

港鐵提早檢討「可加可減」

望明年實施 議員倡暫凍結票價

港鐵同意提前一年檢討票價調整機制，短期內會展開檢討。政府歡迎港鐵提早檢討票價調整機制，目標是在明年施行新機制。有立法會議員促請港鐵明確指出新機制會否加入利潤因素，令票價有減價空間，並希望港鐵暫時凍結票價。

大公報記者 曾敏捷、朱晉科

港鐵「可加可減」票價機制被議「有加無減機制」，政府上月去信港鐵要求提早一年共同檢討機制。港鐵董事會昨日開會，通過提早檢討機制，並已書面回覆政府。港鐵票價調整機制每五年檢討一次，下次檢討原定於2018年進行。

票價優惠方案下月公布

港鐵行政總裁梁國權於會後表示，知道社會對票價調整機制有不少意見，因此同意提早進行檢討，會聽取更多持份者包括市民及股東的意見，作適當平衡。他又說，去年港鐵在日常維修和管理花費70億元，另又花費20億元實施乘客優惠回饋，重申穩定和持續的收入才能確保港鐵可提供優質服務。

對於檢討方向是否將改變「可加可減」機制方式，例如加入與盈利掛鈎因素，梁國權指，董事會早上才決定檢討，現時仍是初步階段，需要時間與政府商討檢討的時間表及程序，希望短期內可展開。

對於運輸及房屋局局長張炳良早前明言，港鐵主席馬時亨建議以派予政府的股息補貼票價不可行，梁國權指，馬時亨建議是他人看法，如何運用股息問題，要由股東決定。

另外，就今年的票價優惠方案，商務總監楊美珍表示仍在聽意見，會在下月底一併公布。

政府昨日表示，歡迎港鐵提早一年與政府共同檢討票價調整機制，當局已於昨日收到港鐵回覆，稍後會與港鐵展開商討，目標是令新的票價調整機制可於2017年施行。檢討的大方向是機制能維持港鐵作為上市公司應有的財政穩健，同時充分回應市民對票價調整與港鐵公司利潤的關係及市民負擔能力的關注。

田北辰促現金回饋市民

立法會交通事務委員會主席田北辰認為，目前的「可加可減」機制保障市民及小股東利益，應繼續實行，但應尋求一個更與利潤掛鈎的改善方案。他建議，今次檢討可保留與利潤掛鈎的優惠，但不是將第二程九折等有條件的優惠回饋市民，而是改以現金回饋方式，在港鐵按機制計算票價加幅後，再扣減回饋率，得出實際票價加幅。他又認為，機制應規定若港鐵盈利按年增加超過一成，這年便不可以加價。

立法會交通事務委員會副主席鄧家彪稱，委員會將於下月開會討論港鐵票價調整機制，要求港鐵屆時披露更多檢討方向，包括會否接納利潤掛鈎因素。他認為，現時港鐵票價調整機制已進入調整期，港鐵今年應凍結票價。他又呼籲政府及港鐵要以民為本，盡快處理這個民怨甚深的問題。



▲梁國權（右）說，穩定和持續的收入，才能確保港鐵提供優質服務，左為楊美珍。大公報記者曾敏捷攝



▲政府歡迎港鐵提早檢討票價調整機制



▲鄧家彪表示，港鐵今年應凍結票價

電視截圖

中電計劃 龍鼓灘建新天然氣機組

【大公報訊】中電為配合政府擴大天然氣發電比例的政策，建議在屯門龍鼓灘發電廠，興建新天然氣發電機組，該項目的環境評估報告已提交給環保署，並於昨日展開公眾查閱程序，為期一個月。

中電發言人表示，有關天然氣發電機組採用先進的「聯合循環燃氣渦輪技術」，運作效率可提升至約六成，高於現有天然

氣發電機組。如項目於今年下半年開始分階段施工，可望於2019年底投入運作。

發言人又引述環保署結果顯示，使用新機組後，相對政府2020年的減排目標，可額外減少整體氮氧化物的排放達19%，二氧化硫、可吸入懸浮粒子的排放亦可分別減少約一成，相信能改善空氣質素。

屯院兼職護士染肺結核 曾接觸12病人

【大公報訊】屯門醫院內科及老人科病房一名兼職護士，由上月中旬起持續咳嗽，並曾多次求醫；直至本月八日，該護士才被臨牀診斷為肺結核。其間，該護士照常於病房工作，及曾接觸12名免疫功能較差的病人。院方發言人表示，該護士工作時一直戴上外科口罩，故認為院內感染風險輕微。目前，該病房無病人出現肺結核感染徵狀。

屯門醫院昨日公布，該院內科及老人科病房一名兼職護士，在上月17日因持續咳嗽，曾到職員診所求診，並進行肺部X

光檢查。由於持續咳嗽，他於上月31日再到職員診所求診，其間醫生亦安排其痰液樣本進行三次化驗，塗片化驗結果均為陰性。

院方：院內感染風險輕微

該護士於本月七日再到職員診所覆診，因為肺結核菌培植化驗測試呈陽性，獲轉介至衛生署胸肺科診所繼續跟進。他於翌日到胸肺科診所接受診治，臨牀診斷為肺結核，所以獲安排即時放病假；並於上一經痰液樣本作進一步測試後，證實肺

結核菌測試結果呈陽性。

屯門醫院得知化驗結果後，即時按既定感染控制程序進行調查及個案追蹤。經臨牀微生物科專科醫生、內科專科醫生、該院感染控制組及衛生署肺結核專家共同評估後，考慮到該護士在工作期間一直戴上外科口罩，故認為於院內感染的風險輕微。至於該病房並無病人出現肺結核感染徵狀。

基於審慎預防的考慮，院方正陸續聯絡該護士當值期間曾接觸過、而免疫功能較差的12名病人，解釋情況及提供所需協助。有關個案已呈報醫管局總辦事處及衛生防護中心跟進，並會加強各項病房感染控制措施，及繼續密切監察有關病房及病房員工的健康情況。

染H7N9老翁91接觸者無病徵

另訊，本港今年以來第三宗人類感染H7N9的80歲男病人。流行病學調查確認九名密切接觸者及82名其他接觸者，並進行醫學監察，暫時無人出現病徵。該病人的密切接觸者包括其家居接觸者，及在聯合醫院的相關病人及訪客。他們需接受預防性抗病毒藥物奧司他韋（特敏福）治療五日。其他接觸者則包括基督教聯合醫院的醫護人員、涉及運送病人的救護人員，以及診所接觸者。署方會繼續調查和追蹤接觸者。



▲屯門醫院發言人表示，該護士工作時一直戴上外科口罩，故認為院內感染風險輕微。資料圖片

港七年棄膠樽足環球58圈

【大公報訊】港人棄置膠樽問題氾濫，全港堆填區每日接收500萬個飲品膠樽，環團「綠惜地球」促請政府推動膠樽生產者責任法。總幹事劉社鋒指，從2008年至今，港人共棄置超過120億個膠樽，若將樽身串連起來，足夠圍繞地球58圈。他又

引用環境保護署2014年數據，指香港每日棄置132公噸膠樽，對堆填區造成負擔。

劉社鋒指出，全球多國先後推出生產者責任法，要求飲品商透過按樽制、成立回收基金等做法，承擔膠樽回收責任。其中德國（2013年數據）及瑞典（2014年數據）回收率分別有93.6%及82.7%；韓國（2008年數據）回收率亦達到80%，成效斐然。反觀香港，劉社鋒批評政府雖然在2008年曾承諾立法，但至今「未聞樓梯響」，多年來令有價資源淪為垃圾。

環團促請環保署趁本屆政府任期結束前，盡快啟動膠樽等生產者責任立法的前期部署工作，例如「營商環境影響評估」，以便下屆政府盡快立法。這亦等同向飲品製造商發出明確的企業責任信息，促使業界自發推出回收計劃，減少膠樽流入堆填區。環團未來又會發起聯署，促請環保署加快立法步伐，強化乾淨回收等措施。



▲環團業界自發推出膠樽回收計劃，減少流入堆填區。資料圖片

機場巴士擬擴青衣服務範圍

【大公報訊】記者馮瀚林報道：青衣往返機場巴士不足。運輸及房屋局局長張炳良昨日以書面回覆立法會議員查詢表示，運輸署及龍運巴士有限公司建議開辦一條來往葵涌及機場並途經青衣的新路線，

並擬重組現時途經青衣的機場巴士第A31號線，擴大機場巴士在青衣的服務範圍。另外，全港巴士路線重組計劃截至去年，完成六區的巴士路線重組，使途經中環、銅鑼灣和旺角等繁忙通道的巴士流量，每日合共減少3800班次。

繁忙路線重組日減3800班

對於各區巴士服務重組的情況，張炳良昨日書面回覆工聯會立法會議員姜美娟的查詢，指出在六個已完成巴士服務重組的地區，包括北區、屯門、元朗、沙田、青衣、大埔，其巴士路線整體載客量在巴士數目大致維持不變的情況下，均能錄得約3%至9%不等的增長，反映重組有一定成效。2013年至2015年間的巴士路線重組工作

亦使途經中環、銅鑼灣和旺角繁忙交通幹道的巴士流量，每天合共減少超過3800班次，有助改善路面交通及減少路邊空氣污染。

張炳良又表示，運輸署對包括途經港島西區的專營巴士路線在內的公共交通服務實施了重組計劃，現正籌劃觀塘線及南港島線通車後的公共交通服務重組計劃。

針對往返新市鎮的過海巴士路線不足的問題，張炳良回應指，運輸署及專營巴士公司建議延長來往青衣及銅鑼灣的過海隧道巴士第948號線在星期六的服務時間，並新增星期日及公眾假期的服務。假如得到區議會支持，預計可在本年第四季起陸續施行。



▲巴士路線重組，有助減少路邊空氣污染

團體反對安老服務私營化

【大公報訊】政府將推出「長者院舍住宿照顧服務券試驗計劃」即「院舍券」，多個關注長者的團體及多名長者合共近50人，今早在政府總部外集會請願，擔心政府對院舍監管不足，反對長者照顧服務私營化。

數十名長者及多個關注團體代表，昨早帶同標語到政府總部外請願，反對長者照顧服務私營化，要求擱置「長者院舍住宿

照顧服務券試驗計劃」，並進行全面諮詢。

參與的關注團體包括香港社會服務聯會及街坊友友服務處等，團體代表批評，政府對院舍監管不足，以及未有全面諮詢就強推「院舍券」，將長者推向質素參差的私營安老院，令長者無法安享晚年，故促請政府立即擱置「院舍券」及修訂安老院條例，加強對安老院的監管及嚴懲虐待長者行爲。