

60載奮鬥躋身國際領先行列

中國迎首個航天日

今年4月24日是首個「中國航天日」。為紀念這一節日並慶祝中國航天事業創建60周年，中國航天科技集團公司第一研究院（以下簡稱航天一院）黨委書記郝照平21日在國家博物館舉行專題報告。郝照平表示，目前中國進入太空的能力已經進入國際第一梯隊。到2030年，中國將全面建成航天強國，火箭運載能力、年均發射次數、航天產業能力將進入世界前兩名。



中國航天系列

大公報記者張寶峰北京報道

▲去年12月，搭載暗物質粒子探測衛星的長征二號丁運載火箭升空 資料圖片

►中國航天科技集團公司第一研究院黨委書記郝照平
大公報記者張寶峰攝

1970年4月24日，中國第一顆人造地球衛星「東方紅一號」發射成功，拉開中國航天活動的序幕，也標誌着中國成為蘇美法日之後，世界上第五個獨立成功研製和發射人造衛星的國家。今年3月8日，國務院批覆同意自2016年起，將每年4月24日設立為「中國航天日」。

天安門國旗贈航天發祥地

在報告會現場，天安門地區管委會宣布，將把國家首個「中國航天日」當日天安門廣場國旗杆上懸掛的國旗，贈予航天一院。郝照平代表航天

一院接受贈予並以長征七號運載火箭模型回贈。

成立於1957年的航天一院是中國航天事業的發祥地、中國長征系列運載火箭的搖籃，同時也是中國最大的戰略導彈和運載火箭研製生產基地，在構築國家戰略安全屏障、維護中國大國地位、促進祖國統一發展方面，發揮着重要作用。

與西方發達國家相比，中國航天事業起步較晚。統計數據顯示，截至目前全球航天發射活動次數中，俄羅斯佔58.8%，美國佔30.8%，歐空局佔4.7%，中國佔4%。但中國航天事業發展十分迅速。在「十二五」期間，中

國宇航發射次數為87次，僅次於俄羅斯的157次和美國的93次，穩居世界第三位，遙遙領先歐空局的39次。

郝照平說，上述數據反映了中國進入太空的能力已經進入國際第一梯隊，並達到航天大國的水平。郝照平還透露，今年秋天，中國還會把宇航員送入太空，開展試驗工作。

2030年全面建成航天強國

郝照平表示，雖然整體上與美俄仍有差距，但中國火箭在某些方面的性能已經達到國際一流，尤其近20年來，中國長征火箭發射成功率高達96%，一直穩居世界第一。國際保險

界人士均認為，中國長征火箭的可靠性、安全性是全球最高的。

對於運載火箭未來的發展趨勢，郝照平介紹說，首先是低成本商業化，否則使用者會負擔不起；其次是重型化，即能夠把更大的重量送上天；最後是重複使用技術的發展。

郝照平還表示，中國目前已屬航天大國，到2020年將初步建成航天強國，火箭運載能力、年均發射次數、航天產業應用能力基本達到與美俄相當。到2030年，中國將全面建成航天強國，火箭運載能力、年均發射次數、航天產業應用能力進入世界前兩名。



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-------------------|----------------|---|----------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------|-------------|--|-------------|-----------------------------------|
| 2013年 12月14日 | 嫦娥三號登月 | 2007年 10月24日 | 中國的探月之旅嫦娥一號發射升空 | 2003年 10月15日 | 中國第一名宇航員楊利偉在飛翔的神舟五號上向地面作報告 | 1999年 11月20日 | 中國第一艘宇宙飛船神舟一號發射成功 | 1980年 5月18日 | 中國向太平洋預定海域成功地發射了遠程運載火箭，標誌着中國具備了發射高軌道人造衛星的發射能力 | 1970年 4月24日 | 中國成功發射第一顆人造地球衛星 | 1966年 10月27日 | 中國兩彈（導彈+原子弹）結合試驗成功 | 1964年 10月16日 | 中國第一顆原子弹爆炸成功 | 1958年 4月 | 甘肅酒泉開始興建中國第一個運載火箭發射場，標誌着中國航天第一個自主發射基地的誕生 | 1956年 4月 | 成立中華人民共和國航空工業委員會，統一領導中國的航空航天和火箭事業 |
|-----------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-------------------|----------------|---|----------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------|-------------|--|-------------|-----------------------------------|

中國航天大事記

建航天強國 實現「航天夢」

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：2013年6月11日，中共中央總書記習近平在酒泉衛星發射中心觀看神舟十號載人飛船發射。發射成功後，習近平在接見參研參試單位代表時指出，發展航天事業，建設航天強國，是我們不懈追求的航天夢。

同年5月4日，在同各界優秀青年代表座談時，習近平談到，我們同青年朋友們到航天城來，就是要實地感受載人航天精神，激勵包括廣大青年在內的全國各族人民為實現中華民族偉大復興的中國夢而奮鬥。

自此，習近平首次對「航天夢」與「中國夢」的關係問題作出了論述。

航天一院黨委書記郝照平表示，對於中國航天人而言，要實現習總書記所說的航天夢，首先就讓中國航天擁有強大的國際競爭力和影響力；其次作為一個航天強國，其航天工業一定要對國民經濟建設發揮支持作用，最後，中國的航天技術永遠要創新要引領。在這三個方面，中國航天一院必須發揮積極作用。

郝照平還回憶了自己在2013年神十發射前與習近平總書記見面時的情景。

「當時習近平總書記問我有沒有信心，我回答說可以確保萬無一失。」郝照平說，當時習近平微笑着點了點頭。

「超年輕」隊伍引國際艷羨



▲2015年7月28日，「少年太空人體驗營」出發儀式在香港太空館舉行 資料圖片

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：在為紀念首個「中國航天日」舉行的專題報告會上，中國航天一院黨委書記郝照平表示，中國航天的人才優勢令國際矚目，這也是中國航天事業的重大財富。

統計數據顯示，截至2013年，中國航天科技集團公司的全部員工中，45歲及以下的人員佔81%，35歲以下的佔54%。而在航天一院，35歲以下人員比例為53%，科技人員的平均年齡為35.3歲，比歐美發達國家年輕15歲左右

。據了解，目前在俄羅斯，從事航天事業的科技人員年齡多在60歲以上。

美國太空總署前局長邁克爾·格里芬曾說，「我們認為最可怕的不是中國航天所取得的成就，而是現在領軍和主導中國航天的這些人太年輕了，他們會工作很多年，會創造很多驕人的業績。」

郝照平表示，年輕的人才隊伍是中國航天事業的重大優勢和財富，這一點既得到了國際公認，也為很多國家所羨慕。

萬戶係飛向太空第一人



資料圖片

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：雖然就現代航天事業而言，中國起步較晚，但就追逐「飛天夢」來說，中國卻有着非常悠久的歷史。早在中華早期文明中，就有對於上古時期「嫦娥奔月」故事的描述，它生動體現了中國人對於宇宙空間的原初想像。

在中國明朝時期，還有一位名叫萬戶的人，曾想到利用火箭飛向天空，萬戶因此也被公認為「人類飛向太空第一人」。

萬戶原名陶成道，曾以火器神技

藝幫助明朝開國皇帝朱元璋開天下，後來朱元璋授他萬戶官，後人遂稱其為「萬戶」。晚年間，萬戶曾把47枚小火箭綁在樑子上，自己坐在上面，雙手各持一個巨大的風箏。他打算利用火箭點燃後的反推力和風箏的升力，把自己送入太空。

不幸的是，火箭點燃後發生了爆炸，萬戶獻出了生命。為了紀念這位勇於為探索太空而獻出生命的人，國際宇航組織後來還把月球上面的一個環形山以他的名字進行了命名。