

# 法挫日奪澳3009億潛艇大單

## 東京武器出口野心觸礁怒求「解釋」

【大公報訊】綜合路透社、英國《金融時報》及日經新聞網報導：法國海軍造船局（DCNS）周二擊敗德國和日本，奪得澳洲新型潛艇招標項目，為皇家澳洲海軍建造耗資500億澳元（約3009億港元）的新一代潛艇艦隊。這個消息，對於日本首相安倍晉三來說是一次重大打擊。安倍原本打算，如果日方中標，不但可以促進日澳防務關係，還能提振日本武器出口產業的計劃。

澳洲計劃耗資500億澳元，建造12艘新型潛艇，以取代即將在2026年退役的皇家澳洲海軍科林斯級潛艇。日本和德國都曾就此項目競標，在前總理阿博特執政時期，日方一直處於領先位置。

### 本土製造12艘「短鰭梭魚」

澳洲總理特恩布爾在南澳宣布這個合同時說，這12艘潛艇將在阿德萊德建造，為澳洲創造2800個就業崗位。他說，對澳洲海軍、澳洲經濟和未來就業來說，這都是很好的一天。他說：「澳洲建造，澳洲就業，澳洲鋼材，就在我們站的地方（建造）。」

法國總統奧朗德的辦公室稱，此次中標具有「歷史性」意義。依據中標的法國競標方案，DCNS將為澳洲海軍建造12艘4500噸的「短鰭梭魚」（Shortfin Barracuda）潛艇，並提供50年保養服務。

這批新潛艇為常規柴油動力潛艇，採用泵噴推進系統，設計上借鑒了法國現有的4700噸「梭魚」級核潛艇。DCNS表示，這將是法國政府首次將這種潛艇隱形技術分享給他國。泵噴推進比傳統的螺旋槳推進更安靜，行蹤較難被偵測到。

### 法後來居上超「領跑者」

日本三菱重工和川崎重工在競標初期曾被視為領跑者，但由於這兩家企業在全球防務合同方面缺乏經驗，且起初不願意在澳洲本土建造潛艇，法國的DCNS和德國的蒂森克虜伯逐步領先。

《澳洲人報》說，特恩布爾面臨的一個艱巨任務是如何向日本解釋有關決定，因為日方自阿博特在位時一直以為，日本會為澳洲建造新型潛艇。

「這項決定使人深感遺憾。」日本防衛大臣中谷元說道。「我們將要求澳洲解釋他們為何不選擇我們的設計方案。」特恩布爾周二則表示，儘管日本的競標輸給法國，但澳洲與日本仍將致力於構建「特殊戰略夥伴關係」。

### 東京進「埋怨和反責」期

按照阿博特的設想，澳洲應購買日本的「



◀法國DCNS為澳洲設計的「短鰭梭魚」潛艇模擬圖 路透社

### 澳洲新潛艇艦隊

法國海軍造船局DCNS贏得澳洲12艘新潛艇的500億澳元合約

目前艦隊	澳洲	法國	日本	德國
級別	柯林斯	梭魚級	蒼龍級	216HDW型
服役年份	1996年	製造商	三菱重工/川崎重工	TKMS
推動力	柴油電	推動力	柴電混合	燃料電池
魚雷管	6支	魚雷管	4支	6支

來源：路透社



▲「短鰭梭魚」潛艇模擬圖 路透社

- 公開承諾全部潛艇在澳洲本土建造
- 首次同意與澳洲政府共享隱形的技術
- 修改後的梭魚級潛艇，未來可以改裝成核潛艇
- 積極與澳洲製造商合作創造本地供應鏈
- 會將所有的知識產權轉移到澳洲

- 雖有國內政治壓力但不承諾在澳建造
- 堪培拉希望日方改進鋰電池的航程範圍和潛艇速度
- 華盛頓強力支持日本競標，以對抗中國崛起
- 安倍晉三與澳洲前總理阿博特私交甚好，曾被視為日本的優勢
- 不願與澳洲分享敏感知識產權

- 公開承諾全部潛艇在澳洲本土建造
- 作為交易的一部分，樂意購入澳洲政府擁有的ASC船廠
- 承諾在阿德萊德建立一個亞太地區的海軍造船中心
- 積極與澳洲製造商合作創造本地供應鏈
- 會將所有的知識產權轉移到澳洲

蒼龍」級潛艇，以便在亞太政治緊張之際深化與日本的戰略和防務關係。但其他人警告，澳洲若與日本在防務上走得太近，恐將得罪其最大貿易夥伴中國。美國華盛頓強力支持日本競標，以對抗中國崛起。但明面上，美國沒有公開支持任何一方，稱這是澳洲自己的決定。

此前有報道指，日本以海上自衛隊「蒼龍」級潛艇為基礎提出的方案在競標中處於劣勢，中標的可能性「最低」。熟悉日方競標情況的人士稱，日方在扮演了這麼長時間明面上的領跑者後受挫，將給日本首相安倍晉三個人製造「很大的尷尬」，日本政府和相關企業現在將進入「埋怨和反責」期，因為各方都力求撇清責任。



▲澳洲皇家海軍一艘科林斯級潛艇 法新社



▲澳洲總理特恩布爾26日宣布法國贏得潛艇競標 法新社

## 美日澳聯手 圖改亞洲軍事版圖

【大公報訊】據日經新聞網報導：澳洲目前有6艘科林斯級的普通潛艇，「因款式老舊，行動範圍有限」，將在2015年以後開始陸續換新，並將數量翻一番。時任澳洲總理阿博特，邀請日本參與競標，日媒指，在中國實力不斷重大的背景下，澳洲重視日美澳三國的安全保障合作關係。

日經新聞網在2014年的一篇文章中浮想聯翩，指出若美國在亞洲的兩大盟友——日本和澳洲能夠共享被稱為「最高機密結晶」的潛艇技術，意味着日美澳將在防務方面締結無法割捨的關係，甚至「改變亞洲軍事版圖」。

該文章指，中國海軍潛艇數量達到56艘。在國防預算被削減的背景下，美國海軍的增強存極限。日本潛艇頻繁前往印度洋，幫忙美軍執行監視活動也非常困難。日美兩國期待，若如果澳洲提高潛艇能力，就可以請其加強對相鄰的南海和印度洋的警戒。

另一方面，日本政府2014年修改了原則上禁止向海外出口武器、相關技術和製造設備的「武器出口三原則」，通過了在滿足一定條件下允許出口的「防衛裝備轉移三原則」。安倍政府，力求拿下澳洲潛艇訂單，也是想為這放鬆的「三原則」贏得開門紅。

然而，人算不如天算，澳洲從阿博特政權更迭為特恩布爾政權，開始傾向於重視就業。法德雙方在創造當地就業問題上進行了積極推銷，同意12艘潛艇全部在澳洲「本土製造」，相比之下，日本方案則在拉動就業的效果上存在不足。最終，法國DCNS拿下3009億港元的潛艇大單。

## 日「伊勢」艦停靠菲蘇比克灣

【大公報訊】據日經新聞網報導：日本海上自衛隊大型護衛艦「伊勢」號4月26日上午進入菲律賓北部呂宋島的蘇比克灣。該港此前曾是美軍基地，靠近中國實際控制的南海黃岩島。這是能搭載多架巡視直升機的日本自衛隊最大型艦艇首次停靠蘇比克灣，意在確認日美菲的安全保障

合作，牽制中國。「伊勢」搭載4架直升機停靠於蘇比克灣。「伊勢」長約200米，是日本海上自衛隊最大型的護衛艦，特點是具有類似航母的甲板，能搭載多架直升機，善於執行潛艇的警戒和監視活動。此前在印尼參加多國演習的

「伊勢」號搭載着美國、澳洲、英國和韓國等19國的高官，訪問了菲律賓。這是新一代軍官交流計劃的一環，據稱視察了反潛艇巡邏訓練等。「伊勢」號將停留至29日，日本海上自衛隊隊員將與菲律賓軍隊士兵等進行交流。在離開菲律賓之後，計劃穿越南海，停靠文萊和新加坡。

## 美去年干擾多國航行自由

【大公報訊】據英國《衛報》報導：美國國防部發表兩頁報告摘要指，美國軍方在2015年共針對13個國家和地區展開過航行自由軍事演習行動，其中幾次行動挑戰了中國在南海和東海的聲索。美軍執行主張航行自由的行動，包括派遣美國海軍軍艦、軍機進入其他國家試圖管制進出的區域。

五角大樓稱，針對中國的行動，包括挑戰中國專屬經濟海域的空域管轄權，飛機飛越沿岸防空識別區的權利等，另外亦在菲律賓、越南、印度、伊朗和利比亞等地執行航行自由任務，報告未說明美軍針對這些國家各自執行了多少次航行自由行動。被問及有關六架美國空軍戰機19

日在黃岩島附近的「國際空域」執行了飛行任務的報導時，中國國防部周一在聲明中稱：「美方以『航行和飛越自由』為名，行推動南海軍事化之實，威脅沿海國的主權和安全，破壞地區和平穩定，我們對此表示關切和反對。」中方強調黃岩島是中國固有領土，會採取一切必要措施，維護國家主權和安全。

## 希斯堡慘劇翻案 96紅軍球迷昭雪



▲1989年4月15日，一名受傷球迷被抬出希斯堡球場 美聯社

【大公報訊】綜合法新社及路透社消息：足球史上最慘重的希斯堡慘劇因聆訊案，周二有裁決，陪審團以7比2的議決裁定，警方嚴重過失導致96名利物浦（紅軍）球迷，於27年前的球場踩踏事件中「非法致死」。英國首相卡梅倫讚揚這項判決是「遲來的正義」。

1989年4月15日在錫菲爾德的希斯堡球場，上演由利物浦對諾定咸森林的英格蘭足總杯4強賽事，當天下午豔陽高照，以鐵絲圍圍起的球場擠入太多觀眾，引發推擠慘劇，96名紅軍球迷死亡，許多死者是年輕人，足球史上稱為「希斯堡慘劇」。當年意外發生後，有警員聲稱被紅軍球

迷毆打，有暴徒搶走死者財物，甚至強姦女死者等，惟均未有實質證據或文件可證明。法院原本判定這起慘案為意外事故，無人需對此負責。但經過21年後，獨立調查發現新證據，顯示球迷沒有任何責任，倫敦高等法院在2012年12月翻案，諭令重新進行調查，而裁決於4月26日周二揭盅。

陪審團自2014年開始聽取調查報告，在超過兩年之後的周二，作出球迷是「非法致死」結論，同時判定紅軍球迷當天的行為並未造成或導致慘劇。陪審團裁定，警方在賽前和比賽當天規劃行動時有疏失，造成或導致危險的局面。「不合法被殺」的裁決，為受害者家屬

以後的訴訟鋪平道路，周二結果揭曉之後，他們在沃靈頓的法院外又哭又笑，還高唱利物浦球迷著名主題曲 You'll Never Walk Alone（你永遠不會獨行）。驗屍官高寧爵士曾向陪審團表示，他們決定前必須考慮當時負責英格蘭足總杯保安指揮的南約克郡警官德勤非特應否為嚴重過失導致96人死亡負責，南約克郡警方對該場比賽的計劃安排及處理差劣等多個因素；因此這個裁決，意味警方及球場設計要為這次人命損失付上責任。這軍官司也可謂破了英國法律史上最長時間的聆訊紀錄，死難者家屬用了27年時間上訴，終在今年有了一個令他們滿意的結果。



▲1989年4月17日，民眾在利物浦曼菲路球場獻花悼念遇難球迷 美聯社