

# 深圳治堵首試多乘員車道

## 高峰時段車內少於2人將罰300元

18日起，深圳在深灣口岸和皇崗口岸主要必經地的濱海大道、濱河大道上設立了一條HOV車道，即多乘員通道。在早晚高峰時段，行駛該路段的車輛乘員必須2人以上，且1人在副駕駛位坐，否則將被罰300元人民幣，同時作為失信行為納入徵信系統，此政策對於深港兩地牌車輛也適用。據悉，這是深圳通過需求管理實現結構性治堵的嶄新嘗試。

大公報記者石華深圳報道

據交警部門有關負責人介紹，多乘員車道是一種新興的交通組織形式，在深圳設置多乘員車道，是通過需求管理實現結構性治堵的嶄新嘗試。

### 濱河大道濱海大道試行

根據深圳交警公布的規則顯示，工作日每天7時30分至9時30分，17時30分至19時30分，禁止多乘員車輛以外的機動車經多乘員車道專用車道行駛。同時指出，多乘員車道將於4月18日起實施，實施後第一周為緩衝期，對違規車輛只警告不予處罰。4月25日起正式執法。

此項新規是在濱海—濱河大道內實施，同時也涉及粵港兩地牌車。據了解，目前獲發過境車輛封閉道路通行許可證的非營運車輛約有28100輛，其中在香港登記及領牌的私家車約有25900輛。一周後，港人駕車來深若不按上述要求行駛，同樣受到處罰。

關於為何出此項新規，深圳市交管局相關負責人表示，當前深圳車輛密度達到503輛/公里，高居全國第一，交通擁堵程度與日俱增。在道路資源有限的情況下，通過優化分配道路資源，減少空載車輛對道路資源的浪費，盡量將路權向多乘員的、高效的交通出行方式傾斜。

### 避開時段或拼車免罰

目前深圳交警具體執法方式為依託現有和新建車牌識別設備高清監控抓拍，同時通過「鐵騎隊」和「隱形戰車」（無標識警察車輛）進行巡邏查處並輔以人工定

點查處。對違反規定進入多乘員車道的車輛，交警將利用車牌識別系統進行交通違法查處。對市民發布的交通違法圖片交警部門會對人臉等關鍵部位進行馬賽克處理。

深圳交警局指出，濱海大道HOV車道需要七座以下客車並兩人以上乘坐方可使用，並特別指出，通過拼車軟件方式出行可以使用。不少市民認為，這將對滴滴順風車帶來積極的普及和推動作用。因此，香港司機若一人來深行駛在HOV車道，只有兩種選擇：一是避開深圳早晚高峰時段；二是可與其他入境市民拼車或兼職順風車生意。

為便於香港司機識別，深圳交警在設置多乘員車道標誌標線時，以「多乘員車道」作為HOV車道的中文名稱，多乘員車道專用車道的上方或側方間隔設置專用車道指示標誌，專用車道與相鄰車道車行道分界線為綠色虛線，地面設置相應文字及綠色多乘員車道圖形標誌，載客人數標識設定為「2+」。



▲深圳「鐵騎隊」將進行巡邏查處違反HOV車道規定的車輛 資料圖片



### 深圳HOV車道相關信息

設置地點	濱海大道、濱河大道西往東方向主道最內側一條車道。
啟用日期	4月18日起實施，第一周對違規車輛只警告不處罰。4月25日起正式執法。
使用時間	工作日每天7：30-9：30，17：30-19：30，禁止多乘員車輛以外的機動車行駛。
使用條件	車輛乘員必須為2人及以上，且有1人在副駕駛位乘坐。
處罰方式	被罰300元人民幣，同時作為失信行為納入徵信系統。

(大公報記者石華整理)

▲深圳首條HOV車道投入使用 網絡圖片

## 內地新能源車將配專用號牌

【大公報訊】據新華社報道：公安部18日發布消息稱，為更好促進新能源汽車發展，更好區分辨識新能源汽車，實施差異化交通管理政策，中國將啟用新能源汽車專用號牌，為保障公眾知情權、參與權，向社會公開徵求意見建議。即日起，公眾可為自己喜愛的號牌式樣投票。

據悉，小型汽車號牌和大型汽車號牌各3個式樣。這些號牌式樣在設計時體現「綠色環保」寓意，以綠色為主色調，並

增加專用標識，應用新的防偽技術和製作工藝。與普通汽車號牌相比，新能源汽車號牌的號碼增加1位。

公安部網站、122交通網、公安部交通管理科學研究所網站、搜狐網、騰訊網等網站以及公安部交通安全微發布、公安部交通管理科學研究所微信已開通投票頁面或投票鏈結。公眾可在網上為自己喜愛的號牌式樣投票，並提出意見和建議。投票和徵求意見截至2016年4月30日。



▲河南鄭州，工人新能源客車生產線上作業 新華社

## 「第一網紅」講粗口被勒令整改

國家新聞出版廣電總局發布消息稱，日前，網上「papi醬」系列視頻因主持人存在表述粗口、侮辱性語言等問題，被勒令整改。

據介紹，根據群眾舉報和專家評審結果，新聞出版廣電總局已要求該節目進行下線整改，去除粗口低俗內容，符合網絡視聽行業的節目審核規則要求後，才能重新上線。此前，廣電總局已對多部粗俗網絡節目進行整治。



被稱為「2016年中國第一網紅」的「papi醬」（圖），憑藉一系列原創短視頻，在短短幾個月內迅速躡紅網絡世界。通過扮演各種不同角色，並用誇張、嘲諷甚至自貶的語氣點評社會熱點話題，吸引了超過1000萬粉絲，在優酷等多個視頻平台累計播放量逾億次。近日，多家機構宣布對「papi醬」投資1200萬元。

國家新聞出版廣電總局有關負責人表示，對低俗網絡節目將持續保持整治力度。（新華社）

## 粵3月流感病例激增2.6倍

廣東進入流感流行季節，僅3月份病例同比升26.3%。據廣東省衛生計生委公布，僅3月份全省暴發3起流感疫情，報告地區為珠海、韶關、河源。

廣州市第八人民醫院感染二科主任王建表示，3月份最常見的傳染病是流行性感冒，流感病毒可通過空氣中的飛沫傳播，也可因接受感染者或被病毒污染的物品而「中招」，出現急性高熱、全身疼痛、顯著乏力等典型症狀。據了解，當前流感病

毒主要流行株仍為B型流感和甲型H1N1流感病毒。

廣東省疾控中心傳染病預防控制所所長何劍峰提醒，除了流感外，家長須對手足口病提高警惕。「手足口病一年四季均可發生，但每年4月到7月份為高發期。手足口病的主要傳播方式包括分泌物傳播、飛沫傳播、手接觸傳播和糞便傳播。」他說，目前尚無疫苗，預防的重點在於做好手部衛生。（記者 方俊明）

## 多家快捷酒店浴巾酸鹼值超標

有調查發現，內地一些快捷酒店床品外包給第三方清洗，工廠將帶血、帶嘔吐物的床單混在一起洗，並加火碱令其變白。涉事的除了7天、速8、海友等快捷酒店外，4星級遠洋酒店及部分5星級酒店也上榜。經測試，北京有快捷酒店的毛巾、浴巾的pH值（酸鹼值）達到10左右，已嚴重超出人體所能承受的標準。醫生指這可能破壞皮膚免疫屏障，誘發皮膚病。

記者到專為快捷酒店、小旅館清洗「布草」的北京豐台某村中的洗滌廠暗訪發

現，首先由分揀員將床單、被單、枕套、毛巾簡單分開，即使有些床單有明顯血漬、大片嘔吐物，分揀員也視而不見。布草均被攤在地上，部分直接被扔在下水道旁，沾滿油漬，甚至有員工穿鞋踩在床單上分揀。

該廠一天能洗一千餘套布草，洗滌工不單在機器中加入洗衣粉，還加入1000毫升火碱。洗滌工透露，碰到銹漬還要加草酸，污漬嚴重的話還要用彩漂氣漂。（中通社）

## 特大事件24小時內舉行發布會

【大公報訊】據中新社消息：國務院辦公廳日前印發了《2016年政務公開工作要點》（以下簡稱：《要點》）。《要點》強調，各地區各部門對涉及本地區、本部門的重要政務輿情、媒體和公眾關切等熱點問題，要及時發布準確權威信息，積極回應社會關切。特別重大、重大突發事件發生後，應在24小時內舉行新聞發布會。

《要點》對2016年全國政務公開工作

作出部署。《要點》要求圍繞深化改革推進公開。進一步推進權力清單和責任清單公開，大力推動市縣兩級政府工作部門全面公開權力清單和責任清單。推進市場監管公開透明，依法公開隨機抽查事項清單，及時公布抽查結果和查處情況。推進政務服務公開，推動政務服務事項辦理由實體政務大廳向網上辦事大廳延伸。

《要點》要求圍繞促進經濟發展推進公開。以穩定市場預期為目標，進一步推

進經濟社會政策公開透明。公開市場准入負面清單試點內容，明確政府發揮作用的職責邊界。推動政府和社會資本合作（PPP）項目、減稅降費信息公開，做好國有企業改制重組、產權交易、增資擴股等方面的信息公開和結果公示工作。

此外，《要點》還要求圍繞民生改善推進公開、圍繞助力政府建設推進公開、強調要圍繞擴大政務參與加強解讀回應、圍繞增強公開實效加強能力建設。

## 常州中學污染 493學生身體異常

【大公報訊】綜合中通訊、新京報、澎湃、新浪新聞消息：江蘇常州外國語學校自去年底以來，有493名學生出現皮炎、濕疹、支氣管炎等異常症狀，個別被查出淋巴瘤、白血病等。調查發現，該校新址建在3家化工廠污染土地旁，污染地塊氣苯超標近10萬倍。

### 環保局微博曾稱無異味

在一份項目環境影響報告上，該地塊土壤、地下水中苯、萘並芘等以及金屬汞、鉛、鎘等重金屬污染普遍超標嚴重，其中污染最重的是氣苯，在地下水和土壤中的濃度超標分別達94799倍和178899倍，四氯化碳濃度超標也有22699倍。該校本月7日則在官網發布聲明稱，發

現個別人在微信群、QQ群內發布歪曲近期環境檢測結果的截圖，惡意散布謠言。15日該校又發聲明稱，檢測發現「土壤及地下水檢測結果滿足環境質量要求」。「常州環保局」3月21日微博稱，今年3月18日夜間，「市環保部門組織對常州外國語學校周邊環境開展巡查巡測，常州外國語學校周邊環境無異味」。

事件發生後，教育部新聞發言人續梅表示，對事件感到震驚，希望當地教育部門配合當地政府有關部門，盡快按照科學的方法對學校及周邊環境進行檢測和調研。常州市委、市政府已成立聯合調查工作組，表示對環境污染「零容忍」。國家環境保護部、江蘇省政府也立即成立聯合調查組，將趕赴常州進行現場調查。

據悉該校現有約2800名師生員工，去年9月遷址到位於常州市新區龍塘塘街道的新校區，一路之隔曾是3家化工廠所在地，最大的是常隆化工有限公司，還有常州化工和華達化工。

一名在常隆化工工作了30多年的老員工說，工廠職工有時為了省事，會將危險廢物偷偷埋到地下。一些員工因長期接觸污染產品患上皮膚病，後來這幾家企業陸續搬離，當地政府準備在環境修復後將該地塊用於商業開發。

### 新校址屬未批先建

為何該校要選址在污染企業地塊旁？當地教育部門稱，該處環評顯示，土壤檢測均達標。不過記者發現，該份評估報告其實存在嚴重瑕疵，而且最後還指，項目北側場地「土壤和地下水已受到污染，存在人體健康風險和生態風險」。而且該環評報告批覆時間為2012年3月，該校奠基施工時間為2011年8月，屬於未批先建。

有學生家長此前曾委託檢測公司對學校地下水、土壤和空氣進行檢測，結果多項特徵污染物被檢出。早在去年12月，就有家長在接送孩子時間到學校周邊有刺激性氣味，紛紛質疑學校選址不當，部分家長希望學校搬遷到其他校區過渡，被校方拒絕。



▲常州外國語學校的學生家長此前曾在校門口拉橫幅抗議環境污染問題 資料圖片