



【大公報訊】據伊朗媒體報道，國際社會對伊朗解除制裁後，伊朗將該國最大油田的下一階段開發重新交給了中國。伊朗石油部長贊加內16日表示，將把位於伊朗中西部伊斯法罕省的北阿扎德甘油田和位於伊朗南部胡齊斯坦省的亞達瓦蘭油田第二階段的開發工作交由中國的石油公司進行。

中企重獲伊朗兩油田開採權

因制裁中斷七年 石油進口量將增

據《德黑蘭時報》報道，15日，中國國家能源局副局長張玉清同伊朗石油部副部長扎馬尼亞簽署一份為期5年的諒解備忘錄。扎馬尼亞表示，該備忘錄涵蓋一系列的合作，包括石油天然氣的勘探開發、設備製造、提煉和石油化工等項目。

贊加內17日會見了張玉清，他表示，中國和伊朗在石油開發領域有良好的合作，並希望後制裁時期擴展這一關係。他還說，備忘錄聚焦於伊朗的裝備製造業，以及中國企業在伊朗的投資。

贊加內並未透露上述兩處油田承包給了哪家中國企業，但由於此前中石油和中石化已經分別獲得了北阿扎德甘油田和亞達瓦蘭油田的第一階段項目，不出意外的話，二期也會由這兩家企業獲得。

伊朗曾取消北阿油田項目

贊加內表示，中國與伊朗簽署的新協議也就出售石油和凝析氣的問題達成共識。他說：「儘管中國已經從伊朗進口超過60萬桶石油，但是進口總量可能將

因為中國企業目前着手的項目而增加。」

在這兩處項目中，北阿扎德甘油田最受輿論關注。「觀察者網」此前曾介紹，阿扎德甘油田是伊朗近30年來發現的最大油田，也是世界最大的油田之一，原油儲量約420億桶。2009年1月，中石油已與伊朗簽約開發北阿扎德甘油田，同年8月，雙方又簽署有關南阿扎德甘油田的合作備忘錄。

不過，隨後伊朗核危機激化，從2010年末開始，中國的能源公司紛紛暫停或減緩了在伊朗的能源項目，以防可能遭到美國為首西方國家的制裁。

2014年4月，伊朗政府稱，由於中石油未能履行其相關合同義務，伊朗將取消與中石油簽訂的25億美元南阿扎德甘油田開發協議。

直到2015年國家制裁取消後，中國企業恢復在伊朗的開發工作。去年10月，北阿扎德甘油田和亞達瓦蘭油田相繼投產，目前日產量達到16萬桶。

據彭博社報道，今年4月伊朗的原油日產量為350萬桶，創2011年12月以來新高。

開發北阿扎德甘油田。

亞達瓦蘭油田位於伊朗西南部胡齊斯坦省的亞達瓦蘭，是世界上迄今為止最大的沒有開發的油田之一。目前已探明原油儲量逾300億桶。2007年12月9日，中國石化集團公司與伊朗國家石油公司正式簽署開發伊朗亞達瓦蘭油田的合同，中石化取得該油田51%的權益。按照協議，中國石化集團將投入20億美元用於該油田的開發，合作以回購服務方式進行。

(資料來源：百度百科)



胡齊斯坦省 亞達瓦蘭油田

伊斯法罕省 北阿扎德甘油田

▲中國國家能源局副局長張玉清（左）同伊方代表簽署石油合作項目諒解備忘錄 網絡圖片

中伊攜手採油

【大公報訊】北阿扎德甘油田位於伊朗西部與伊拉克邊境地帶，與伊拉克共有，其中伊朗境內部分位於阿瓦士市西面80公里，面積1400平方公里。該油田是伊朗近30年來發現的最大油田，也是世界最大的油田之一，原油儲量約420億桶。2009年1月，中石油已與伊朗簽約



熱烈歡迎

全國人大常委會委員長張德江蒞港



香港荔灣社團聯會

會長：陳東 主席：盧錦欽

暨全體會員
致意

中印簽1170億基建項目

【大公報訊】記者宋偉大連報道：中國方舟（西姆集團）18日在大連介紹，日前在印度新德里舉行的「走出去產業互聯網平台重大項目推介會」上，中印簽署多項合作協議，涉及印度地鐵、垃圾發電、水處理技術和設備成套及EPC總承包項目，總金額超過150億美元（逾1170億港元）。

遼寧省經貿代表團14日赴印度進行友好訪問，並開展經貿洽談活動。會上，中鐵電氣化局與印度UFA那格浦爾地鐵項目簽約，合同總額概算約15億美元，中方負責地鐵接駁線公交系統及相關輔助設施建設。印方代表表示，印度地鐵（輕軌）目前運營里程310公里，在建600公里，未來三年還將計劃新建600公里，市場潛力巨大。

此外，在「清潔印度運動」及「恆河治理計劃」的大力推動下，印度垃圾處理、水處理以及再生能源產業迅速發展。此次推介會上，中國方舟會同重慶三峰環境產業集團，與哈利巴瑞再生能源公司還就印度環境產業項目簽訂合作協議，項目總額預算50億美元。

華促歐盟撤反傾銷「替代國」

【大公報訊】據中新社報道：針對日前歐洲議會通過決議不支持給予中國市場經濟地位，中國外交部發言人洪磊18日在記者會上表示，根據中國加入世貿組織議定書第15條，歐盟反傾銷「替代國」做法需嚴格依照規定如期取消，與中方是否滿足歐盟判定市場經濟地位的標準無關。

洪磊稱，中方對此表示高度關注並堅決反對。根據中國加入世貿組織議定書第15條，反傾銷「替代國」做法需嚴格依照中國加入議定書的規定如期取消，與中方是否滿足歐盟判定市場經濟地位的標準無關。

大連開通白俄國際班列

【大公報訊】記者宋偉大連報道：大連至白俄羅斯國際班列18日開通，滿載中白工業園首批鋼構件共40個集裝箱的班列從大連港鐵路中心站啓程，駛向白俄羅斯明斯克站。該班列將為中白工業園建設提供物流支持和服務。

該班列從大連港出發，經滿洲里口岸出境，最終到達中白工業園。相較於傳統海運模式，班列將節省近一個月的運輸時間，大幅降低企業成本。



▲18日，「中阿號」中亞國際班列從寧夏陸路口岸駛出，將進一步促進寧夏和中亞地區的經貿往來 新華社

龍永圖籲「一帶一路」城市合作

【大公報訊】記者何德花福州報道：18日，首屆聯合國海陸絲綢之路城市聯盟城市論壇在福州舉行。論壇圍繞「城市投資合作共贏，促進區域互聯互通，實現絲路貿易發展」主題進行主旨演講和專題對話。聯合國海陸絲綢之路城市聯盟主席龍永圖表示，「一帶一路」沿線國集中了全球近44億最貧困、最落後、最邊緣化的人口，中國倡導的「一帶一路」戰略就是要把這些中的大多數從全球化邊緣位置納入到全球化的主流位置，城市合作是實施「一帶一路」戰略的一個重要突破口。

龍永圖指出，聯合國海陸絲綢之路城市聯盟的城市合作，主要在於「一帶一路」沿線的從亞洲到歐洲到非洲一些沿線國家的節點城市之間的合作。如果「一帶一路」沿線國能提供足夠投資安全的保障，並提供財政支持，不但使本國的社會資本，也包括中國在內的其他國家的社會資本和大型企業都願意合作。

哈佳鐵路最長隧道貫通

【大公報訊】記者于海江哈爾濱報道：哈佳鐵路全線最長的猴石山隧道近日全線貫通。該鐵路設計全長343公里，預計2018年6月30日開通。建成後，將與哈大高鐵、哈齊高鐵路等構成東北地區快速客運網絡。佳木斯市委宣傳部介紹，該線路建成後，哈爾濱至佳木斯運行時間縮至兩個小時，大幅壓縮區域時空距離，完善區域綜合交通運輸體系。