

# 央企最窮老總年薪6萬

## 48家上市公司平均漲10萬 最高3倍

【大公報訊】《中央管理企業負責人薪酬制度改革方案》在中石油、中石化和中國移動等72家央企實施一年多來，從已發布年報的上市公司來看，既有石油企業高管的薪酬腰斬，也有公司總經理年薪漲幅超300%，最低的年薪為6萬元（人民幣，下同）。總的來看，48家上市公司總經理平均薪酬由2014年的97萬元上漲至2015年的107萬元。

據澎湃新聞網報道：據統計，由國務院國資委監管的48家已發布年報的央企，以總經理、總裁為樣本，薪酬同比下降的有18家上市公司，同比漲幅過100%的有4家。48家上市公司總經理平均薪酬由2014年的97萬元上漲至2015年的107萬元。

其中，降幅最大是國電南自總經理。2014年國電南自總經理黃源紅年薪是51.8萬元。2015年6月，國電南自總經理黃源紅辭職。此後，國電南自迎來了新的總經理應光偉，根據年報，其2015年年薪為16.4萬元，較前任下降了68.34%。2015年，國電南自淨利潤為3044.73萬元，實現扭虧。

### 中集總裁逾600萬元居首

值得注意的是，中鋁旗下的雲南銅業現任總經理高貴超2015年年薪6萬元，甚至不如快遞員收入，並且他的前任沈南山在2014年年薪也僅為15.75萬元。

雲南銅業年報顯示，公司2015年實現營收566.56億元，同比降9.21%，淨利潤同比降64.58%。公告稱，2015年，全球經濟面臨深度調整壓力，國內經濟下行壓力持續加大，銅行業持續低迷和人民幣大幅貶值給公司生產經營帶來雙重壓力。

2015年，振華重工總裁黃慶豐的年薪是89.4萬，而2014年，原總裁陸建忠的薪酬是20.53萬元。超過3倍的漲幅，使得黃慶豐成為薪酬漲幅最快的高管。

居薪酬榜榜首的中集集團總裁麥伯良，去年薪酬高達637.3萬元，遠高於第二名

華潤三九總裁宋清的332萬元，近三年均是A股薪酬榜前三名。

2015年中集集團九大業務中，僅有集裝箱製造、房地產開發和金融業務的淨利潤同比有所上漲。道路運輸、能源化工、物流服務、空港裝備等業務均出現了淨利潤下滑，其中海洋工程和重卡業務出現虧損。

### 中石化降半 海運業最高

從2015年年報可見，兩大石油企業自降薪近半。其中中石化總裁李春光薪酬由2014年的97.29萬元下降至2015年的52.5萬元，降幅為46%；中國石油總裁汪東進薪酬從113.7萬元下降至73.4萬元，降幅35.44%。

在國際油價斷崖式下跌的2015年，中石化淨利潤同比下降了11.4%，為433億元。中石油的淨利潤則同比下滑了近七成，僅356億元，十年來首次低於千億大關。

從統計來看，中集集團、招商輪船、中海發展這三家航運企業總經理年薪都過了百萬元。招商輪船總經理謝春林2015年年薪186.26萬元，同比上漲55.35%，中海發展總經理韓駿年薪172.01萬元，同比上漲65.39%。

招商輪船年報顯示，公司2015年度實現營業收入61.57億元，同比增長136.61%；歸屬於上市公司股東的淨利潤11.54億元，同比增長476.08%。中海發展2015年實現收入同比增加3.59%至127.77億，歸屬母公司淨利潤同比增加25.31%至3.90億。



◀ 2015年中石化總裁降薪近半。圖為行人走過北京中國石化總部資料圖片

## 銀行高管薪酬遭「腰斬」



▲ 中國工商銀行高管去年薪酬降半 資料圖片

【大公報訊】據中通社報道：中網新5日報道稱，銀行高管薪酬總體呈現下降趨勢，國有銀行高管薪酬甚至被「腰斬」。以工行為例，董事長姜建清和行長易會滿2015年的稅前合計總薪酬都是54.68萬元（人民幣，下同），其中已支付的稅前薪酬為44.8萬元，與2014年的113.9萬元和108.9萬元相比，縮水近一半。

隨著十家銀行先後公布年報，內地銀行員工薪酬的漲跌情況日前浮出水面。據證券時報網5日報道，人均薪酬方面，五大行中，除交行及中行人均薪酬分別增長7.73%、2.36%外，其餘三大行（建行、工行、農行）則有所減少；而招行及中信的

人均薪酬降幅分別達15%、20%。

業內人士分析，招行及中信薪酬大幅下降的主要原因是績效薪酬的延期支付。以招行為例，該行2015年4月曾下發文件，稱將在中國境內分行實行延期支付風險金制度。據悉，採納此類制度的原因是銀行利潤有當期性，而風險有滯後性。這一機制的直接後果，就是員工當年收入減少。

某上市股份制銀行高層亦透露，2015年起實施的《中央管理企業負責人薪酬制度改革方案》對銀行高管大幅降薪起了決定性作用。該方案通過對央企高管薪酬水平實行限高，以抑制央企高管獲得畸高薪酬，縮小央企內部分配差距。

## 數讀央企高管年薪

（貨幣單位：萬元人民幣）

公司	2015年	2014年	薪酬漲幅
<b>TOP3</b>			
中集集團總裁麥伯良	637.3	574.4	10.9%
華潤三九總裁宋清	332.0	176.2	88.3%
中工國際總經理羅曉	281.3	289.8	-2.9%
<b>薪資最低</b>			
雲南銅業總經理高貴超	6.0	15.7 (原總經理沈南山)	-61.9%
<b>降幅最大</b>			
國電南自總經理應光偉	16.4	51.8 (原總經理黃源紅)	-68.3%
<b>漲幅最高</b>			
振華重工總裁黃慶豐	89.4	20.5 (原總裁陸建忠)	335.4%

## 深警：「禁摩限電」非針對快遞

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：深圳交警日前展開史上最嚴「禁摩限電」行動，然而卻引發了一場輿論風波。深圳交警5日召開發布會回應稱，此次行動並非針對快遞業，網傳「50名快遞員被拘留、800餘輛快遞車被查扣」實為誇大其詞。

另外，該局已落實增加5000輛快遞電動車配額，同時亦會聯同相關方面促進快遞業新能源貨車和麵包車的推廣。

### 查扣快遞19人屬無證上路

3月21日開始，「禁摩限電」集中整治行動在深圳進行，該行動重點打擊在地鐵口、公交車站、口岸和商業區等聚集非法拉客違法行為。據深圳市交警局通報，10天內共查扣電動車17975輛、拘留874人。緊接著，網上有關深交警「瘋狂抓車抓人

」、「電單車墳場」等帖子在網上迅速擴散。

深圳市交警局指揮處處長劉曉定5日表示，開展「禁摩限電」行動以來，警方共查扣快遞行業備案電動車29輛，均為涉及相應道路違法，拘留從事快遞的19人，其中16人為「未取得機動車駕駛證駕駛機動車上路行駛」，另外查扣快遞行業電動三輪車33輛，均屬非法拼裝和改裝。

至於網傳深圳快遞行業「離職潮」，則主要集中在違規使用電動三輪車的中小快遞企業，大型快遞公司波動不大。

據了解，目前深圳對郵政、快遞以及運送桶裝水、燃氣等使用電動自行車實行備案制，目前備案車輛4.3萬輛，其中快遞業1.8萬輛，佔行業總數41%。深交警部門表示，將結合實際，取消

兩年一次的特殊行業電動自行車的備案審核，同時，適當延長「過渡期」，給予相關快遞企業「緩衝」，盡快消化庫存的郵件，主動清理違規車輛。



▲ 深圳三類特殊行業電動車備案後可上路 大公報記者黃仰鵬攝

## 上海警繳800餘張偽造車牌

上海車牌「一牌難求」，不法分子藉機獲利，成本僅有幾十元的臨牌竟被炒至千元。4日，上海警方宣布破獲數起偽造、買賣機動車《臨時行駛車牌》案件，共繳獲偽造車牌800餘張。

警方表示，一些機動車銷售中介利用互聯網社交工具相互勾連，通過異地購買

偽造機動車《臨時行駛車牌》並加價銷售。警方最終抓獲犯罪團夥成員13人，現場繳獲偽造機動車牌600餘張、私刻交警部門公章200餘枚等。上海寶山公安分局亦於日前搗毀一涉及滬多家正規4S店的特大製販偽造機動車臨時牌犯罪團夥，繳獲偽造的機動車臨時牌246張。

（實習記者 倪夢環）

## 滬冒牌奶粉案6嫌犯被批捕

日前，針對「滬安部門破獲1.7萬罐冒牌奶粉案」一事，滬食藥監則回應稱，上海市檢察院三分院、市公安局食藥偵查總隊破獲了生產、銷售假冒「雅培」奶粉案件，已批捕6名涉案犯罪嫌疑。滬食藥監表示，目前正協助公安部門，協調相關7個省徹查假冒奶粉流向，特別是追查網絡銷售假冒奶粉流向的同時，依法嚴懲冒牌

奶粉犯罪行為。2015年9月，上海市公安部門依法查處這宗跨全國多省市仿冒品牌嬰兒奶粉案，疑犯仿製多個品牌奶粉罐、商標，並收購低檔、廉價或非嬰兒奶粉，非法加工生產後，銷往鄭州、徐州、長沙等地經銷商，並進一步銷售到全國多省市，非法獲利近200萬元。

（記者 夏微）

## 挪威船級社在華發布技術展望

5日，DNV GL（挪威船級社和德國勞氏船級社合併企業）在滬發布《2025年技術展望》探討未來十年可能被利用的技術。《技術展望》每5年出版一次，值得注意的是，這是該《技術展望》首次在亞洲區、在中國首發。國際上眾多航運發達的國家成立了船級社，而挪威船級社如今已

在100個國家建立了約300個分支機構。DNV GL副總裁Richardson表示，是次選擇在亞洲區、在中國首發《技術展望》，是因為現在中國及亞洲在技術發展方面有着愈發重要的地位，許多報告中提到的技術未來都將在這裏落地。

（記者 夏微）

## 去年土地出讓收支「雙降」

【大公報訊】據中新社報道：中國財政部5日發布的最新數據顯示，受房地產投資增速回落等因素影響，2015年全國土地出讓收支規模出現「雙降」。

據財政部數據，2015年全國繳入國庫的土地出讓收入33657.73億元（人民幣，下同），同比下降21.6%。分季度看，前三季度分別下降34.6%、37.9%、26.0%；受一

系列穩定房地產發展政策影響，第四季度止跌回升，增長9.5%。

分地區看，除深圳、西藏、廈門、甘肅4個地區土地出讓收入同比增長外，其他32個地區均出現不同程度下降。其中深圳漲勢最猛，達36.9%；大連降幅最大，達56.4%。

財政部分分析稱，土地出讓收入減少的主要原因在於土地市場需求不足，用地結構變化，出讓面積繼續萎縮，地價增幅逐步趨緩。

### 工業基建用地存粗放現象

受此影響，2015年土地出讓支出也相應減少。財政部數據顯示，2015年全國土地出讓支出33727.78億元，同比下降18.5%。其中，近八成用於徵地拆遷補償、補助被徵地農民、土地出讓前期開發等成本性支出，數額同比下降20.7%。

財政部稱，目前土地出讓收支管理還存在一些問題，包括土地違法案件未得到徹底遏制，大多數違法用地未繳納土地出讓收入，造成土地出讓收入流失；土地市場化配置比例偏低，工業用地和基礎設施等其他用地存在粗放利用現象等。

財政部表示，下一步應加大對違法用地的打擊力度，依法徵收土地出讓收入，避免土地出讓收入流失。同時，擴大國有建設用地有償使用範圍，完善工業用地供應方式，建立有效調節工業用地和居住用地合理比價機制。

年底可竣工並試營業



上海「深坑酒店」建設中，預計二〇一七