

# 打工仔有驚喜 可組合多個悠長假期 明年公眾假 聖誕「十連休」最筍

**【大公報訊】**記者劉家莉報道：五天工作日的打工仔有好消息！政府昨刊憲公布2017年的17日公眾假期安排，以五天工作制的打工仔而言，「最筍」是聖誕跨年假期，額外請三日假便可自製十天的「超級長假」。其次農曆新年、五月勞動節與佛誕，以及十月國慶與中秋節，額外請三日亦可享有九天悠長假期。不過，明年的農曆年初一及回歸紀念日均是周六，未有補假，變相五天工作周的打工仔「蝕」了兩天假。

根據政府昨在憲報刊登明年的公眾假期安排。由於明年農曆年初二（1月29日）為星期日，因此農曆年初四（1月31日）被訂為公眾假期，打工仔於一月份不需額外請假，已於年初一至初四連放四日「基本假」（1月28日至1月31日），若額外多三日假（2月1日至2月3日）的話，連同周末及周日，便可享九日長假。

復活節假期則在4月14日至4月17日（星期五至星期一），若於4月10至13日請四天假，則可放十天。此外，5月1日的勞動節及5月3日的佛誕，若在5月2日、5月4日及5月5日請假三天，亦可連放九日。如果難以額外請三天假，也可只請5月2日，就可以從4月29日放至5月3日，連放五天。

## 旅行社料有利長線團

另外，明年10月1日國慶日在星期日，翌日（10月2日）即星期一為補假，加上10月5日（星期四）則為中秋節翌日，因此請假三天（10月3日、4日及6日），便就可從9月30日放至10月8日。至於「最筍」則是聖誕跨年假期，連同2018年元旦假期，只要在12月27日至12月29日請三日假，便可由12月23日（星期六）放至2018年1月1日。

康泰旅行社指出，明年公眾假期除了傳統的農曆新年、復活節及聖誕節等長假期外，五月的勞動節及佛誕，以十月的國慶與中秋，都只需另請三天假就可自製九天長假，因此有利長線旅行團，預計明年長線團熱門地點仍是歐洲。另外，近年港人外遊頻密度亦有上升趨勢，其中日、韓、台、泰匯價仍吸引，上海迪士尼開幕後，料會是短假外遊首選。

不過，自製假期並非人人可以，因不少打工仔只放十二日勞工假期，加上輪班的工作，恐怕無法享受十七日公眾假連周末日自製的「超級長假」，因此有利長線旅行團



▲有旅行社指出，五天工作制的打工仔明年可享有十七日公眾假連周末日自製的「超級長假」，因此有利長線旅行團

資料圖片

## 2017年公眾假期攻略

節日	原定公眾假期	額外請假	組合
農曆新年	1月28日、30及31日	2月1日至3日	1月28日至2月3日【請3日放9日】
清明節	4月4日	4月3日	4月1日至4月4日【請1日放4日】
復活節	4月14日至17日	4月10日至13日	4月8日至17日【請4日放10日】
勞動節及佛誕（攻略1）	5月1日及3日	5月2日、4日及5日	4月29日至5月7日【請3日放9日】
勞動節及佛誕（攻略2）	5月1日及3日	5月2日	4月29日至5月3日【請1日放5日】
端午節	5月30日	5月29日	5月27日至30日【請1日放4日】
國慶節及中秋節	10月2日及10月5日	10月3日、4日及6日	9月30日至10月8日【請3日放9日】
聖誕節	12月25日、26日	12月27日、28及29日	12月23日至1月1日【請3日放10日】

註：只適用於五天工作制（周末及周日放假）

## 巴士撞青年 捲車底命危

**【大公報訊】**記者周慶邦報道：紅磡海底隧道收費廣場的巴士站，昨晨發生車禍。一名青年在巴士站疑橫過馬路期間，被一輛離站九巴撞倒飛彈兩米倒地重傷昏迷，車長雖煞停巴士但傷者下半身仍被捲入車底，救援人員到場將傷者送院急救後，目前情況危殆，警方正調查意外原因。

車禍中重傷青年姓劉（23歲），搶救後在深切治療部留醫；涉事車長姓吳（65歲）。九巴發言人表示，車長昨日當值早更，上次休假為本週二（26日）。而肇事巴士型號為三鋒環保500，車齡約一年，本月7日完成月檢。九巴發

言人亦稱涉事為一輛116線巴士，事發時上客後駛離紅隧時發生意外，九巴派員慰問傷者。

意外在昨晨十時許發生，姓劉青年在紅磡康莊道近海底隧道入口巴士站橫過馬路，有目擊者稱該名青年疑從巴士與巴士之間走出過路，但一輛九巴駛至將他撞飛，巴士雖立即停車，但受傷青年仍倒臥巴士車底。

涉事巴士擋風玻璃窗損毀，消防員接報到場，將傷者從巴士車底救出，亦有人替傷者打傘，稍後傷者被救出送院，警方則封路調查車禍，現場交通意外受阻近一小時。

## 觀塘線跪低 乘客躁爆

**【大公報訊】**港鐵觀塘線昨晨發生連環事故。油麻地站出現信號故障後，據報牛頭角站懷疑有人擅闖路軌，影響到繁忙時間列車要減速行駛，觀塘線沿途各站月台逼滿乘客，有乘客亦因行程受阻而起，需警員介入調解，經近兩小時緊急搶修及證實路軌安全，列車服務始回復正常。

昨晨8時55分，港鐵觀塘線油麻地站出現信號不暢順，列車駛經旺角站和油麻地站路段時需慢駛，觀塘線來往油麻地站及調景嶺站的行車時間，每班次改為五分鐘，預計行車時間需延長10至15分鐘，其間在油麻地站有列車停在四

號月台，多名工程人員在月台及進入路軌搶修。

但早上9時15分，港鐵再接報在牛頭角站往調景嶺方向，有乘客目睹有人闖入路軌，港鐵遂需安排列車駛經時減慢車速及進行搜索，但未發現有人在路軌上。

另外，早上9時許一名年約40歲男乘客，乘列車至牛頭角站時疑因車廂擠迫及不滿行程受阻，與其他乘客激烈爭執，港鐵職員到場調解亦被遷怒，警員到場向他勸喻，列車駛至石硤尾站該男子離開車廂後事件平息。至早上11時半港鐵完成搶修，列車服務恢復正常。

## 新渡輪擋腰撞駁艇五人傷

**【大公報訊】**記者周慶邦報道：西環青洲海面昨晨發生撞船意外，一艘載有近400人的新渡輪擋腰撞向一艘接載中石化員工的駁艇，駁艇船身嚴重損毀及入水，艇上六人獲救，其中五人輕傷送院救治。新渡輪則船頭位置有損毀痕跡，船上300多名乘客包括90名幼稚園師生及家長有驚無險，無人受傷，事發海面天朗氣清，能見度良好，海事處正調查意外原因，包括是否有人違反「左避右」的國際海上避碰規則，或因有人企圖「爬頭」而肇事。

涉及撞船意外新渡輪名「新超號」，早上由長洲開往中環，船上有391名男女乘客及八名船員。新渡輪發言人指涉事船長有十多年經驗，前日休假，昨晨七時開工，當時是他第二轉船；至於意外中被撞毀的駁艇當時正接載中石化員工，從南丫島返回荃灣，駁艇長約15米，左邊船身中間位置被嚴重撞毀凹陷深約兩米，船身幾乎斷開，而近船底位置亦告損毀入水，幸未沉沒，據悉當時艇上載有六人，包括一名船長、兩名船員及三名工人，當中除船長外，艇上五名男子報稱手腳擦傷送院敷治。

中石化發言人回應稱，公司一艘交通船（東輝號）在西環青洲對開海面左舷被撞，受傷五人送院後已無恙，公司已派員協助及慰問。發言人續稱，該交通船經常接載同事往返岸基及錨地，航行路線固定，該船船長在此船服務超過20年。他們一直對船隻操作有嚴格安全要求和操作指引，亦有各種緊急預案及培訓應對事故。公

司即時啓動機制處理意外，將持續積極主動配合香港海事處等政府部門進行相關事故調查。

### 駁艇船身嚴重毀爛

昨晨八時許新超號由長洲開出，約九時許航經青洲對開海面時，與中石化駁艇東輝號發生相撞，由於駁艇左邊船身嚴重毀爛及入水，有沉沒危險，加上失去動力隨水漂流，「新超號」船長立即指令船員用繩繩將駁艇固定在渡輪旁，並將駁艇上六人救起。

接報的消防輪、水警及海事處船隻陸續抵達肇事海面，一艘消防輪將五名傷者送往西環招商局碼頭上岸再送院。肇事的新渡輪在海面滯留逾兩小時，證實船隻安全後，渡輪續駛往中環港外線碼頭停泊及落客，船公司職員即場向乘客退款。



▲撞船意外中傷者送院

大公報記者周慶邦攝

## 52亞視前員工 獲破欠基金發支票

**【大公報訊】**記者文軒報道：勞工及福利局局長張建宗表示，有540名亞洲電視前員工申請破欠基金，目前破欠基金共向146名亞視前員工發支票，共涉及近700萬元。

張建宗昨日出席勞動節酒會時表示，破欠基金當日下午向52名亞視前員工發出支票，共涉及255萬元，連同較早前本月7日及22日批出的兩批款項，當局累計已向146人發放近700萬元。張建宗表示，會敦促亞視臨時清盤人德勤提供餘下員工的資料，當局不會等待法庭下周進行亞視債務重組及清盤的聆訊，而影響審批工作，強調會以僱員利益為依歸。

## 向紙紮舖發律師信

## Gucci：僅「提醒」不涉索償

**【大公報訊】**近年紙紮舖製品貼近潮流，推出不少知名服飾、電子產品等商品。早前本港最少有兩家紙紮舖收到律師信，指控他們侵犯名牌Gucci商標。據了解，Gucci是次發信目的僅是「提醒」，無意向有關紙紮舖索償。有本港法律界人士指出，現行法律確實列明，不論仿製品是否與原商標有業務矛盾，仿製品仍有機會構成侵犯商標罪。

早前有兩家位於北角的紙紮舖收到律師信，指意大利時裝名牌Gucci發現，有關紙紮舖出售的商品，與Gucci旗下產品非常類似或附有其商標，希望有關紙紮舖停售有關產品，並提供貨品來源資料。

收到律師信的紙紮舖大為緊張，有紙紮舖東主稱只是在做小生意，從無經濟能力買名牌，因此不認識Gucci產品。涉事的疑似侵權物只是透過供應商，從內地廠商購入再在港發售。該東主強調事前不知道自己原來錯入侵權物品。

按Gucci發言人回應傳媒查詢，解釋是次發出律師信目的，僅是提醒有關店商停止出售有關產品，不涉及進一步的法律行動或索償。發言人稱，公司尊重本港傳統的殯葬事宜，亦相信有關店商非蓄意侵權，但基於公司重視保護知識產權，才會發出通知性質的律師信。

有本港執業大律師解釋本港的商標註冊條例，指條例授予商標持有人，在發現他人未經授權下，自行將其商標加入任何產品，即使仿製品與商標持有人的業務性質不同，亦有可能構成侵犯商標罪行。商標持有人有權要求中止仿製品繼續出售，以及要求侵權者作出賠償。

## 殺兄案被告： 遭斥責失控揮刀

**【大公報訊】**記者梁康然報道：青癮無業漢殺兄案，涉案被告曾文緯昨日出庭自辯。他稱事發當日，與死者二哥曾永豪傾談間，聽到二哥稱他是「垃圾」，就激動失控，之後「斷片」不知發生什麼事，直至收到大哥通知，二哥被人斬殺後，他才記起自己襲擊二哥事件。被告稱過去曾有三次類似情況，但只是失控打人。

被告曾文緯昨日上庭自辯。他稱早在2002年起吸食大麻，至2012年開始吸食冰毒。在2014年5月至9月間，他曾三次入院，醫生都指他在求診或留醫時會掌摑或追打他人，但他毫無記憶。另外，被告稱在2013年離婚後，依賴吸毒去麻醉自己，大概一周吸毒兩、三次。

至於在本案事發日（2014年9月24日），被告與二哥在旺角某餐廳內傾談，提及被告工作及遺失銀包。二哥看穿被告因吸毒，才會意識迷糊下遺失銀包，就大聲斥責被告，被告聽到二哥責備的最後感覺是十分憤怒，之後回憶時才發現自己身在彌敦道。他只有模糊印象記得自己會收起一把刀。及後他前往天水圍，並收到大哥通知，二哥被人斬死了。被告才漸漸想起自己情緒失控下會狂斬二哥。最後在潛逃前，被告於落馬洲決定自首。案件將於下周一（5月3日）繼續。

青洲海面新渡輪與駁艇相撞網上圖片



## 新渡輪指駁艇疑爬頭肇禍

**【大公報訊】**西環青洲海面昨晨發生撞船意外後，海事處回應指意外現場海面當時天氣良好，能見度高於兩海里，屬於正常，目前正跟進調查撞船原因。新渡輪發言人則稱，初步調查顯示事發時「新超號」航速正常及在正常航道上航行，但涉事的小型船隻從「新超號」右前方穿越（爬頭），船長見狀立即響號及嘗試輕微轉向避碰，但對方未停並繼續航行，兩船隨即相撞。

有資深船長指，船長須遵守「左避右」的《國際海上避碰規則》，至於後船欲超越前船，亦只能在慢船的右側追越，有些航道更規定船隻駛入航道時有責任讓正在航道行駛中的船隻。他續指，今次撞船意外中兩船航道不同，至於有稱意外疑與駁艇爬頭有關，他認為機會甚微，因為雙方航向不同，加上新渡輪擋腰撞駁艇，不似因爬頭而發生撞船。

另外，撞船意外中，新渡輪上一名姓周女乘客表示，她懷疑駁艇欲橫越渡輪，但可能因船隻大小和角度關係，致新渡輪船長疑看不見駁艇仍然行駛，遂發生擋腰撞向駁艇事故，當時船身強烈震動，約一分鐘後始停止；被撞駁艇則損毀嚴重，艇中間被撞到幾乎斷開和沉沒。周女續稱，她估計撞船後「新超號」約十多分鐘始廣播通知發生意外，當時渡輪上乘客很鎮定。

## 內地男偷運人蛇囚40月

**【大公報訊】**記者梁康然報道：有內地漁夫為300元人民幣報酬，偷運人蛇來港。涉事漁夫萬如忠（43歲）昨日在區域法院承認「偷運非法入境者」、「危害他人生命」共兩罪，被告即時判入獄3年4個月。負責本案的警員指出，發現近期有不法分子發布假消息，令南亞國家人士以為本港會有特赦，誘使他人偷渡來港牟利。