

深斥1.6萬億實施「東進」戰略

創新產業為支撐 港可分享大蛋糕

在香港把眼光鎖定深圳西部前海的時候，深圳又開始推出東部發展路線圖，近日，《深圳市實施東進戰略行動方案（2016-2020）》及相關配套方案首次公布，為實施該戰略，深圳計劃總投資1.4萬億元人民幣（約合1.66萬億港元），實施342個項目。深圳社會主義學院專職副院長譚剛稱，站在香港角度看，東部地區條件的改善，有助於該地區港企經營的便利，港企完全可以分享這塊巨大蛋糕。

大公報記者石華深圳報道

從深圳發展歷程看，上世紀八九十年代集在羅湖和福田中心地帶，2000年後，深圳發展西移到南山區和寶安區。前海蛇口自貿區就在南山和寶安的交界地帶。深圳一直存在着經濟上西部強東部弱的局面。此番推進的深圳「東進」戰略，將重點加強鹽田區、大鵬新區、坪山新區和龍崗區的建設，其中龍崗、坪山將成東部發展中心，鹽田、大鵬將作為強化東部中心城區的綜合服務功能。

342個項目完善四大區域

記者獲悉，在1.4萬億（人民幣，下同）的投資中共實施342個項目，完成交通建設、產業提升、公共服務、城市發展等四大領域共13項重點任務，其中「十三五」期間計劃投資5600億元。

譚剛表示，該戰略的提出，從深圳看是為了解決地區發展不平衡的舉措，但是對於香港更是機會。改革開發以來，深圳最大的投資方就是港資，經過30年的發展，已經摸索出一條成熟的投資回報模式，只要港企樹立信心，就一定在深圳東部有所作為。

目前深圳東部擁有華為、比亞迪、華大基因等優秀企業，但產業規模整體相對西部地區要小。以龍崗為例，擁有國家級高新技術企業不到600家，而南山區則擁有約1600多家、寶安約1200多家。

國際大學園成競爭優勢

在《行動方案》中，深圳提出了東部創新產業帶構想：未來五年，以國際大學園等創新要素聚集區為引擎，串聯阪雪崗科技城、平湖

跨境電商產業園、李朗電子商務集聚區、深港創新創業中心、聚龍國際科技創新城、國際生物谷，成為未來深圳產業發展的重要支撐。

位於深圳東部龍崗區的國際大學園按照規劃，將在2020年全面完成，目前國際大學園成為龍崗創新「智核」的潛力已經顯現。園內的港中大（深圳）已經組建完成「機器人與智能製造國家與地方聯合工程實驗室」、「深圳市機器人與智能製造工程實驗室」、「深圳市大數據研究院」、「香港中文大學（深圳）機器人與智能製造研究院」。

龍崗區區長呂玉印如此表示，「龍崗區的創新智核效應正在不斷增長，不僅擁有以華為為代表的一大批企業，還集聚了以深圳國際大學園為代表的高端創新資源，從而釋放出創新驅動的強大正能量。」

建濱海生態旅遊目的地

另外，旅遊業也是深圳東部產業發展的另一支撐點。《行動方案》提出，東部地區也要加快建設黃金海岸旅遊帶讓東部地區成為世界級濱海生態旅遊目的地。在交通配套上，深圳將加快推動恢復梅沙、南澳旅遊口岸，加快建设大鵬旅遊集散中心等。

隨着東部旅遊環境的改善，目前前往深圳東部的香港遊客呈快速增長趨勢。現在香港九龍塘、粉嶺、上水等地，每天都有開往深圳大鵬、南澳、沙頭角的班車，節假日還有專門開往大小梅沙的巴士。近年來，鹽田及大鵬的各界都在呼籲是否可將大梅沙口岸重新開放。



▲深圳「東進」戰略行動方案公布，將加快發展東部中心。圖為工程師在深圳平安金融中心工地商討方案。資料圖片



蓮塘料成東部最繁忙口岸

【大公報訊】記者石華深圳報道：目前，港人北上主要通過羅湖、皇崗、福田以及深圳灣等口岸，節日期間，口岸通行壓力劇增。作為深港之間的第7個陸路邊界口，蓮塘/香園圍口岸預計2018年開通之後，有望緩解口岸壓力，成為東部最繁忙的口岸。

據悉，蓮塘口岸承擔香港與深圳東部、惠州以及粵東、贛南、閩南之間的過境貨運交通兼顧客運，是位於深圳東部的綜合性客貨口岸。同時，也是構築深港跨境交通「東進東出、西進西出」重大格局的東部重要口岸，有利於加強深港合作，提高跨境貨運交通效率並帶動蓮塘片區快速發展。

深圳「東進」戰略

目標：打造深圳發展「第三極」，完成交通建設、產業提升、公共服務、城市發展四大領域共13項重點任務、342個項目
投資：計劃總投資1.4萬億元人民幣，「十三五」期間完成5600億元人民幣

港受益產業：
科技：3D打印、生物製藥
文化：影視文化、文化創意
旅遊：濱海生態遊、文化旅遊
口岸：物流、跨境電商

（深圳特區報、記者石華）

首條穿黃河地鐵隧道貫通

【大公報訊】據新華網報道：9日上午，在黃河蘭州段地面以下40米深處，中國鐵建十四局集團「金城四號」盾構機從黃河北岸中間風井緩緩破洞而出，中國首條「穿黃」地鐵——蘭州地鐵隧道1號線右線順利貫通。蘭州軌道交通成功穿越黃河河床、大堤等重重風險源，為年底全線通車奠定了基礎。

蘭州軌道交通集團負責人介紹，穿黃地鐵區間長約2119米，穿越黃河段317米，最大埋深36.5米，最淺處距地面19.5米，具有工期緊、施工地質條件複雜、風險高、任務重四大特點。目前世界上還沒有類似地層成熟的盾構設計理論和施工技術。該項目被隧道專家、中國工程院院士錢七虎、梁文瀾等評為「世界級難題」。

據負責施工的中國鐵建十四局項目負責人介紹，該工程主要位於黃河地下卵石地層，卵石含量高，粒徑大，卵石強度高達200兆帕，再加上黃河卵石地層結構鬆散，透水性強，在掘進過程中，極易出現河床坍塌，甚至冒頂透水等重大風險。

穿越黃河地鐵隧道示意圖



▲9日，施工人員查看地鐵隧道口工程 新華社

《一份報紙的抗戰》首播獲讚譽

【大公報訊】記者馬浩亮北京報道：由大公報出品的大六集紀錄片《一份報紙的抗戰》在央視的首播引發各界關注與熱議。「中國首部以『報人抗戰』為題材的大型紀錄片《一份報紙的抗戰》於5月8日晚在央視科教頻道（CCTV10）完美收官。該紀錄片自5月3日播出以來，受到業界廣泛關注。」《中國新聞出版廣電報》9日在第2版要聞版刊發題為《〈一份報紙的抗戰〉央視首播完美收官》的文章開篇如是說。

內地主流媒體紛紛報道

人民日報、新華社、北京電視台等中央和地方主流媒體紛紛進行了報道。《人民日報》5日刊發文章指出，「大型紀錄片《一份報紙的抗戰》填補了國內抗戰題材紀錄片的空白，被國家新聞出版廣電總局列為『重大理論文獻紀錄片』。」新華社在報道中指出，《一份報紙的抗戰》以1931年至1945年大公報參與、推動、見證的中國抗戰及世界反法西斯戰爭重大事件為線索，講述了新聞界和文化界在國家民族危難之際的特殊貢獻與擔當。

許多微信、微博新媒體上的「大V」亦紛紛對該紀錄片點讚。擁有770多萬粉絲的「北京發布」官方微博連續三天向讀者推送《一份報紙的抗戰》的播出信息。《良友紀錄》公眾號的評論指出：「炮火之外，還有很多仁人志士，秉持着堅定的信仰，堅持在看不見硝煙的戰場上，為中華民族的抗戰史，書寫了濃墨重彩的華麗篇章……大公報在抗戰期間的鬥爭，是中國抗戰歷史、中國新聞史等研究領域都繞不開的歲月記憶。」

老報人後代觀影感動落淚

衆多大公報老報人的後代，在看完《一份報紙的抗戰》後，難抑激動心情。原大公報總經理胡政之孫女胡玫致信拍攝團隊表示：「替天堂裏的爺爺、父親，替海內外胡氏宗親感謝你們！感謝當今香港大公報人，他們不是出於自我宣傳、營利，而是發自內心對前輩新聞人的崇拜和尊敬。看了紀錄片，深受震撼。當年戰地記者用生命、鮮血、膽識、勇氣、圖片、文字報道抗戰、為抗戰最終勝利立下了不朽功績，值得永遠歌頌和懷念！」

大公報戰地記者方大曾之外甥、四川日報資深攝影記者張在蕓說：「我代表家屬謝謝大公報的同仁們！看到電視片我們深深地感到——小方回『家』了！」

大公報戰地記者江肇基之子、珠海特區報編輯江昊說：「看到了父親參與大公報抗戰報道的鏡頭，記錄了遠征軍出國的歷史意義和大公報人們的獻身精神，感動！感謝！」

新聞業界專家也表達了對《一份報紙的抗戰》的肯定。天津經濟廣播電台原台長吳雙在觀看後用三個「想不到」來形容：「想不到，一份報紙竟如她的祖國一樣經受了這麼多的腥風血雨，歷經坎坷艱苦卓絕；想不到，這麼多的新聞人竟是這麼執著於使命和『媒體的責任』，櫛風沐雨榮辱浮沉；想不到，至今還有人用崇敬的心搜尋着零落成泥的記憶，虔誠地紀念着他們。」



▲《一份報紙的抗戰》在央視首播收官 視頻截圖

深首個英文門戶網上線

【大公報訊】記者王一梅深圳報道：深圳市首個英文門戶網站EYESHENZHEN（www.eyeshenzhen.com）9日上線。據悉，EYESHENZHEN主要為在深圳生活的外籍人士、有意願來深圳工作、投資、旅遊的外籍人士及希望全面了解深圳的外籍人士服務。網站設置「精彩深圳、公共服務、投資深圳、旅遊指南」四個板塊，形成貼近民生，覆蓋面廣的

服務性綜合平台。網站同時開通英文微信公眾號EYESHENZHEN。公眾號提供深圳演出、展覽、餐飲、商場打折等英文生活服務信息。

隨着深圳國際化步伐的加快，越來越多外籍人士選擇來深圳定居、工作。深圳國際友城和友好交流城市達73個，在深臨住和常住的外籍人士數量超百萬。