



▲永興島衛星圖 網絡圖片

作為西沙群島中的最大島嶼，永興島這類正處於建設中的美麗且重要的「明珠」一直以來都是外界關注的焦點。然而，除了戰略要地、軍事重鎮這樣的頭銜，永興島上的生活圖景也令人頗為好奇。一般人大概很難想像，機場跑道可以收集淨化雨水、一個教室上不同年級的課、炮樓裏住着普通島民這樣場景每天都在島上上演。



▲永興島特色「路牌」標註到全球眾多城市的距離 網絡圖片



珊瑚沙堆積成島

永興島由珊瑚沙堆積而形成，島東西長約1950米、南北寬約1350米，面積擴建到2.6平方公里，平均海拔高度為5米。永興島是西沙最大島嶼，也是中國有常住居民的最南端島嶼。島上主要景點有西沙海洋博物館、西沙將軍林、收復西沙紀念碑、西沙軍史館等。（來源：百度百科）

機場跑道集雨水 禁捕海龜撈珊瑚 生態智慧點亮綠色永興島

五彩中國

4月23日是中國人民海軍成立日（67周年），今年的宣傳主題是「永興島海軍官兵」。日前，《環球時報》記者遠赴西沙，探訪永興島的別樣生活。

永興島是西沙最大島嶼，也是三沙市政府所在地。12日，清晨的永興島，金燦燦的陽光，碧綠清澈的海水，碼頭上黑色的繫纜樁一字排開，等待着艦艇停泊。

與其他碼頭平坦的水泥路面不同，這裏在路面中間增加了長方形的綠化帶，一些戴着草帽的工人正在忙著打掃。更特別的是碼頭上還修了幾座涼亭，在這個沒有圍牆的碼頭，島上的任何人不需要證件，不需要檢查，都可以到涼亭休息。這裏的軍營同樣是沒有圍牆的，島上居民可以去駐島部隊醫院看病，也可以觀賞著名的「將軍林」。

一盤炒豆腐賣120元

除了碼頭，另一個被外界關注的設施是機場。與記者想像中的戒備森嚴不同，已建成的機場主樓的玻璃門貼着「三沙永興機場歡迎您」的字樣，機場是軍民合用的。它的融合性還體現在機場設計上——島上淡水缺乏，為更好地收集雨水，永興島機場的跑道和停機坪都按照百分之五的斜度設計，雨水流入後，經過海軍部隊專業處理，不加任何藥品就可達到國家飲用水標準，然後供島上居民使用。

市政府、銀行、郵電局、學校，以及WiFi網絡……像城市一樣，永興島也有自己的風格：「樣樣都有」但條件有限，離「豐富」還差得太多。很多生活物品都需要從陸地運來，

所以一盤炒豆腐賣到120元。永興島上唯一的學校充分證明了三沙市的「小」，目前共有27名學生，都是漁民的孩子。學校設幼兒園、一年級和三年級，一個教室可以供不同年級使用。

「雨水班」送水「雷鋒班」維修

根據《解放軍報》報道，永興島上的軍民比例為3：1。「島上的解放軍很好，有什麼困難找他們，都會來幫助我們。」來自海南文昌的漁民誇起當地官兵。西沙缺少淡水，於是全軍唯一有編制的「雨水班」應運而生：收集雨水，淨化、輸送淡水。另外，島上的「雷鋒班」也廣為人知，居民有困難，比如家電修理或是漁船遇險，都可以找「雷鋒班」。

另外，中國在南海島礁建設中十分注意保護當地生態環境。永興島海軍部隊港管科工程師王憲中介紹，除椰子樹外，海軍官兵在島上種植了抗風桐、羊角樹、野枇杷、馬尾松等樹木，種植面積達到幾百畝。每一位來到永興島的領導人以及將軍都要種一棵椰樹，「將軍林」迄今已有1400多棵樹。為保護海洋生物，永興島嚴禁捕撈海龜、採撈珊瑚。島上還有污水處理站，可將污水處理為中水，再次使用。

在島上，隨處可見迷彩色的炮樓，有些有百姓居住。在一家裝飾頗有幾分情調的美食園裏，有展示欄掛着「紀念西沙自衛反擊戰勝利41周年」的老照片。據經常擔負戰備值班任務的金磊介紹，這幾年裝備由快艇換成了新型導彈快艇、新型護衛艦，空中力量的部署增強，信息化設施投入使用，不斷強大的國力和軍力讓官兵越來越有自信。（環球時報）



▲島上綠化風景 網絡圖片



▲永興學校的混合班容納不同年級的孩子 網絡圖片



永興島「生活智慧」

★碼頭建涼亭、綠化帶，軍人島民遊客好乘涼

★機場軍民兩用，跑道可以收集雨水，並處理成飲用水

★「迷你」學校27個學生，一個教室混合使用

★「退役」炮樓不得閒，變身迷彩風情民居也炫酷

（來源：《環球時報》）



▲馬術隊出現在小學運動會現場 網絡圖片

杭州現小學生馬術隊

19日，杭州民辦小學崇文實驗學校開運動會，入場式的壓軸大戲是——6位學生騎着6匹馬走進賽場，這是杭城小學校園裏的第一支馬術隊。該校學生處主任表示，該校1400多名學生中有27位學生在學馬術，每個年級段都有。成立馬術隊是想給學校裏愛好馬術的學生一個交流和學習的平台。不過有些家長覺得，如此「貴族」的運動項目容易造成孩子的攀比心理。

一位六年級的學生家長說，女兒學馬術兩年半，「每周去一次，一次學兩個課時，一般一個課時500多元（人民幣，下同），一年大概四五萬。」

三年級華同學的媽媽說，他們在馬會有一匹自己的馬，每月飼養費、護理費、馴馬費等需要一萬多元。因為寄養在馬會，所以每周一次訓練的鞍時費可以免，只需要教練費，一次大概200元。她認為，練習馬術對孩子良好品質的培養有好處。（錢江晚報）

「飛豹」前艙將啓用女飛行員

重磅！中國首批「飛豹」戰機前艙女飛行員即將誕生。在東北空軍某機場，數架「飛豹」戰機發出巨大的轟鳴聲，它們昂首待命，彷彿在迎接著歷史性一刻的到來。戰機前艙中，乘坐的是中國首批雙學士攢擊機女飛行員。

據介紹，「飛豹」戰機的前艙為駕駛艙、後艙為武器縱艙。此前，該型戰機的前艙飛行員一直由男性擔任。如今，女飛行員們填補了中國女性在該領域的空白。北部戰區空軍航空兵某團政委徐金龍介紹說，這次飛

行是中國首批雙學士攢擊機女飛行員首次駕馭「飛豹」戰機實施夜航編隊飛行訓練。

2008年9月，空軍招收了第9批女飛行員。她們先後在空軍航空大學、空軍某飛行學院、空軍航空兵某旅進行了不同階段的訓練，先後取得工學學士和軍事學學士學位。目前，女飛行員們改裝新機的訓練課目已完成近五分之四。不久以後，她們將成為中國首批「飛豹」戰機前艙女飛行員。（中國軍網）



▲在「飛豹」戰機前艙的巾幗飛行員 網絡圖片
▲女飛行員高溥宇 網絡圖片

巨型滑梯在滬亮相

18日，上海一商場內的巨型滑梯正式進入試運行階段，吸引了眾多市民前來體驗。這個滑梯為全封閉式，內部為金屬材質，高18.9米，滑道總長54米。五層樓高的滑梯從起點滑至底部最快約需16秒。（新華社）



351米深南極冰芯破紀錄

從南極帶回來滿滿12個大箱子，裏面裝着啥寶貝？中國第32次南極科考隊內陸隊隊員、中國科學院寒區旱區環境與工程研究所「80後」副研究員李傳金，日前在蘭州向媒體揭開謎底。

滿滿12個大箱子，是總計重達500公斤的樣品，其中既有表層雪、又有淺雪芯。「這次樣品比上次的數量多一倍，為後期進行科研提供了更豐富的數據。」李傳金介紹道。其中，深冰芯是氣候變化的「年輪」，對探究過去全球變化和未來氣

候環境變化意義重大，鑽取深冰芯是中國南極科考的重要任務。在崑崙站冰面下的深冰芯房裏，溫度接近零下50攝氏度，科考隊員經過近20天的努力，鑽取了351.5米的冰芯，超過了前幾次科考總鑽深的300餘米，成功創造了中國單次南極考察季總進尺新紀錄。

李傳金介紹，此次鑽取的深冰芯記錄了過去4至5萬年以來的地球氣候環境演化信息，對後期開展南極科研工作起着重要作用。（新華社）