

# 高鐵路為主架 增開中小城市普列 鐵路大調整推新運行圖

【大公報訊】5月15日零時起，全國鐵路將實行新的列車運行圖，這是近10年來鐵路實施的最大範圍列車運行圖調整，也是鐵路運輸能力增量最大的一次調整。這次調圖打破直轄市、省會城市為主要節點的普速列車開行模式，增開中小城市間始發終到普速列車，進一步改善中小城市間的交通條件。

據中新網報道：鐵路總公司相關部門負責人此前表示，這次調圖不同於近年來多次在既有運行圖基礎上進行的微調，是對現行運行圖基本框架的整體優化，在大幅增開旅客列車的同時，對列車開行結構進行全面調整。

## 動車總量達2100餘對

此次調整充分發揮高鐵路優勢，以京滬、京廣高鐵路為主骨架，重新編制了高鐵路運行圖，大量增開動車。全國鐵路旅客列車開行總數會超3400對，動車組列車總量達2100餘對。在京滬、京廣、京杭、廣深、貴廣等貿易往來較為頻繁的高鐵路線增開夜間動車組列車100餘對，為群眾夜間出行提供便利。

根據中國鐵路總公司的消息，新的列車運行圖實行後，瀋陽鐵路局開行的旅客列車總數將達到418.5對，其中動車組213.5對，佔全局開行旅客列車的比重首次超過五成。

此次調圖，南京最大的亮點是寧啟動車開跑。9日鐵路南京站公布了寧啟鐵路復線動車時刻表，南京到揚州、泰州、南通的時間大大提速。另外，調圖後四川鐵路的變化也主要在動車：開行的動車更多，成都鐵路局動車比例近6成；遂寧、閬中、南部也將成「始發站」；從青城山、峨眉山可乘坐動車直達重慶。

## 旅遊專列增至69條

據介紹，此次調圖打破直轄市、省會城市為主要節點的普速列車開行模式，增開中小城市間始發終到普速列車。重點安排三、四線城市站點，進一步改善中小城市間的交通條件，便利沿線群眾出行。同

時充分利用近年來中西部鐵路建設取得的成果，發揮鐵路在中長距離運輸上的比較優勢，安排增開中西部地區旅客列車100對，中西部各省區均增開了跨區域列車。

圍繞滿足旅遊、生態等需要，此次鐵路新圖還開行旅遊專列，將從目前的39條增加到69條。

南寧鐵路局將增開旅客列車36.5對。其中，將南寧至貴陽北D3528/7次、南寧東至貴陽北D3524/1次調整為北海至貴陽北，使廣西北海旅遊名城與「醉美」貴州首次實現高速直通，為兩地間旅遊協同發展搭起了「金橋」。

## 京鐵路局開行列車創紀錄

據了解，新圖實施後，北京鐵路局旅客列車開行總數將達到610對，創歷史紀錄，約佔全國開行旅客列車3400餘對的18%。其增量之大、覆蓋範圍之廣均創下北京鐵路局歷史之最，將進一步促進「軌道京津冀」服務區域協同發展。

北京局將增加圍繞北京、天津、石家莊，貫通邯鄲、保定、唐山、承德等地級市的省際環形快速列車。

此外，打造京津冀區域半小時和1小時交通圈，新增石家莊、定州東、保定東—北京西高鐵路車；秦皇島、唐山、滄州西、德州東—北京南高鐵路車，滿足早進京、晚返京旅客需求。新增邯鄲—保定、承德；保定—磁縣；磁縣—定州；定州—邯鄲；衡水、保定、懷柔北—北京；衡水—秦皇島等方向城際列車。

針對2022年的冬奧會，增開3對城際列車。為進一步助力北京張家口2022年冬奧會，增開張家口—北京城際旅遊列車，其中單程最短運行時間縮短至3小時。



▲15日，旅客乘坐從南京開往南通的動車組列車 新華社



▲北京鐵路局列車控制室內，職員正在工作 新華網

## 數讀新列車運行圖

安排旅客列車	3400對
較原圖增加	近300對
動車組列車	2100多對
普通列車	1200多對
增開早間晚間動車	100對
西部增開列車	近100對
旅遊列車	30增至69條

(數據來源：央視)



▲5月14日，在呼和浩特鐵路局沙良站，沙良物流園的工作人員從列車上卸下貨物 新華社

## 福田搭高鐵3小時到長沙

【大公報訊】記者王一梅深圳報道：自5月15日零時起鐵路迎來一次大調圖，包括福田站直達長沙南、北站開通至贛州動車等……這是自2007年以來鐵路實施的一次最大範圍列車運行圖調整。本次調圖之後，從深圳出發的旅客，一日之內可以到達包括北京、上海等17個大城市，大大方便了旅客出行，港人在深圳搭乘高鐵將更便捷。

據深圳北站相關負責人介紹，此次調圖，深圳北站新開行動車組列車將達到225.5對，其中廣深港線開行動車組列車124.5對(含3對周末線、5對高峰線、7對夜間車)；杭深線開行動車組列車101對(含11對高峰線、3對夜間車)。調圖後，從深圳出發的旅客，一日之內可達北京、上海、重慶、貴陽、濟南、西安、石家莊、鄭州、武漢、南寧、南昌、南京、合肥、杭州、福州、長沙、廣州等17個省會城市。

具體來說，此次調圖深圳北將新增開動車組列車10對，包括贛州—深圳北D2357/8次1對，深圳北—長沙南G6014/21次1對。記者了解到，這將是深圳北站與江西贛州之間首次開行高鐵路動車組列車。此外，福州南—深圳北D2325/04次將延長至武夷山東—深圳北間開行，這也是深圳首次開通前往旅遊景區武夷山的高鐵。



▲5月14日，西(安)成(都)客專項目部第507箱樑架設就位 新華社

## 深圳可直達烏魯木齊

【大公報訊】記者王一梅深圳報道：此次調圖，福田站首次開行2對終到長沙南的長途列車，該兩對列車途經深圳北站時不辦理客運業務。同時進一步壓縮福田站與深圳北站之間的運行時間，由原來的11分鐘壓縮至8分鐘，至廣州南站最快縮短至40分鐘到達(原42分鐘)。

此次深圳北站在廣深港、杭深線共增開夜間動車組列車8對，增開夜間高鐵的城市為深圳至福建詔安、深圳至湖南衡陽、廣州至深圳之間。以上城市間夜間高鐵路動車，均為當日夜間到達。動臥D937/6次增加普寧站辦理客運業務，潮汕地區旅客可以在潮汕、普寧直接乘坐高鐵路動臥。

普列方面，5月15日鐵路調圖後，深圳站將首次開行至烏魯木齊的直達特快列車，全程運行時間48小時17分。

▼15日零時起，全國鐵路實行新的列車運行圖。圖為南京開往南通首班動車從南京站開出 中新社



## 跨境電商引入鮮奶直供新模式

【大公報訊】據中新社消息：如果還將中國的跨境電商們當作海淘、代購等中介，就過時了。記者近日採訪數家跨境電商，發現他們已練就澳洲鮮奶冷鏈直供、英國百貨商場直接引入、建海外倉等新「招式」，讓「跨境」顯得更簡單了。「一盒鮮奶從澳洲農場到中國內地城市重慶市民家中，僅需3至4天。」跨境電商芝麻街的總經理唐建剛說，澳洲巴氏殺菌的牛奶保質期是14天，消費者有充足時間享用鮮奶。這種全程冷鏈、空運鮮奶的方式，芝麻街在重慶、四川地區首度嘗試。經過半年的試運行，芝麻街已積累幾百位鮮奶會員。唐建剛說，根據市場調研，他有信心在推廣半年後，累積足夠貨量，使運輸鮮奶的飛機由客機改為貨機，進一步降低成本。光彩國際重慶電子商務有限公司的最大特點是向中國市場引入眾多美國和韓國品牌產品，同時，也致力於將中國具有地方特色和文化的产品賣給全世界，如茶葉。公司在美國、韓國、香港等國家和地區建有銷售中國內地產品的海外倉。公司技術總監劉強透露，幾個月內，公司平台已有幾十萬名消費者註冊。公司對跨境電商的市場前景充滿信心。

街已積累幾百位鮮奶會員。唐建剛說，根據市場調研，他有信心在推廣半年後，累積足夠貨量，使運輸鮮奶的飛機由客機改為貨機，進一步降低成本。光彩國際重慶電子商務有限公司的最大特點是向中國市場引入眾多美國和韓國品牌產品，同時，也致力於將中國具有地方特色和文化的产品賣給全世界，如茶葉。公司在美國、韓國、香港等國家和地區建有銷售中國內地產品的海外倉。公司技術總監劉強透露，幾個月內，公司平台已有幾十萬名消費者註冊。公司對跨境電商的市場前景充滿信心。



### 遙感衛星三十號成功發射

5月15日10時43分，中國在酒泉衛星發射中心用長征二號丁運載火箭將遙感衛星三十號發射升空。遙感衛星三十號主要用於科學試驗、國土資源普查、農作物估產及防災減災等領域。該衛星由中國航天科技集團公司五院航天東方紅衛星有限公司抓總研製。(中新社)

### 訃告

原嶺海藝術專科學校校長、培僑中學資深美術教師  
**盧巨川先生**，痛於二零一六年五月五日辭世，終年九十五歲。茲訂於五月二十六日晚於香港殯儀館地下福海堂舉殯，是晚七時半舉行公祭告別儀式。翌日早上九時大殮，十時出殯移哥連臣角火化。

特此敬告諸親友

**培僑教育機構**  
二零一六年五月十六日