

# 內地「新一線」15城市出爐

## 成都杭州武漢入三甲 福州濟南降級

【大公報訊】第一財經旗下數據新聞項目「新一線城市研究所」重新評估中國城市的商業魅力，為中國城市再分級。依照其最新分級，北上廣深的一線地位依然不可動搖，成都、杭州、武漢、天津、南京等15個「新一線」城市揭曉。中西部省份有5省的省會入榜。

據中通社報道：此次發布的《2016中國城市商業魅力排行榜》在針對338個中國地級以上城市，通過160個品牌的門店分布和14家互聯網公司的用戶數據分析後，按照商業資源集聚度、城市樞紐性、城市人活躍度、生活多樣性和未來可塑性5個平均加權計算進行評估打分，這其中有些數據來自於城市先天的稟賦，但更多源於城市人和外來公司共同的努力。

### 蘇州寧波新上榜

排名顯示，北京、上海、廣州、深圳的一線城市地位依然不可動搖，而15個「新一線」城市依次是：成都、杭州、武漢、天津、南京、重慶、西安、長沙、青島、瀋陽、大連、廈門、蘇州、寧波、無錫。

長沙晚報指，相對於2013年的榜單，蘇州、寧波新晉入榜，福州、濟南則降為二線城市，北京、上海依然是遙遙領先的超級城市，而成都、杭州、武漢則正迅速接近「第一集團」。

華西都市報報道，該研究所舉例指，全球最大的某體育用品零售商2011年擁有37家中國商店，去年底變成了166家。過去2年，在成都的4個門店，浮潛面罩和滑雪鏡都熱銷，甚至賣斷了貨。儘管成都本地沒有上述兩項運動的場地，但該零售商大

中華區副總裁、西區總經理孫瑜卻可以明確解釋它們在成都流行的原因：「這兩個運動都與度假旅遊密切相關，而那些最有名的度假勝地，成都雙流機場都有直飛航班。假期飛去毛里求斯玩浮潛，對成都人來說是很平常的事。」同樣的情況，也正在重慶、長沙、武漢、廈門和杭州等城市發生。

### 商業數據賦更多權重

第一財經周刊3年前報道稱，「行政級別和GDP已經不能恰當地反映城市商業魅力和經濟增長潛力」，並首次提出了「新一線」城市的概念。在評估「新一線」城市過程中，商業數據被賦予了更多權重。

據研究所介紹，城市商業資源集聚度的概念來源於谷歌搜索的原理——越多的鏈接指向某個網頁，它的重要性就越強，就越應該排在前面。同樣，越多的商業公司進入一個城市，說明這個城市越重要，更多的公司在進入中國市場時也會首先考慮它。

此次榜單數據中，新增的14家互聯網公司和機構包括淘寶、京東、滴滴出行、領英、優酷、知乎、36氦、TalkingData、nice、去哪兒、時光網、飛常準、咕咚、青悅開放環境數據中心。



成都



杭州



武漢

### 新一線城市排行榜

城市	城市綜合指數
成都	94.5
杭州	93.8
武漢	91.6
天津	91.3
南京	91.2
重慶	90.6
西安	90.0
長沙	89.7
青島	88.3
瀋陽	88.2
大連	87.9
廈門	87.6
蘇州	87.4
寧波	87.4
無錫	84.9

(數據來源：第一財經網)

## 杭州深夜活躍超滬 成「最High」城市

【大公報訊】據第一財經報道：人對城市的發展也非常重要。新一線在這份子榜單中綜合了滴滴出行的滲透率、移動設備的活躍時間、地鐵的到達度、京東的訂單指數和LinkedIn的活躍用戶數據製作出「城市人活躍度」指數。

例如，一個城市的城市人使用手機的時間越長，這個城市「醒著」的時間也就越長。這些數據試圖呈現一個活躍着的城市的狀態。那裏的人們總是在移動、交談，總是在尋求改變。活躍的公司人通常會每個月更新自己的簡歷，或結交

新的人脈。這些人對自己的職業規劃和提升自己的要求，換句話說，就是不安分的人。「不安分」對公司而言，意味着機會，對於城市而言，它代表了一種向上的狀態，這是為何新一線將「職場活躍度指數」納入考量的原因。在這一維度，杭州的得分(95.6)超過上海(95.2)，是新一線城市中的第一名。過去，人們更多想要去杭州過一種休閒的生活，現在你會經常聽到年輕人想要去這座城市創業或者開始一段充滿挑戰的生活。

## 生活方式多樣性廈門稱冠

【大公報訊】據第一財經報道：一座城市的生活方式更「好」，意味着這座城市的消費者質量更高。

年輕人的生活方式越來越多元，新一線整合了來自去哪兒、時光網、優酷、淘寶等互聯網平台上的數據和部分線下實體門店的數據，計算出各城市的「生活多樣性指數」。

在多樣性這方面，新一線更看重的是

類型是否豐富，而非各個指標的絕對數量。因此，休閒旅遊勝地廈門在這個維度排名第一(得分100)。

上海和北京在這份榜單中沒有領先，原因之一是高昂的成本抑制了多樣性。以獨立音樂在大城市的困境為例可以看出，因為房租高企、人力外流，越來越多的音樂人轉向廈門、鄭州這樣更容易生存的城市。

## 中國經濟信息社在京掛牌

### 蔡名照：做好「大數據」服務國家戰略

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：26日中國經濟信息社在京正式掛牌。由新華社於1989年成立的中國經濟信息社，今次將整合新華社全社經濟信息業務，並在世界重點地區和經濟中心、金融中心設立

經濟信息採集機構，建立完善覆蓋全球的經濟信息採集加工體系，成為國際權威的經濟信息總匯，為用戶提供諮詢、數據、分析、交易等服務。

### 須與中國國際地位相符

據新華網報道，新華社社長蔡名照當日表示，去年，我們着眼於國內外經濟發展形勢，在對海內外經濟信息市場進行廣泛深入調研的基礎上，對新華社經濟信息事業發展作出規劃，深化改革、整合資源，努力做大做強經濟信息業務，更好地服務經濟建設中心工作，服務國家發展戰略。我們將把經濟信息業務作為全社事業發展的戰略重點，堅持國際化、市場化、專業化方向，努力把中國經濟信息社建成與我國經濟地位相適應、具有重要國際影

響的信息服務機構，引領中國經濟信息事業的發展，為全球用戶提供服務。

蔡名照表示：中國經濟信息社一是發揮通訊社架構優勢，建立完善覆蓋全球的經濟信息採集加工體系，成為國際權威的經濟信息總匯；二是構建面向市場的體制機制；三是打造先進適用的產品體系；四是建設高端專業的人才隊伍；五是開展廣泛深入的務實合作。

中國經濟信息社旗下擁有「新華財經」國家金融信息平台、上海石油天然氣交易中心、指數產品、企業徵信、經濟智庫、新華絲路等多種業務與產品。其中作為目前全球唯一以「一帶一路」為核心內容的多語種數據庫，「新華絲路」已覆蓋「一帶一路」沿線20多個國家和地區，為政府、企業提供經濟信息服務。



26日，中國經濟信息社社長蔡名照致辭。



### 澳洲活牛「飛」河南

4月26日下午，184頭澳洲安格斯活牛順利飛抵河南鄭州新鄭國際機場。這是中澳自貿協定正式生效後，中國首次進口澳洲肉牛。河南出入境檢驗檢疫局稱，此舉刷新了中國包機進口澳洲肉牛數量的紀錄。【中新社】

### 穗手機可查地鐵客流實況

為讓民衆出行搭地鐵心中有數，「廣州地鐵客流實況查詢系統」26日上線試運行，市民可通過手機隨時隨地查詢地鐵各線的客流實況。廣州地鐵總公司表示，「地鐵客流實況查詢系統」可提供地鐵全線網、每條線路以及各區間的客流擁擠情況供乘客參考，客流擁擠程度

分為「嚴重」、「中度」、「輕微」、「舒適」、「中斷」五個級別，分別以紅色、橙色、黃色、綠色和灰色五種顏色區分，乘客可根據顏色判斷客流擁擠程度。

該系統的使用方法也較簡便，乘客只需需關注「廣州地鐵」或「廣州地鐵微服務」，點擊底部「出行資訊」菜單欄即可瀏覽線網客流情況。【記者 方俊明】

### 遼首建知識產權案受理中心

4月26日是第十六個世界知識產權日，大連市檢察院知識產權案件受理中心當日在大連高新區成立。這是遼寧省首家知識產權保護中心，也是遼寧檢察系統首個知識產權案件受理中心。當前「大眾創業、萬眾創新」已成為

新常態，知識產權作為激勵創新的基本保障，其作用日益突出。據介紹，該中心主要承擔知識產權侵權案件受理、知識產權保護法律服務、知識產權保護專家諮詢、知識產權犯罪預防和知識產權法制宣傳等五大職能。【記者 宋偉】

### 廣西扶貧動車將首發廣州

廣西南寧鐵路局26日發布消息稱，該局將於5月15日開行「柳州三江號」動車，該車由三江縣開出後3小時抵廣州，這也意味着由香港出發4小時可抵達三江。據稱，這是廣西首次在縣一級行政區開始發動車組列車，也是全國首次在少數民族自治

縣、貧困縣開始發旅遊扶貧動車。廣西三江縣副縣長唐利雲稱，僅今年1-4月份，三江獨特的侗族民俗旅遊資源，已經吸引了近萬人次港澳的遊客，預計該動車開通後，港澳遊客有望增三倍。【記者 胡進】

## 福建新華眾創空間啓動

【大公報訊】記者蔣煌基莆田報道：「創客中國——尋找中國好項目」26日走進福建莆田，為新華眾創空間舉行授牌儀式。此間亦將精選12個好項目進行規劃分批對接投資。福建省科技廳副廳長周世學表示，福建大力發展眾創空間等創新創業

49家，市級103家，省級眾創空間中創業團隊數達1000多個，創客人數5000餘人，創業導師近500人。

周世學說，福建省委省政府高度重視「大眾創業、萬眾創新」工作，出台了一系列政策措施，成立大眾創業萬眾創新廳，將全力支持創客在福建創新創業、做強做大，以期有效支撐福建經濟結構調整和產業轉型升級。周世學透露，福建全省各類眾創空間達200多家，其中國家級備案12家，省級

力支持了初創企業的發展。

新華福建分社副社長梅永存表示，「大眾創業、萬眾創新」熱潮中，媒體不再是一個旁觀者，更是一種推動力量，是「雙創」生態圈建設中不可或缺的一環。新華眾創空間除聘請首批5位創業導師外，亦有5家基金公司入駐。

中國電子商務協會副秘書長、中國互聯網+研究院執行院長李建華建議，「不單單給一個品牌戴一個帽子，要腳踏實實把項目引進來」。