

開通136境外航線 瞄準三大戰略樞紐 穗機場謀建四五跑超香港

廣州白雲機場追趕香港機場進一步加速。相比香港機場第三條跑道最快要2023年建成，日前白雲機場第四、第五跑道和第三航站樓工程預可研報告公開招標，計劃2025年前建設，意味着已經運營第三跑道、第二航站樓已封頂的白雲機場又迎來新一輪大規模擴建。同時，廣州第二幹線機場亦擬2025年前建成。專家稱，廣州未來五年重點打造國際航空樞紐等「三大戰略樞紐」，將對香港形成極大的挑戰。

港粵通

大公報記者 方俊明

作為國家明確定位的內地三大國際航空樞紐之一，白雲機場近年來實現跨越式發展，譬如設計年旅客吞吐量3500萬的第一航站樓，「超載運營」已超過5年，去年白雲機場實際旅客吞吐量已達5521萬人次，較2004年激增172%。

境外航線追平赤鱗角

廣州空港委有關負責人表示，近年白雲機場還致力拓展國際線，目前已開通國際及境外航線136條，基本追平香港機場的約140條，每天1000多個航班通達五大洲共207個目的地。接下來，白雲機場借助國家「一帶一路」戰略走出去，如南方航空僅去年便在廣東地區新開「一帶一路」客運航線15條。

針對設計容量見頂情況，白雲機場早在2012年便啟動擴建工程，第三跑道已於去年初建成運營。第二航站樓主樓工程已封頂，擬2018年2月正式啓用，不僅面積比第一航站樓還大，相當於再造一個新白雲機場；而且形成一個集地鐵、城軌站廳為一體的「空鐵聯運」交通樞紐。屆時，白雲機場將滿足年旅客吞吐量8000萬人次。

相比香港機場第三條跑道等工程因種種原因而延誤或工程超支，白雲機場建設卻遠未止步。廣東省機場管理集團工程建設指揮部日前對白雲機場第四、第五跑道和第三航站樓工程預可研報告和可研報告編製諮詢服務招標項目進行公開招標，力爭在2020年至2025年前建設。

港府行政會議去年3月批准興建第三跑道，造價估計1415億港元，如能在今年如期動工，最快亦要在2023年建成。但廣州

空港委有關負責人坦言，白雲機場跑道無論是建設時間還是成本「都節省得多」；如第三跑道建設耗資僅50億元人民幣，歷時近兩年半時間就建成，達到國內外機場跑道的最高性能。未來白雲機場接待能力將達到1億人次，力爭旅客吞吐量在2025年左右達9500萬人次。

穗第二機場2025年前建成

此外，備受關注的廣州第二機場亦在加快籌建，新定位為「珠三角新幹線機場」，力爭在2020年至2025年期間基本建成。可見，未來廣州將像上海一樣成為同時運營兩大機場的大城市。

廣州市社科院研究員彭澎指出，目前廣州市政府正斥資上千億元打造國家中心城市和三大戰略樞紐（國際航運樞紐、國際航空樞紐和國際科技創新樞紐），這對香港的航運、金融兩大國際中心地位是極大的挑戰。由於香港與內地此消彼長的趨勢，如今廣州提出的國際化目標越發「大膽」，而加上深圳的崛起，廣深GDP等各方面全面超越香港已成為現實的挑戰了。



▲白雲機場第三跑道歷時近兩年半建成
大公報記者方俊明攝



▲白雲機場開展籌建第四、第五跑道及第三航站樓，力爭在2020年至2025年前推動建設
資料圖片

穗港機場發展對比

白雲機場	香港機場
2004年新機場轉場，第一航站樓、雙跑道啓用	2015年前
第三跑道建成運營，耗資約60億港元	2015年
第二航站樓2018年建成運營，連同第一航站樓的總面積達120萬平方米	2016–2020年
建設第四、第五跑道和第三航站樓	2020–2025年
機管局2006年首次提出興建第三跑道，並在2011年發表規劃，預計造價為1300億港元	港府行政會議批准建第三跑道，造價預算增至1415億港元
現有的一、二號客運大樓，加上2016年新建成的中場客運大樓，總面積81.5萬平方米	第三跑道預計2023年建成

（大公報記者方俊明整理）

空港經濟區聚高端臨空產業

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：在全力推進白雲機場建設「國際航空樞紐」的同時，廣州市政府正加緊出台有關規劃，促使佔地116平方公里的空港經濟區形成高端臨空產業集聚發展，而目前「亞洲物流集散中心」建設已初見雛形。

廣州空港委有關負責人透露，目前飛機維修、航空物流、跨境電商等高端臨空產業集聚態勢良好。其中，廣州飛機維修基地已集聚了由和記黃埔（中國）公司和南方航空共同控股的廣州飛機維修工程公司和新科宇航兩家大型企業，共建成飛機維修機位24個，維修能力位居內地前列。

千家跨境電商進駐

白雲機場綜合保稅區一期逾1.6平方公里已通過國家驗收運行，僅去年進出口總額達121.2億元（人民幣，下同），同比增

長1.4倍。廣州空港委負責人稱，近年冒起的跨境電商在白雲機場綜保區發展迅猛。目前已有恆匯「跨境海鮮倉」、易江南「跨境水果倉」等近1000家企業入駐，商品備案數超10萬種，僅去年共辦理跨境電商業務約1000萬票，同比激增逾20倍，商品總值約26億元。

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，雖然相比香港機場去年貨運量約438萬噸，白雲機場僅154萬噸，但較2004年激增205%，位居內地第三，發展潛力巨大。現時白雲機場國際貨運處理能力已提至150萬噸／年，已經入駐聯邦快遞亞太轉運中心、廣州空港國際物流園、郵政速遞華南處理中心、富力物流等龍頭項目，順豐、穗佳、華南電商物流等項目正加速落地，「亞洲物流集散中心」建設步伐明顯加快。



▲白雲機場綜合保稅區已吸引了近1000家跨境電商入駐
資料圖片

赤鱗角雙跑道今年底飽和

【大公報訊】記者陳卓康報道：香港國際機場客運貨運目前雖仍位列世界前茅，但跑道客量最快今年底飽和，三跑道系統要到2023年才啓用，國際航空樞紐的地位正不斷受到鄰近地區機場的挑戰。港府表示，將更加着重「一帶一路」沿線國家，會嘗試擴大與南美洲、亞太區及歐洲之間航線。

對於廣州白雲機場的擴充，香港機場管理局回覆大公報查詢稱，根據國際民航組織IATA Consulting預測，即使珠三角地區五個機場，包括廣州、深圳、珠海、澳門及香港已規劃的擴建計劃全部落實規劃，也不足以應付到2030年對航空服務的需

求，預計到2030年，仍有8200萬未能滿足

的客運量需求。機管局指，香港國際機場現有雙跑道系統最快於今年底便會達到實際最高容量，即飛機起降量每小時68架次或每年42萬架次，重申擴建三跑道系統有迫切需要。

香港運輸及房屋局5日在立法會財委會特別會議的書面答覆稱，於2016至17年度，政府計劃把握國家發展策略帶來的機遇，更加着重「一帶一路」沿線的國家，並會嘗試擴大與南美洲、亞太區及歐洲之間航空交通運力，主要考慮因素包括民航業界、物流業界、旅客及其他社會人士的需求，並保持定期與航空公司聯絡，了解市場需求和香港及國際間的航空服務發展趨勢。

莞惠城軌 站站好玩又好睇



【大公報訊】據惠州日報、東莞日報報道：莞惠城軌3月30日正式開通，有當地媒體便盤點了目前開通10個站點的名勝風光，可謂人文薈萃，風光秀美。

莞惠城軌起於東莞莞洪站，線路全長100公里。本次開通的53.78公里是常平東至小金口段。東莞境內開首的常平東有風景如畫的隱賢山莊，是一個集人文景觀和大型機動遊樂項目為一體的人氣景區；至於樟木頭東有觀音山旅遊景區；而銀瓶站原稱謝崗站，之所以改名，想必希望提高境內有着「東莞第一峰」之稱的銀瓶山景區知名度。

至於惠州境內，更是人文薈萃、湖光山色，兼及溫泉度假、美食農家樂。如在瀝林北站下車，便可暢遊正在規劃建設中的潼湖濕地公園，夏天還可以接駁市內巴士去鎮隆果園品嚐著名的鎮隆桂味荔枝；在仲愷站下車，則可去廖仲愷故里一探究竟；在惠環站下，可去獵人歸農莊品嚐農

家飯，參觀他們的孔雀、錦雞養殖園。

到了龍豐站，叫上一部的士，不用10分鐘，便可直達紅花湖景區：環湖綠道單車騎行，電瓶車環湖觀光吸氧；如果在西湖東站下，更是可以盡覽惠州湖光山色和人文風景，由平湖、豐湖、南湖、鱉湖、菱湖五湖水系相連而成的惠州西湖景區，由「五湖六橋十八景」組成，幽深曲折，水明如練，山曲若環，與杭州西湖、穎州西湖合稱三大西湖。

在雲山站下車，更是豐富多彩，參觀惠州科技館、博物館、會展中心，遊東江公園景區、白鷺湖景區，汝湖農家美食一條街；抵達終點站小金口站，還可以去因東坡而馳名的惠州湯泉泡湯沐浴，賞瀑觀光。

港人如欲赴莞惠城軌沿線遊覽，可從羅湖火車站出發搭乘廣深鐵路到東莞常平火車站，再轉乘的士到常平東站，便可接駁莞惠城軌。