

籲借國家發展創科東風為港貢獻 韓啓德冀海學聯奮發有為

香港海外學人聯合會創會十周年慶典昨晚於港麗酒店舉行。全國政協副主席、海學聯榮譽會長韓啓德，中聯辦主任張曉明及政務司司長林鄭月娥擔任主禮嘉賓。韓啓德認為，海學聯應該在「十三五」期間，借着國家大力發展創新科技和推動「一帶一路」的東風為香港社會作出應有貢獻，更加奮發有為。

大公報記者 黃昱

張曉明送上賀詞祝願香港

海學聯十周年晚宴邀得韓啓德、張曉明、林鄭月娥擔任主禮嘉賓；另外教育局局長吳克儉、創新及科技局局長楊偉雄等亦作為嘉賓出席。張曉明為海學聯成立十周年送上了「學貫中西、業立香港」賀詞，同時也在晚宴上帶頭祝酒，祝願香港繼續繁榮穩定，國家實現偉大中國夢。

韓啓德表示，自己十年前見證了海學聯成立，如今海學聯聲望日重，同時秉持着愛國愛港方針，支持「一國兩制」，支持特區政府依法施政，積極參與香港事務，為香港繁榮穩定作出積極貢獻。他又提到，海學聯同仁致力發展多項業務，爭取到各界愈來愈多人支持。韓啓德續指，「十三五」期間，國家將大力實施創新驅動發展戰略和「一帶一路」戰略，海學聯作為年輕社會團體，應該藉此東風，爭取更加奮發有為。

「一帶一路」為港帶來新機遇

林鄭月娥表示，了解到海學聯主題峰會兩個論壇主題分別為「創新及科技」及「一帶一路」。她認為，「創新及科技」為香港經濟發展注入新動力，而「一帶一路」則為香港帶來新發展機遇。林鄭月娥續指，香港從一個不顯眼小漁港，發展到今天國際大都會，一直是一個多元開放、兼容並蓄社會；這是香港核心價值，也是香港成功基石之一。

除了吸引來自世界各地人才來港定居

和就業外，特區政府也積極培養本地青少年世界觀，擴闊他們視野。林鄭月娥最後說：「只要我們本着『海納百川，有容乃大』精神，繼續建設多元、共融、開放、包容社會，香港這顆祖國明珠一定會更加美麗。」

海學聯會長劉瑾表示，海學聯將更好發揮紐帶作用，以其專業水準服務增進文化背景不同的香港人和諧共融，推動香港在和平環境下進一步發展。同時，海學聯也將更好發揮橋樑作用，致力於香港與內地在科技創新、學術交流、財經工商、社會事務、文娛體育等方面開展一系列合作。

董建華專程前來與代表寒暄

為慶祝十歲「生日」，海學聯昨下午還舉辦「一帶一路」與「科技創新」主題峰會。中聯辦副主任仇鴻、基本法委員會副主任梁愛詩及教育部港澳台事務辦公室常務副主任趙靈山擔任主禮嘉賓。在峰會結束後和慶典開始前，全國政協副主席、香港海學聯榮譽會長董建華還專程前來，與參加活動的海學聯青年代表寒暄、交流、合影。

而梁愛詩昨日下午在主題峰會上表示，現時香港匯聚不少內地海歸精英，豐富了本港人才庫，對經濟發展起積極作用。

香港海外學人聯合會於2006年在港註冊成立，成員包括高教界、法律界、會計金融界、工商界和文化界等海歸專業人士。



▲香港海外學人聯合會成立十周年主題峰會暨晚宴昨晚於港麗酒店舉行，韓啓德（前排左九）、張曉明（前排左十）及林鄭月娥（前排左八）擔任主禮嘉賓
大公報記者黃洋攝

楊偉雄：加強與內地創新創業合作

【大公報訊】記者張琪報道：發展創新科技是全球大勢所趨，香港科技園初創企業逐年增加，預計四年後，將增至450至500間。創新及科技局局長楊偉雄表示，近年本港創科產業發展蓬勃，當局會把握「十三五」規劃，為本港提供一個充滿活力的創科生態系統，加強與內地創新創業的合作，共同搭建創業平台，為兩地年輕人提供更佳發展路向。

楊偉雄昨日出席香港海外學人聯合會十周年主題峰會「科技創新」論壇致辭時表示，隨着中國全面推行「一帶一路」及「十三五」規劃，本港會積極把握龐大發展機遇，充分發揮超級聯繫人角色，創造一個充滿活力的創科生態系統。同時，香港作為國際貿易和金融中心，擁有優良法律制度、獨立的司法與

完善的知識產權保護，具備發展創新科技產業良好條件。

他表示，當局會繼續與國家科技部及相關部門，積極推動兩地創新創業合作，包括商討如何建立一個香港與內地的創新創業平台，深化兩地創科企業在科技交流、成果轉化等方面的合作。

香港科技園董事局主席羅范椒芬表示，近年香港初創氣氛上升，期望科技園可以於四年後，將孵化的初創企業增加到450至500間。

前浸會大學校長、港科院創院院士陳新滋表示，內地中科院、台灣中科院等均由政府資助，惟港科院院士自行募集捐款營運，希望政府未來有特別預算，給予港科院進行研究。

葉劉：青年應裝備自己

【大公報訊】記者張琪報道：「一帶一路」發展戰略聚焦全球目光，立法會議員葉劉淑儀表示，隨「一帶一路」發展，將會有大量基建工程出現，香港將是理想融資平台，應把握商機，並建議年輕人應裝備好自己，迎接機遇。

葉劉淑儀昨日出席香港海外學人聯合會十周年主題峰會「一帶一路」論壇時表示，中國於2013年提出「一帶一路」不僅能解決內地產能過剩問題，亦能配合產業轉型大趨勢。同時，「一帶一路」範圍將會不斷擴大，甚至延伸至南太平洋地區，將會為沿路地區帶來更多機遇與發展。她續稱，在「一帶一路」中，香港應發揮自身優勢，她列舉指，香港有良好金融系統，更與東南亞華僑保持良好關係，可加快「一帶一路」落實速度。她提醒，年輕人應裝備好自己，多參加相關活動。此外，香港將於年底正式加入亞投行。



▲「香江智滙」昨晚舉行成立三周年紀念慶典暨座談會，邀請梁振英（前排中）出席慶典

「香江智滙」慶三周年 特首：國家重視港繁榮穩定

【大公報訊】「香江智滙」八日晚於香港醫學會會所舉行成立三周年紀念慶典暨座談會。行政長官梁振英出席慶典，並就香港與國家「十三五」規劃演講。梁振英表示，今年是國家「十三五」規劃開局之年，在剛剛結束的全國兩會通過了該規劃，港澳地區再次單獨成章，顯示國家對維護「一國兩制」和香港繁榮穩定的高度重視。他提出，香港各界應該認真研究這一規劃，完全可以從諸如新型城鎮化建設和區域協調發展等領域找出可供香港大有可為的機會。

港人一直堅持自力更生

由香港專業、學術和傳媒界及其他界別資深專業人士組成的民間團體「香江智滙」迎來三周年慶典，邀請梁振英做主題演講。梁振英表示，香港既有「一國兩制」優勢，又有國家和國際金融中心等優勢，做好高增值的生意，在擔當國家與世界的「超級聯繫人」上，要突出總理李克強強調的「國家所需，香港所長」要求，尤其可以在科技和創新方面大有作為。

梁振英列舉去年港大醫學院與瑞典卡羅琳醫學院進行幹細胞再生研究的成功案例，說明香港獨特競爭力和特殊優勢。他認為，香港可以在中醫和中草藥國際化、產業化上發揮作用，就像倫敦制訂黃金市場評級體系一樣，在中醫藥成分標準制定上有所作為。

他最後說，統計顯示，拿綜援的人士連續七十七個月下降，顯示出港人一直堅持的自力更生精神。

八十餘人出席慶典座談會

「香江智滙」主席吳歷山在致詞中說，智庫成立三年來，一直恪守參與、持平、包容、多元宗旨，透過經常舉辦論壇、學術交流、社會調研、政策研究、演講會和刊發文章等形式，推動和監督政府施政，為推動香港社會穩定、經濟繁榮、新聞自由和民主進步、推動兩岸四地交流做出了貢獻。

慶典和座談會由「香江智滙」副主席周伯展主持，來自香港各界八十餘人出席活動。

青專網率72港青訪杭州會馬雲

【大公報訊】記者謝進亨報道：本地不少青年有志投身創科業，香港青年專業網絡（青專網）在上月復活節期間，率領72名本地青年到訪杭州，參觀阿里巴巴總部，並獲阿里巴巴集團主席馬雲接待及分享經驗。有參與考察的年輕人認為，香港創科發展落後，大學生應與內地或周邊國家多接觸，吸收經驗，幫助追趕縮短兩地創科業差距。

三錦囊贈青年籲把握機遇

青專網於上月26至28日期間，舉辦「走進阿里考察團」。青專網主席容海恩率領72名本地青年，到訪阿里巴巴杭州總部，出席由馬雲主講的座談會。青專網昨日在本港舉行分享會，並於會上播放當日片段，馬雲在座談會上稱，面對近年變化，香港仍有自己優勢，包括地理位置，「一國兩制」以及包容精神。他亦認為，本港

青年質素絕不輸給世界上任何一個發達城市青年。

馬雲稱，年輕人與年長者最大分別是擁有希望和期待，並向本港青年提出「三個錦囊」，分別是「改變自己」、「走萬里路」及「向香港之外尋求機會」，寄語青年做好準備，把握機遇，迎接未來挑戰。

考察團並拜訪杭州市內高新科技區智慧E谷和高端智慧網絡生產設計企業華為H3C公司，以了解杭州市的智慧城市規劃，以及內地的創新科技。

29歲的李先生有參與考察團，他畢業於香港科技大學，現時從事教育工作，有志投身科創業。他稱此行見到內地科創業發展遠較香港成熟，他指八達通推出至今，十多年來一直未有改善，反觀內地使用Alipay（支付寶）日漸成熟，杭州市民只需透過手機，毋須帶銀包，已可消費。

容海恩認為，本地青年問題源於未能



▲容海恩（左）及副主席張澤松（右）展示馬雲當日贈送的紀念品
大公報記者謝進亨攝

找到個人定位，因而對未來感到徬徨。為支持本地青年創業，青專網將於本月十四日舉辦「第一屆青年科技及社會創新創業大賽」，比賽分為「科技創業組」及「社會創業組」，每組優勝者最高可獲20萬元創業獎金。

觀塘郵輪碼頭渡輪啓航 全日得200客

【大公報訊】記者吳卓峰報道：一直備受陸路交通不便困擾的啓德郵輪碼頭，往來觀塘的街渡航線昨日終於啓航，但首天生意冷清，首航只有三名乘客，全日乘客只有大約200人。船公司表示，每日約三、四百名乘客才可賺取微利。在郵輪碼頭內食肆，有負責人稱，希望交通改善後，可吸引更多顧客到訪碼頭及消費。

該條往來觀塘公眾碼頭與舊啓德機場消防局碼頭的街渡客輪線，由碧海船務有限公司營運，逢星期六、日及公眾假期提供服務，早上九時半至傍晚六時從觀塘公眾碼頭開出，船程大約十分鐘。船上可載140人，成人收費七元，五歲以下小童免費，寵物每隻收七元。

首班船於昨晨九時半由觀塘碼頭開出前，有水警上船檢查海事處營業船牌照等資料。身兼船長的碧海船務董事梁炳坤稱，全日約有200名乘客，下午約三時的班次較多人，約有50人乘搭，是全日最高。他

坦言，「乘客角度當然想船費平啲，但開辦航線屬試驗性質，又難以估計乘客數目，若票價太低就有機會虧本。」他續稱，估計全日約300至400名乘客才可賺取微利，應付油費、船租、人工等開支；又估計天雨或會影響人流、少八、九成客流。

乘客黃太昨日與一對10歲子女試搭，認為船費七元合理，但認為尾班船於傍晚六時開出是太早，希望延長服務時間。乘客陳先生稱，剛收工便跟太太乘船，打算到碼頭吃午飯；他認為郵輪碼頭交通配套有改善，加上當地人流少，日後會多來消費。

立法會議員謝偉俊昨日也有試搭，他形容增設水路交通是好事，「起碼可以『止咳』，將好像荒島、被遺棄，很少用得到（郵輪碼頭），特別是觀塘居民亦不方便地方，能夠連接起來」。

聯邦郵輪宴會中心高級經理梁偉權稱，該店平日顧客量較假期少約五成，相信是交通不便所致，他希望新航線吸引市民

到訪郵輪碼頭。他指出，現時接駁市區及郵輪碼頭的交通，只有專線小巴從九龍灣來往，亦沒有太多的士出入。

觀塘區議員顏汶羽稱，渡輪服務能加強啓德對外的交通連接，長遠促請政府盡快落實單軌列車，以解決啓德對外連接。

泊遊城僱主無為員工供強積金

另外，啓德郵輪碼頭的「啓德泊遊城」員工被拖欠工資事件，工聯會勞工界立法會議員郭偉強表示，近50名員工除被拖欠兩個月薪金外，僱主自去年九月起沒為員工強積金供款，有員工更指自七月入職至今，僱主從未為其強積金供款。員工曾向積金局求助，但獲回覆指只可控告僱主，並需一年多的時間才可處理。但仍從員工薪金扣除僱員供款部分。勞工處已安排本月十八日進行調解會議，另排期下月十二日到勞資審裁處。員工希望僱主自行提出清盤，讓員工申請破產欠薪保障基金。