

# 北斗遠程監控 燈光射程22海里 渚碧燈塔發光 長照南海航道

【大公報訊】中國南海渚碧燈塔5日起發光，燈塔高55米，配置4.5米直徑燈籠，裝配大型旋轉燈器，採用北斗遙測遙控終端進行遠程監控；燈塔夜間發白光，燈光射程22海里，周期5秒。

中國外交部網站消息指，在6日舉行的外交部例行記者會上，有媒體記者提問，中方宣布南沙渚碧燈塔建成並投入使用，是否擔心此舉會引發其他南海主權聲索國不滿？中國外交部發言人陸慷表示，中方實際上一直致力於為南海地區航行提供更多公共產品服務，這也是為了確保本地區的航行安全自由和便利，是一件有利於本地區沿岸國商貿活動，甚至包括一些域外國家經過此地的商貿活動的事情。至於具體情況，他建議媒體詳細看一看新華社受權發布的消息。

## 55米高燈塔發光周期5秒

據新華社報道，交通運輸部5日在南海渚碧礁舉行渚碧燈塔啓用儀式。渚碧燈塔於2015年10月開工建設，塔身為圓柱形鋼筋混凝土結構，採用藍白條紋間隔外觀設計；塔基為兩層八角形結構，取「際天及地、取道自然、剛柔並濟」的理念設計造型。燈塔塔身55米，配置4.5米直徑燈籠，裝配大型旋轉燈器，採用北斗遙測遙控終端進行遠程監控；燈塔夜間發白光，燈光射程22海里，周期5秒。為提升燈塔導航性能，燈塔配

建設船舶自動識別系統（AIS）基站和甚高頻（VHF）基站，可為過往船舶提供定位參考、航路指引、航海安全信息等導航助航服務。渚碧燈塔的投入使用將有效提升周邊海域助航、通航管理及應急搜救能力。

## 華陽赤瓜渚碧3燈塔領路

報道指，南海是連接太平洋和印度洋的重要海上通道，也是重要漁場，船舶密度大，通航環境複雜，氣象海況多變。一直以來，南海海域船舶航行安全保障設施、海上應急救助力量及船舶溢油反應力量和設施不足，影響和制約了南海海域通航安全和社會經濟發展。

2015年5月起，交通運輸部在南海海域開工建設大型多功能燈塔，不斷加大南海民用導航助航、應急救助設施的建設力度。目前，中國在南海華陽礁、赤瓜礁和渚碧礁等3座燈塔已相繼竣工發光投入使用，將大大提升保障南海海域船舶航行安全的導航助航能力，為中國承擔和履行海上搜尋與救助、防災減災、海洋環境保護等國際責任與義務創造良好條件。



▲5日，交通運輸部在南海渚碧礁舉行渚碧燈塔啓用儀式。新華社

## 南海3指路明燈

	華陽礁燈塔	赤瓜礁燈塔	渚碧礁燈塔
塔高	50米	50米	55米
燈籠直徑	4.5米	4.5米	4.5米
燈光射程	22海里	22海里	22海里
燈光周期	8秒	8秒	5秒

（資料來源：新華網）



▲渚碧燈塔發光射燈22海里。新華社

## 燈塔宣示主權

【大公報訊】燈塔是建於航道關鍵位置附近的一種塔狀發光航標，用以引導船舶航行或指示危險區。現代大型燈塔結構體內有良好的生活、通信設施，可供管理人員居住，但也有重要的燈塔無人看守。根據不同需要，設置不同顏色的燈光及不同類型的定光或閃光，燈光射程一般為15-25海里。目前中國在華陽礁、赤瓜礁和渚碧礁3座燈塔已經發光，一旦外國船艦將目測燈塔紀錄在航海日誌，等於承認中國在南沙的主權。

## 中越鐵路年運量126萬噸

【大公報訊】據中新社報道：昆明鐵路局介紹，今年以來，中越邊境河口口岸鐵路國際聯運發展良好，截至5日，實現運量10.4萬噸。其中，進口以鐵礦、氧化鋅粉和硫磺為主，運量為3.44萬噸；出口以化肥為主，運量為6.96萬噸。據悉，自去年3月中越鐵路國際聯運起步以來，運量持續攀升。為迅速打開東南亞運輸市場，該局開通車務段進一步做好重點客戶的走訪、簡化運輸手續等工作。同時，結合南亞、東南亞春耕實際，積極與

化肥企業協商，將出口的化肥以「門到站」的運輸方式在附近火車站就近裝車運輸，降低企業的倉儲壓力，壓縮運輸成本。2015年中越鐵路國際聯運實現運量36.64萬噸，其中進口10萬噸，出口26.64萬噸。通過昆（明）玉（溪）河（口）準軌鐵路整車和集裝箱的口岸公鐵聯運達90多萬噸，合計126.5萬噸。在鐵路運輸的助推下，河口口岸正加速推進地區經濟轉型升級，一批國際物流園區、國際商貿中心、國際貿易中心等產業和商業基地紛紛落戶於此。

## 中方願加大對緬基建投資

【大公報訊】據外交部網站消息：6日，中國外交部發言人陸慷在例行記者會上說，中緬兩國都有強烈的意願繼續深化兩國各領域務實合作，中方願意加大對緬投資。在外交部記者會上，有媒體記者提問，王毅外長此次訪問緬甸期間，雙方是否談及密松車站等中緬重大合作項目？緬甸新政府曾表示，將對緬甸軍政府時期達成的項目逐一進行審核，外界因此並不看好中緬有關項目重啓的前景？陸慷回答稱，實際上，王毅外長在同緬甸外長昂山素姬會談時，確實就有關問題交換了意見。王毅表示，相信中緬互利合作在新時期將得到更大發展。中國是緬甸的鄰居和全面戰略合作夥伴，中方願意加大對緬投資，幫助緬甸建設必要的基礎設施，願意為緬甸改善民生，包括農業、

水利等方面的發展提供力所能及的幫助。緬方也做出了積極回應。從長遠看，中緬開展的投資合作有利於緬甸的民生和建設。當前中緬關係又處在一個新的發展階段、新的起點上，雙方都有強烈的意願繼續深化兩國各領域務實合作。他還表示，緬甸新政府剛剛成立，王毅即應昂山素姬邀請對緬甸進行正式訪問，充分體現了雙方對進一步發展彼此關係的重視。事實上，這個訪問已經醞釀一段時間了，中緬雙方在重要的時間節點保持密切溝通，展現了雙方對進一步發展中緬關係的決心和信心。據陸慷介紹，6日，王毅會見緬甸總統廷覺、國防軍總司令敏昂萊、鞏發黨總書記丁乃登等。



▲6日，王毅（左）在緬甸內比都會見廷覺。新華社

## 武漢往法國貨運班列首發

【大公報訊】據中新社報道：6日，滿載機械產品、LED燈、服裝等商品的火車班列，從武漢鐵路局吳家山貨運站開出，開往法國第二大城市里昂。武漢至法國的中歐班列就此開通。該線路成為武漢至法國的首條陸上直達通道。該班列編組44輛，經漢丹（武漢至丹

江口）線運行，從滿洲里口岸站出境。班列在原有的終點德國杜伊斯堡基礎上，向歐洲西南方延伸數百公里，預計15天後抵達法國里昂。此趟班列既是武漢首次開往法國的中歐班列，也是今年從武漢開出的第24趟中歐班列。

據武漢市政府官員介紹，里昂是法國最重要的科教中心，機械、電子、化工、重型汽車、電腦等產業實力雄厚。武漢是中法合作最具活力的地區、法國在華投資密區、中國匯聚法語人口和擁有在居法國人最多的地區。武漢鐵路局漢西車務段段長龍文武表示，本次武漢開行至法國中歐班列，會讓武漢乃至中國和法國的經貿文化交流更密切。一方面聞名世界的法國紅酒、汽車、化妝品、服裝、皮鞋、鐘表、美食等產品會通過中歐班列走進中國民眾的日常生活；另一方面也為武漢及周邊地區的中國製造產品提供了一條快捷的歐洲出口通道。



▲6日，武漢開通首條直達法國的中歐貨運班列。中新社

## 華企在緬234億煉油廠獲批

【大公報訊】據觀察者網報道，3月29日，緬甸投資委員會主席簽署了由廣東振戎能源有限公司主導規劃在緬甸德林達依省土瓦市建設年加工原油500萬噸煉油廠項目的投資許可證，該煉油項目總值30億美元（約234億港元），廣東振戎將獲得項目70%的股份。該項目還包括一個石油碼頭及倉儲和配送設施，將是緬甸幾十年來最大的外國投資項目之一。廣東振戎於2010年啓動該項目，2014年11月獲國家發改委批准，預計項目經中緬兩國政府核准後建設3年竣工投產，總投資30億美元，是緬甸最大外資項目之一。除一個產能500萬噸的煉油廠，中緬兩國企業的合作還包括油庫、碼頭、成品油貿易、國際運輸、緬甸國內成品油浮船、加油站、液化石油氣連鎖加氣站等系列項目。

相比於中國動輒千萬噸的煉化項目，500萬噸的產能算不上有多大，但對於緬甸來說，這將是一個歷史性的改變。資料顯示，緬甸所需的石油及其產品幾乎全部來自進口。截至2009年，緬甸僅有3家煉油廠、3個天然氣液化廠和1家瀝青廠。緬甸人聯名支持建煉油廠。緬甸商務部發布的數據顯示，2015年4月至12月，緬甸商務部批准的燃油進口許可量達到187萬噸，其中進口汽油59萬噸，價值3.58億美元，柴油128萬噸，價值6.9億美元。這意味500萬噸的煉油項目將在很大程度上滿足緬甸全國對燃油的需求。此外，該項目還將讓緬甸首次建立整套石化體系。巨大的經濟效益也讓該項目獲得了緬

甸民衆的歡迎。2014年曾有報道稱，煉油廠項目周圍7個村莊的少數村民舉行了反對煉油廠項目遊行，但這一消息很快遭到否認，約1370名村民聯名向緬甸總統、能源部部長等政府高官遞交請願函，支持項目建設。據廣東振戎駐緬甸代表處一位負責人介紹，民衆聯署支持中方投資項目，在緬甸還是第一次，而且這種聲音還傳遞到緬甸總統府。除了廣東振戎的30億美元投資，這次赴緬投資的中國企業也引人關注。廣東振戎是珠海振戎的下屬企業，後者以從事中東能源進口而知名。目前，珠海振戎每年購買總計1200萬噸伊朗原油，相當於24萬桶/日。此番投資緬甸煉油廠項目，將是珠海振戎第一次涉足煉化領域。

## 中法作家推動長期交往

【大公報訊】據中新社報道：兩位法國知名作家與山東省作家協會50餘位成員6日在濟南舉行中法文學座談會。中法雙方代表互發「請柬」，計劃建立長期交往關係，增進中法文學交流。出席座談會的法國駐華大使顧山致辭說，文學交流是了解兩國文化、價值觀、夢想的窗口。座談會上，法國作家菲利普·福雷斯特說，中國作家熟知法國文學發展史，但兩國在當代文學方面還需更多對話和交流。他歡迎中國作家旅居法國，了解法國風土人情，與法國作家開展論壇、互鑒作品，增進中法文學互動。

聖納澤爾外籍作家與譯者會館文學館長帕特里克·德維爾向中國作家發出邀請。他表示，中國著名作家莫言、韓少功、多多等人都曾到法國美麗的港口城市聖納澤爾參與與外籍作家與譯者會館的文學交流活動。對於法國作家發出的「請柬」，山東省作家協會主席張煒認為，法國文學史上的重要思潮曾深刻影響中國文學，而中法現當代文學交流自20世紀末才逐漸活躍。他建議今後多舉辦「內容大於儀式」的交流活動，邀請更多法國作家到中國，加強文學互動。

## 中泰簽約極地科考合作

【大公報訊】中國極地研究中心與泰國國家科技發展局等機構6日在北京簽署備忘錄，攜手推進極地科研合作。當日，中國極地研究中心與泰國國家科技發展局、朱拉隆功大學、泰國東方大學、國立發展管理學院、泰國國家天文研究所簽署了《極地科學研究合作諒解備忘錄》，備忘錄旨在推進中泰兩國在極地領

域實質性合作，進一步加強雙方在極地海洋生物學、海洋學、大氣與天文學、地球物理學和地球化學等領域的長期合作。簽約儀式上，中國極地研究中心主任楊惠根與泰國國家科技發展局執行副局長查得瑪斯代表中泰雙方簽署了備忘錄，泰國詩琳通公主見證了備忘錄簽署。近年來，中泰極地科考合作提速發展

。泰國詩琳通公主曾於2013年訪問中國極地研究中心，並登上「雪龍」號極地科考船。此後，在中泰兩國政府支持下，泰國先後派出5人次參加了中國南極長城站和中山站科學考察，獲取南極水樣和沉積物樣品，開展生物學和海洋學研究。中泰在極地領域的合作是極地亞洲論壇機制下推進亞洲地區極地合作的典範。