

# 梁振英：無意恢復一簽多行

## 反對破壞香港好客之都形象

上周有傳聞指，特區政府在一定條件下會向中央爭取恢復深圳戶籍居民來港「一簽多行」，行政長官梁振英昨日表明，「一周一行」對在減少「走水貨」方面有一定幫助，當局無意恢復「一簽多行」。至於「五一」黃金假期，激進反對派再以「反水貨」為名四處搗亂，梁振英指出，以不文明舉動破壞香港好客之都的形象，將影響國內外遊客的觀感，特區政府一定反對。

大公報記者 文軒

梁振英昨早出席行政會議之前表示，他本人和特區政府都非常重視香港旅遊業的發展，因為旅遊業除了對整體GDP有大約百分之五的貢獻之外，亦僱用了大批周邊和上下游的基層員工，對基層市民的就業和收入有積極正面的作用。而當局亦關注來港人數過多，對香港整體或者對局部地區居民日常生活所構成的壓力，故去年將深圳居民來港「一簽多行」改為「一周一行」。

籍居民來港「一簽多行」，因為去年將「一簽多行」改為「一周一行」，在減少內地居民「走水貨」方面有一定幫助，當局不希望任何一方面產業的發展影響到香港或者局部地區市民的生活，從而影響民生。

至於「反水貨」的行動一再發生，梁振英指出，當局反對任何人以一些不文明的舉動破壞香港作為好客之都、旅遊城市的形象，「因為這些做法不只影響內地遊客對香港的觀感，亦影響世界其他地方的遊客對香港的觀感，這個我們是一定反對的，而香港有些示威人士用這種舉動對待內地遊客亦是不必要的。」他重申，當局知道香港存在人數和容量之間關係的問題，未來會繼續做好人數的調控工作。

### 一周一行有助減少走水貨

對於上周有旅遊業人士聲稱，梁振英表明只要香港人不再「踢籃」，就會向中央爭取恢復「一簽多行」，梁振英表示，政府沒任何準備，打算或意願恢復深圳戶



▲梁振英表示，「一周一行」對減少「走水貨」有一定幫助，當局無意恢復「一簽多行」 中新社



## 「五一」假期 訪港內地客升7%

【大公報訊】記者謝進亨報道：入境處昨日公布，今年「五一」假期內，內地訪港旅客入境人次共有47.2萬，按年升7%。香港入境旅遊接待協會主席梁耀霖表示，今年內地客數字雖然錄得增加，惟內地訪港團銳降至每日僅約170團，冀借推廣「一程多站」旅行團，重振本地旅行團。

【大公報訊】記者謝進亨報道：入境處昨日公布，今年「五一」假期內，內地訪港旅客入境人次共有47.2萬，較去年「五一」檔期44.2萬人次，增加近7%。至於三日內的整體訪港旅客則有近60萬人次，按年微升0.2%。梁耀霖說，今年黃金假期，訪港的內地自由行旅客人數增加，旅行社接到部分預訂住宿及交通的生意，但訪港的內地旅行團則銳降至每日僅約170團，按年減少四成，反映部分旅行團旅客選擇到日本或韓國等地外遊。

他表示，現時外國旅客若透過本港旅行社報團，只須三至四小時，便可以申請去廣東省旅遊六日的簽證，故此希望能多加推廣「一程多站」旅行團，並期望未來可延伸至其他城市，例如拓展至上海、廈門、天津等郵輪港口，開辦郵輪團。對於近日再有報道指有本地導遊強迫內地旅客購物，身兼旅遊業協會副主委的梁耀霖承認「樹大有枯枝」，指業界不歡迎這些行為，旅遊業協會會定期巡查和放蛇，旅議會亦計劃與廣東省政府推出「指導價錢」，讓旅客可以參考來港旅行團的合理價格。

## 市民撐三跑 可增就業

【大公報訊】記者陳卓康報道：立法會跟進機場三跑委員會昨日舉行公聽會，支持及反對的市民各自表達意見。支持三跑的市民認為，香港國際機場要維持競爭力提供大量航點，跑道飽和不建三跑長遠令航班轉飛其他城市，香港航空樞紐地位被其他城市取代，三跑亦可促進荃灣、東涌等地區的經濟和青年就業。反對的市民就質疑三跑是「大白象」工程，空域優化安排仍未定案，將來每小時102班起降量實際不可能達到，有人反建議興建另一個機場。

的最高68班，現時沒有三跑做不到，不應要求所有空域問題得到證明才建三跑，反問香港精神是否見到困難便糾纏不前。他又指出，早前法庭就司法覆核案件判詞指出，兩地空域互換安排並沒有違反基本法。

運輸及房屋局副局長邱誠武重申，政府支持機場局興建三跑，願意繼續聆聽市民意見，就珠三角空域問題，他重申三地2007年達成方案，同意於2020年落實優化空域，現時仍有足夠時間處理問題，而由於三跑工程需時八年，不能等到2020年後才決定興建跑道。民航處助理處長李國柱說，今年6月至11月逐步改用新系統，提供的空管資訊比舊系統更多。

民航處前助理處長岑兆華及王炳輝亦有出席公聽會，稱去年退休前已得悉機場兩條跑道的起降量已達到當初顧問所設計

## 運房局：高鐵班次未有定案

【大公報訊】記者陳卓康報道：高鐵路段未來車站數目及車程受關注，《明報》昨引述港鐵文件稱96%班次並非直通車，每日只有八班香港直通深圳或廣州班次，絕大部分班次達不到宣稱的香港來往

廣州只需48分鐘。運輸及房屋局晚上回應指出，文件中提及的營運細節僅作規劃參考之用，並非最終的營運方案，訂定高鐵路段服務班次時，需考慮客流量的需求、兩地的行車組織及資源配置等因素，目前未就實際班次安排有任何定案。

當局表示，政府在2009年規劃高鐵路時，已考慮提供多種不同班次的選擇，各班次的目的地及停站均有不同，有些班次會以福田或虎門為終點站，來往香港至廣州南的服務設有中途停站及不停站直達廣州南的不同班次。乘坐高鐵路由香港西九龍總站至廣州南站根據直達行車時間計算，中間不停中途站為48分鐘，較現時香港往廣州約100分鐘大幅縮短。立法會議員田北辰認為，深圳及廣州高鐵路每日有大量班次往返內地各城市，高鐵路最重要是乘客送到該站接駁轉車。



▲圖為廣深港高鐵路深圳福田站 資料圖片

## 林鄭：加入梁班子得多於失



▲林鄭月娥重申，不後悔加入梁班子 資料圖片

【大公報訊】記者朱晉科報道：政務司司長林鄭月娥當年做完發展局局長後，曾計劃退休陪伴家人，但機緣巧合之下，最終決定加入現屆政府。回顧任期內的工作，林鄭月娥重申，無後悔加入行政長官梁振英的班子，更指「得多於失」。她又以已故歌手羅文的《前程錦繡》送給香港，寓意即使遇到挫折也不要擔心，相信凡事總會過去。

林鄭月娥昨日接受電台訪問，被問到加入現屆政府有無覺得「押錯注」。她表示，任期內「得多於失」，亦覺得自己沒有「押錯注」。林鄭亦指，她會關心比較年輕的政務官，擔心他們有工作上的挫敗感，並希望他們的困擾不要影響到家庭生活。她會向他們

們分享：「盡了力就得啦，盡了你責任，結果未必擔保盡如人意」。她又選擇已故歌手羅文的《前程錦繡》送給香港，認為歌詞「斜陽裏氣魄更壯，斜陽落下心中不必驚慌，知道聽朝天邊一光，新的希望」對每個人都是一個鼓勵，希望大家不開心的情緒不要持續太久，即使有挫折也不要擔心。

### 對退休生活充滿期盼

至於政務司司長任期進入倒數階段，林鄭說，現時對退休生活充滿期盼，「無暇做時會想想退休生活」。林鄭表示，香港仍然是福地，會選擇香港作為終老的地方。

## 佢B無有怕 逾半孕婦照外遊

【大公報訊】記者謝進亨報道：港人熱愛旅遊，潮媽「佢B去旅行」（Babymoon）更成為新趨勢，有調查發現，逾半的新世代潮媽曾在懷孕時外出旅遊。婦產科醫生稱，懷孕第13至28周內適合外遊，近兩年接獲孕婦查詢外遊亦有上升趨勢，提醒孕婦出發前必須做足準備。旅遊網站Expedia（智遊網）於今年一至三月期間進行網上問卷調查，訪問404位18歲至45歲女士。56%受訪者表示曾在懷孕期間到海外旅遊，當中逾九成人對該次旅程感到開心。未試過Babymoon的受訪者中，七成人表示將來懷孕時會外遊。問及為何嘗試或希望嘗試佢B去旅行時，37%表示「喜歡旅遊，不管是否懷孕也會外遊」，28%人表示享受最後的二人世界，30%人冀坐「BB監」前能享受女皇式服侍。其餘5%則表示貪新鮮、好奇。

半受訪者Babymoon首選前往日韓旅遊，星馬泰等東南亞地區以及台灣則分別為列二、三位，當中以四至七日行程最受歡迎。婦產科醫生靳嘉仁稱，懷孕第13周至28周是外遊的最佳時機，而近一至兩年內，孕婦查詢外遊事宜有上升趨勢，現時每個月約接獲逾十宗。他認為，Babymoon有助孕婦放鬆心情，建議孕婦可選擇四小時以內的短途旅程，在飛行途中則需多補充水分及伸展身體。另外，出發前一星期需查詢醫生意見及索取適航證明，預備病歷及產檢報告，以及了解目的地的醫療狀況以及衛生環境。



▲鄭凱琳（左一）、蘇嘉媛（右二）、靳嘉仁（右一）分享Babymoon資訊及心得 大公報記者謝進亨攝

「旅行發燒友」鄭凱琳未為人母前每年去十次旅行，四年前首度懷孕時，由於醫生評估她狀況不宜外遊，導致一直未能體驗Babymoon。直至去年，鄭再度懷孕，並在十周時獲醫生准許，前往泰國旅遊，在她懷孕七個月時，帶同子女到日本旅遊14天。鄭凱琳表示，懷孕後雖然在飲食上較為注意，例如「戒口」沒有食蟹，但到訪日本時，對當地衛生情況有信心，「魚生刺身、馬肉刺身通通照吃」。Expedia東北亞區總經理蘇嘉媛稱，逾

【大公報訊】記者謝進亨報道：雖然有婦產科醫生稱孕婦適宜外遊，但孕婦亦需留意外遊事項。出發前，孕婦應考慮目的地的衛生環境、醫療、通訊設備以及治安良好，切忌到環境欠佳城市，以及需要注射瘧疾預防針的地區。出發前亦應查閱當地的醫療設備和附近醫院位置，及帶備詳細的個人醫療紀錄。飛行期間，建議帶備厚靠墊保護腰脊

，每隔1.5小時做伸展運動和飲水，避免患上容易令孕婦休克的深層靜脈血管閉塞，亦可減少肌肉酸痛。另外，當孕婦容易感到疲累，應避免長途旅程，坐下時要做微墊高雙腿，每隔一至兩小時稍稍走動，有助血液循環；而過多走路會增加雙腳負荷，故步行一段時間需休息。孕婦亦不宜浸溫泉和按摩。飲食應進食熟食，切忌魚生。

## 工聯會促修例實行全薪產假

【大公報訊】今個星期日就是母親節，工聯會婦女事務委員會昨日約見勞工處助理處長陸慧玲，要求政府修訂現行落後的《僱傭條例》，將產假薪酬增加至「全薪」外，工聯會亦建議，按國際勞工組織《生育保障公約》建議，延長法定產假周數至14周、修訂有關產前檢查規定，產檢「到診紙」亦可申請有薪假，以及落實男士有薪產假一年一檢。

至產後六個月，確保產後復工僱員不會被無理解僱。

除了修訂《僱傭條例》，將產假薪酬增加至「全薪」外，工聯會亦建議，按國際勞工組織《生育保障公約》建議，延長法定產假周數至14周、修訂有關產前檢查規定，產檢「到診紙」亦可申請有薪假，以及落實男士有薪產假一年一檢。

立法會議員麥美娟表示，根據國際勞工組織最新的調查報告，在香港鄰近的國家，包括中國、印度、印尼、韓國、巴基斯坦、新加坡和越南，均實行全薪產假。而根據香港《僱傭條例》第六章「生育保障」的內容，現在女性僱員的產假薪酬只有平均工資的五分之四。《條例》落後剝削了女性僱員的權益，政府必需對市民的訴求作出回應。

工聯會向陸慧玲遞交市民簽名，強烈要求政府修訂現行落後的《僱傭條例》，防止女性僱員因懷孕而受到剝削及歧視。工聯會婦女主任梁頌恩認為，現在女性公務員有6.1萬人，政府作為全港最大的僱主，可以給予僱員全薪產假及全薪待產假，但完全不積極推廣「全薪產假」，建議應即時進行公眾諮詢收集意見，盡快立法研究和立法，包括設立「產後工作保障期」