

首控轉型 投資教育產業

投放金額未設限 擬收購兩內地項目

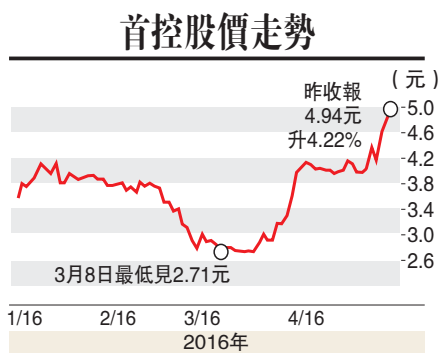
首控集團(01269)於今日收購錦豐控股,有意展開投資教育產業的業務。公司昨日宣布,正式轉型為重點投資教育行業的金融公司,主席席春迎表示,由於教育行業不受經濟周期影響,加上回報率較高,未來會積極投資教育項目。同日,公司公布已就計劃收購兩個教育項目簽署諒解備忘錄,副總裁孫博稱,未來公司會繼續投資具有良好現金流的優質教育項目。

大公報記者 王嘉傑

首控集團昨日公布,就有意收購昆明藝術職業學院的七成股權,以及濟南世紀英華實驗學校的51%股權簽署諒解備忘錄。根據通告內容,昆明藝術職業學院主要提供培養包括音樂、演藝、傳媒及設計等各種學生,並擁有約5000名學生。截至2015年底,去年收入為3650萬元人民幣。至於濟南世紀英華實驗學校,為一間寄宿制國際學校主要為學生提供小學及中學教育,並擁有約2000名學生,去年收入為3920萬元人民幣。

採「教育+金融」方式

除了有意收購以上兩個項目外,首控集團會繼續物色新的教育項目,並打算以「教育+金融」方式,讓已投資的項目加快發展。席春迎表示,公司會物色具增長潛力的教育集團進行投資,亦將引入權威的教育運營管理專家,利用私募基金投資教育產業並進行投後管理。首席營運官陳偉明補充,公司投資的方式包括直接投資、資產管理、投資金融,並會幫助已投資的項目實行證券化,最終或會協助項目上市以讓公司退出。因目前公司擁有1、4、9號牌照,並正申請6號牌照,能為已投資的項目提供全方位的投資融資服務。



對於何以會選擇投資教育產業,席春迎表示,公司花了很長時間去研究教育行業,認為教育行業回報率較高,而目前公司並未有為教育項目的投資額設限。

資金充足 負債率低

今月中,首控集團公布收購錦豐控股,以進一步多元化發展公司業務。昨日舉行的記者會上,陳偉明表示,未來會利用該新收購的平台投資教育項目,而投資方式可以是單獨亦有機會是找其他的合作夥伴。孫博稱,公司現已和不少內地知名機構達成合作意向,包括光大控股及華瑞銀行等。當被問到公司以逾5億元收購錦豐控股會否令負債率上升時,席春迎稱,公



圖左起為首控集團副總裁孫博、主席席春迎、首席營運官陳偉明,以及私募基金業務總裁張曉君。大公報記者黃洋攝

首控可能收購項目的交易細節

有意收購教育項目	昆明藝術職業學院及濟南世紀英華實驗學校
收購細節	昆明藝術職業學院70%股權及濟南世紀英華實驗學校51%股權
建議代價	參考項目的預測財務表現及未來前景
代價支付方式	現金或發行公司可換股票據

司目前資金充足,去年負債率低,為32.6%。

此外,首控集團旗下的全資私募基金於今年4月中旬與深圳文化產權交易所簽署戰略合作協議,成立全國首個教育產業產權交易的專業市場和資源整合平台文化四板,提供掛牌宣傳推廣、融資服務和輔導轉板上市的金融服務,未來冀成爲一個專注於中國教育產業、教育機構的產權場外交易市場。

早前,首控集團以5.32億元向3名賣方

收購錦豐控股,代價將透過現金及發行代價股份,以及藉轉讓合夥公司權益的方式支付。當中包括將公司旗下的中國及海外的汽車零部件業務及資產轉讓與其中一名賣方,因而錄得溢利約370萬元。

根據通告內容,錦豐控股的總資產約為5.33億元,主要包括銀行存款約2.4億元,持作買賣的金融資產約1.2億元,以及應收帳款約1.67億元。收購事項完成後,錦豐控股的財務報表將於公司的財務報表內綜合入帳。

東方海外冀貨運量續改善



▲東方海外財務總監董立新表示,對新聯盟有期望,冀能進一步帶來規模效應,提升競爭力。大公報記者林靜文攝

【大公報訊】記者林靜文報道:東方海外(00316)早前夥達飛輪船、中遠集運和長榮海運組成全球第二大聯盟大洋聯盟(OCEAN Alliance),預期明年第二季投入營運。東方海外財務總監董立新表示,新聯盟規模大於現有G6聯盟,相信對公司發展更有利。他續說,4月東、西航線貨運量和使用率均有改善,預計今年餘下時間表現較首季好,另對運費走勢持審慎態度。

今年首季全球航運業運力過剩情況依舊,季內東方海外每標箱平均收入跌20%。董立新昨日出席股東會後表示,這是整個行業的問題,不過公司運費跌幅比指數跌幅爲少。不過,他見到本月東、西航線貨量和使用率有上升趨勢,期望未來9個月情況較首季好。

他續說,新船交付的高峰期已過,新

船交付量有下跌,但需求增長仍然疲弱,對運費造成壓力。據Alphaliner數據指出,預期今年明年新船運力增長分別為6.8%和6.3%,去年增幅為9.4%。

新聯盟利提升競爭力

在3月全年業績記者會上,董立新多次強調現有的G6聯盟仍有競爭力,但轉眼已與另外三大船公司組建新聯盟。問到大洋聯盟的籌備時間,他指出,最近兩年市場波動不斷,行業整合並不意外,而新聯盟的成立已醞釀一段時間,相信能爲客戶提供更廣泛的航線覆蓋和更好的產品。他坦言,對新聯盟有期望,冀能進一步帶來規模效應,提升競爭力。

至於現時所處的G6聯盟,今年仍會繼續運作。數據顯示,大洋聯盟擁有350艘船舶以及40條航線,均高於現有G6聯盟的

210艘和30條。談及會否擔心中遠集運和中海集運整合需時,影響新聯盟表現時,董立新表示,大洋聯盟明年4月才投入運作,各方會在未來幾個月逐步細化航線安排及其他工作,相信聯盟推出時會很有競爭力。

大洋聯盟的誕生,使全球四大聯盟格局出現變化,董立新表示,「多聯盟不是壞事,對客戶也很正面。」最近一段時間,全球航運業出現多個收購併購案,問到有否收購計劃,他說:「你聽唔得好遠囉。」公司投資公關沈志澄補充,暫無相關計劃。

誠然,聯盟化運營已成爲行業的大勢所趨,但本港較早前推行競爭法,或令業界面臨大額罰款的風險,航運業界亦正與港府商討豁免事宜。沈志澄表示,港府預計在6月公布報告,對結果感到樂觀。

中遠洋首季蝕44.8億

【大公報訊】記者林靜文報道:中國遠洋(01919)公布首季業績,季內國際航運市場持續低迷,集裝箱航運市場供需嚴重失衡,運價持續下滑,公司蝕44.83億元(人民幣,下同),按年虧損大幅擴大。公司同時發盈警,未來一段時間集運市場形勢依舊嚴峻,預期中期業績可能會出現虧損。

扣除非經常性損益後股東應佔虧損擴大至21.43億元,去年為虧損10億元。業績

期內,因處置中散集團和佛羅倫有限公司,錄得處置淨損失24.26億元。

中遠集團和中海集團合併後,中國遠洋作爲新集團的集裝箱運輸上市平台,期內,受惠旗下中遠集運和中海集運實施業務重組,集裝箱貨運量增長14.8%,惟運費持續下跌,有關業務虧損13.77億元。

公司強調,目前已實現業務合併運營,並着手進行航線網絡及運力布局優化、集裝箱箱隊整合、供應商相關成本優化、

管理成本優化等方面工作,協同效應初顯成效,上月新集運單箱網絡成本、箱管費用及空箱調運成本同比均有下降。

至於乾散貨業務方面,中國遠洋已於上月出售中散集團,交割前,今年首兩月乾散貨業務虧損7.62億元;貨運量同比減少14.37%至2318.3萬噸。

此外,中外運(00598)公布旗下外運發展首季業績,季內收入同比跌1.86%至9.49億元;淨利潤跌10.51%至1.45億元。

現代貨箱碼頭購5新起重機

【大公報訊】爲提升本港碼頭的競爭力,現代貨箱碼頭宣布,與上海振華重工(集團)股份在上海簽署兩項合約,分別是購買5部全新岸邊起重機及升級改造4部現役岸邊起重機,用於現代貨箱碼頭在港的碼頭業務。

現代貨箱碼頭發展及工程總裁盧偉民於儀式上表示,爲滿足客戶現有和未來需要,會繼續投資資源提升碼頭硬件和軟件,希望明年運力達2.1萬箱的新一代超大型集裝箱船投入使用後,能順利停靠公司碼頭。

據悉,現代貨箱碼頭在港共設有30台岸邊起重機,前伸距離最遠可達24個貨箱,岸邊起重機升級工程則包括增加吊高高度至48米。



▲現代貨箱碼頭發展及工程總裁盧偉民(右)與上海振華重工(集團)總裁黃慶豐出席簽署儀式。公司供圖



▲南航受惠外遊旅客需求增長及低油價,首季純利增長近41%至26.83億元人民幣

南航上季賺27億增41%

【大公報訊】繼東航(00670)和國航(00753)公布首季業績後,南航(01055)昨日也公布截至上月底首季業績。受惠外遊旅客需求增長,加上低油價,季內南航純利增長40.99%至26.83億元(人民幣,下同),每股盈利為0.27元;收入按年微增0.99%至279.93億元。

去年內地三大航空企業均受到第三季人民幣突然貶值影響,錄得匯兌虧損,惟受惠近期人民幣兌美元升值,國航和東航均表示錄得匯兌收益,首季財務費用分別大減44%和20.93%,推動盈利增長。當中國航首季純利亦增44.83%至24.35億元;收入增長4.38%至263.88億元。東航首季純利激增66.37%至26.02億元;收入增長5.1%至235.34億元。至於南航財務費用亦減27.5%。

另繼南航旗下廈門航空宣布購買波音10架B737-800客機後,東航於28日晚間也宣布,購買20架空巴A350-900飛機,以及15架波音B787-9飛機,目標價格分別為59.6億美元及39.15億美元。

儘管內地航空企業首季業績增長強勁,但股價昨日隨大市下跌,國航股價跌4.531%,收報5.9港元;東航股價跌2.74%收報4.26港元,創10日新低;而南航股價則微跌0.204%,收報4.88港元。

俄鋁首季鋁銷量增9%

【大公報訊】俄鋁(00486)公布今年首季經營業績,期內鋁產量總計91.6萬噸,按季下跌0.5%,同比則增長1.7%,鋁冶煉廠使用率平均為95%,旗下俄羅斯西伯利亞冶煉廠佔鋁總產量的94%。期內鋁銷量則按季增加9.2%至95.7萬噸,主要由於季節性因素及增加在BOAZ生產的原鋁。

今年首季原鋁銷量較高,附加值產品佔總銷量的比例,按季由45%下跌至41%,售出的附加值產品數目大致保持平穩。期內倫敦金屬交易所平均鋁價及平均溢價下降,使鋁實現價格按季度下降3.6%至每噸1666美元。

今年首季氧化鋁總產量187.3萬噸,按季跌1.7%,非俄羅斯業務的氧化鋁產量按季度減少4.3%至119.6萬噸,主要由於生產設施,尤其是Nikolaev氧化鋁精煉廠及Aughinish氧化鋁精煉廠進行計劃維修所致。但由於Achinsk氧化鋁精煉廠表現提升,RUSAL的俄羅斯業務產量按季度增加12.4%至67.7萬噸。



▲俄鋁今年首季鋁產量同比增長1.7%,鋁冶煉廠使用率平均為95%

江鋼多賺40% 營業收入388億

【大公報訊】江西銅業(00358)公布,今年首季經營活動產生現金流量淨額,按年大幅增長500.35%至7.4億元(人民幣,下同),營業收入增長19.66%至388.5億元,歸屬股東淨利潤按年增長49.27%至2億元,收益率增加0.17個百分點至0.46%,基本每股收益0.06元,增長50%。

鄭煤機派息比率最少30%

【大公報訊】鄭州煤礦機械(00564)公布未來三年(2016至2018年)股東分紅回報規劃,在公司未分配利潤爲正、當期可分配利潤爲正,且公司現金流可以滿足公司正常經營和可持續發展的情況下,公司原則上每年進行一次現金分紅,原則上以不少於年均可分配利潤的30%。

粵海投資奪東莞PPP項目

【大公報訊】粵海投資(00270)公布,截至2016年3月底三個月業績,純利按年升13.3%至11.98億元,稅前利潤升13.6%至16.9億元,收入升13.7%至26.81億元,收入、稅前利潤及純利增長主要來自均有較佳表現的水資源及發電業務,及於去年第四季收購的收費道路業務及若干水資源項目帶來的額外貢獻。然而,部分增幅被百貨營運和酒店經營及管理業務未如理想的表現所抵銷。

另外,粵海投資又宣布,於2016年4

月29日,東莞市謝崗鎮人民政府透過其招標代理機構,就有關於廣東省東莞銀瓶創新區若干公路(不屬收費道路)的公私合夥制項目(PPP項目)刊發公告。該政府公告表示,粵海投資成爲PPP項目的成交供應商。有關PPP項目的總建設費用預算估計將不超過47.54億元人民幣,該公司確認就PPP項目的條款仍與謝崗政府在商議中,並未就有關事宜達成協議。

通告指出,若PPP項目予以進行,將包括於銀瓶創新區內興建若干公路、

連接線和市政道路,以及相關的給排水、綠化及照明等附屬配套設施。根據PPP項目,預期該工程將興建若干一級公路及若干連接線,因此完成PPP項目後,於銀瓶創新區內將建成一個高速公路和市政道路網。

根據現時所得資料作出的初步評估,若PPP項目予以進行,將按上市規則第十四章的規定,預期該項目將構成集團之一項須予披露的交易,故將於適當時候就上述事宜進一步刊發公告及遵守上市規則項下所須的規定。