

不滿未有改善規劃 假日人車爭路
大嶼居民癱羌山道三小時

◀ 羌山道上
山方向大排
車龍
港台圖片



陳茂波：研大嶼山承載力

對於有市民擔心當局提出的康樂及旅遊建議會破壞大嶼山自然環境，令大嶼山失去原有特色，陳茂波強調，當局無意把大嶼山發展為所謂的「人工娛樂城」，因為市民深愛大嶼山美麗的自然風光，他自己亦反對盲目發展破壞這些自然特色。

學者倡的士徵附加費

的士車行車主協會主席吳坤成昨日出席《城市論壇》時重申，加價只為追回通脹及經營成本上升，實屬不得已。他期望縮短等候的跳錶時間至45秒，有助鼓勵司機到市中心繁忙地區載客。汽車交通運輸業總工會

香港大學土木工程系講師黃卓邦則認為新加價方案「加得太多」。他解釋，現時地鐵和巴士已覆蓋大部分市民需要，的士應該作為輔助角色，但車資太低令很多人使用，反而令很多人在需要時找不到的士。他又質疑增加等候時間收費的成效，反建議參考外國做法，允許的士在特定地方及時段徵收附加費，以便對症下藥。

探拳王感想 財爺：體育是大生意

從小規模開始，也能慢慢發展出一個可持續的商業模式，而整條產業鏈的起點，一定是要先有優秀的運動員。他重申，政府一直投入資源和透過不同政策配合，同時着力推動體育普及化，在港舉辦更多體育盛事。

