

東莞首通地鐵將接駁穗深

時速120公里冠全國 42分鐘跑完15站

籌建6年，東莞第一條地鐵終於通車。東莞地鐵2號線27日正式開通，共設有15個車站，設計最高時速120公里／小時為目前內地最快，全程僅需42分鐘。港人今後從深圳羅湖乘坐廣深和諧號到東莞火車站，可直接在火車站旁邊地鐵站口換乘2號線，或在深圳北站乘火車至東莞虎門火車站後換乘地鐵2號線。東莞市軌道交通有限公司負責人透露，東莞連接廣州、深圳的地鐵1號線年底動工，未來三城交通有望地鐵接駁。

大公報記者盧靜怡東莞報道

東莞地鐵2號線目前全長共37.8公里，北起東莞火車站，南至虎門火車站，途經東莞人口最密集、經濟最發達的主城中心區以及石龍、茶山、厚街、虎門等鎮街。該線路設計最高時速120公里／小時為目前內地最快，全程需42分鐘。車輛採用6節編組，高峰期發車間隔為8分鐘，全程票價為8元人民幣（約9.6港元）。

對接市內96條公交線路

東莞火車站和虎門火車站作為2號線地鐵始發站，首班車的運行時間為6：30，尾班車時間在周一至周四為22：30，周五、雙休日及節假日收車時間則延長至23：00。記者留意到，根據鐵路時刻表，東莞火車站的第一列車在6：30發車，最後一班車接近零點。雖然地鐵大部分時間可與火車站接駁，但未完全對接，乘搭列車轉接地鐵時需留意時間。

東莞市軌道交通有限公司副總經理胡文偉表示，2號線設計線路時，主要考慮內聚外聯，首先內聚東莞市中心和主要發達鎮街，由於東莞火車站和高鐵站均設離市區較遠的鎮街，地鐵開通可接駁高鐵，到兩個火車站時間均可節省一半。

2號線對外接駁珠三角城市軌道交通。胡文偉介紹，2號線起始站東莞火車站與廣

州地鐵接駁，並可換乘廣深和諧號。

東莞首條地鐵安保嚴密

大公報記者盧靜怡攝

深鐵路無縫接駁，港人可從深圳羅湖坐和諧號到東莞火車站，可直接在內部換乘。在2號線西平站，則可以「T」字換乘到惠州的莞惠城際線。

在地鐵虎門火車站，可與廣深港高鐵以及穗莞深城際線換乘。

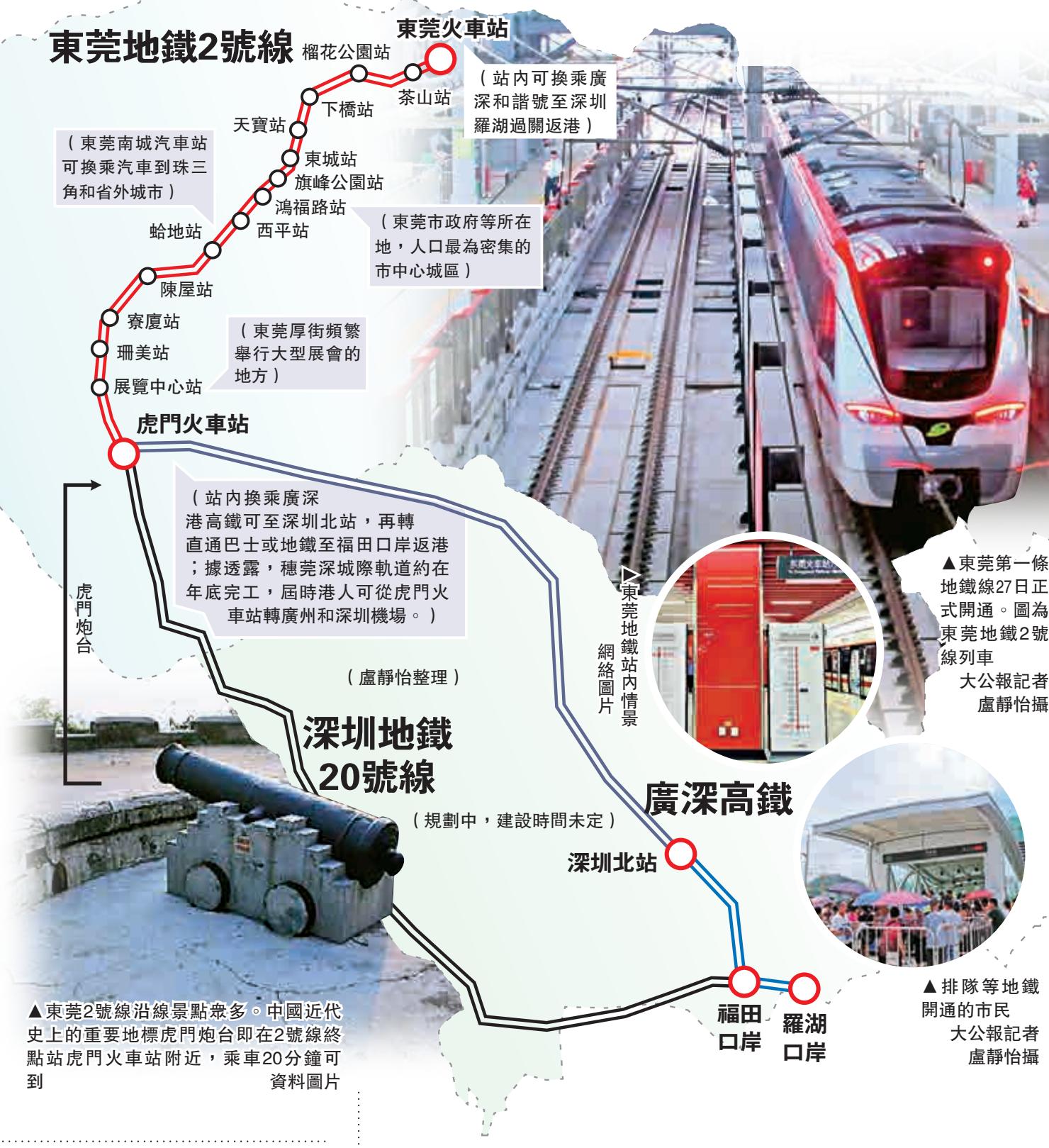
地鐵開通後，東莞安排有96條常規公交線路分別與其對接，包括市區線路43條，跨鎮線路29條，鎮內線路24條。港人乘搭和諧號到莞後，之後可轉不同地鐵站點接駁公交到全市大部分鎮區。記者看到在地鐵出站口，有接駁公交線路的指引。

未來將再建3條地鐵

繼地鐵2號線開通後，胡文偉表示，2號線還保留延伸段，將來與深圳12、18號線連接。地鐵1號線也將在年底動工。按照規劃，東莞未來總共將建成4條地鐵線。「初步構思，地鐵站點考慮在東莞虎門設站與廣州南沙相連，在長安和黃江將設站點與深圳地鐵相連，石龍和常平則與惠州通地鐵。」

東莞與深圳去年簽訂《深莞軌道交通建設戰略合作框架協議》，按初步規劃，深圳未來將有5條地鐵線接入東莞。此外，據廣州市軌道辦透露，東莞軌道1號線望洪站也將與廣州地鐵的接駁。加上目前已經同城的廣佛地鐵，未來，香港市民有望從地下鐵轉乘往返穗、深、莞、佛等城市。

在東莞投資五金廠的港商唐先生對東莞地鐵建設表示歡迎。他指，高鐵站離工廠還有段距離，有時坐車會遇上塞車等不確定因素，有地鐵可以多一種出行選擇，更加便利。



市民排隊啖頭湯 免費WiFi站站有

「妞妞，看這裏！」一位母親舉起手機，摟着女兒跟背後的地鐵站牌合影。東莞在27日終於迎來市內首條通車的地鐵線路，站點還未正式開放，已有大批市民排隊躍躍欲試「頭班車」。東莞市花為玉蘭花，地鐵出入口的造型也設計成白色花形曲線結構，平添幾分浪漫。

東莞是第27個開通地鐵的內地城市，屬於姍姍來遲的「晚輩」。為此，東莞地鐵花心思「苦練內功」來「增加存在感」。工作人員自豪表示，東莞是全國首個嘗試在地鐵全覆蓋WiFi信號的城市。不過，記者親測發現，雖然在月台上網速非常快，但一旦進入車廂，隨着車身搖晃的節奏

，網絡信號開始時斷時續。

在白色主打的簡明透亮的新車廂裏，藍色的扶手環被首次乘坐地鐵的市民緊緊拽着。東莞地鐵車廂少有誇張的廣告，屏幕裏也以播送地鐵服務信息為主。行車比廣州、深圳的地鐵平穩。

不過，東莞地鐵美中不足是噪音比較大，手機耳機音量比起平時需要調高2格。東莞市軌道交通有限公司副總經理胡文偉解釋稱，因為東莞地鐵設計最高時速120公里／小時為目前內地最快，不過也正因此，噪音可能會比較大。

記者從市中心到達虎門火車站，看手機計時記錄，僅用了23分鐘。

詢問身旁一東莞市民莫先生，他笑說平時自己搭車也要差不多一個鐘，所以從

市中心到火車站搭地鐵比較方便。話音剛落，莫先生便與記者揮手道別：「現在搭完頭班車，我到對面坐回市區了。」

（大公報記者盧靜怡）



▲特意乘坐首班地鐵的東莞市民

大公報記者盧靜怡攝

二號線吃喝玩樂全攻略

【大公報訊】記者盧靜怡報道：熟悉

東莞的港人群體中，大多以內地開工廠「廠佬」為主。隨着地鐵2號線開通，記者梳理沿路吃喝遊玩的地方，讓普通香港市民趁着地鐵便利看看東莞另一面。

在港人從廣深和諧號出來的第一站——東莞火車站，就有堪稱東莞「最仙」的地方石龍歐仙院。這座仙院始建於清乾隆五年，今存建築物為民國年間建造的水磨青磚，水泥頂，西洋式平房和文物。老子號奇香雞和慶雞也是當地的特色菜。

再坐一站到茶山站，出站便可步行余屋坊古村落去過癮，那裏還矗立着萬曆年間的進士牌坊。喜歡大自然的市民，在蛤地站出站往南走便到水濂山和植物園，悠轉大半天餓了不要緊，沿路都是郊外農莊。

農莊。

想找「文曲星」沾染文化氣息的市民，可在珊瑚站出站，不遠處的厚街村中，有個鰲台書院。這書院是東莞唯一一家有狀元、榜眼、探花三甲留墨的書院。書院附近有一家開店超過二十年的老字號可品嘗最地道的東莞瀨粉，可以感受到地道東莞吃法。

最後不能不提2號線終站虎門火車站，林則徐銷煙、鴉片戰爭發端地，中國近代史的開篇都繞不過虎門。虎門現今仍保存林則徐銷煙池和炮台。

此外，由於地處江海交匯的鹹淡水交界處，虎門還盛產個頭大且肥美刺少肉多的海產，這裏到普通大牌檔也能真嘗農家海鮮。

港60項目「創交會」尋商機

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：2016「創響中國」巡迴接力首站活動暨創新創業成果交易會（下稱「創交會」）27日在廣州舉行，包括醫療、教育、節能等多個領域的60個香港科研項目前來「淘金」，部分項目是首次到內地推廣，主要希望創交會平台展示產品的科技含量和應用場景，為香港創意開拓內銷市場尋找機會。

港澳台展區是本次創交會一大亮點，100多個港澳台項目，香港就佔了60%。整個展區以藍色為主，大部分展板則以藍、綠兩種色彩布置，給人一種很清涼、環保的感覺。記者在現場發現，香港項目大多以節能環保為賣點，例如香港睿生環保科技有限公司通過模塊化設計的電燈泡，客戶可以自己選擇定製智能安防模塊、智能監控模塊、粉塵檢測模塊（PM2.5）和空

氣淨化模塊（光觸媒），使小小的燈泡變身成為判斷空氣質量的幫手，變身成為智能家居的管家。

更加吸引觀眾眼球的是各種材質的可組裝玩具，小小的積木，拼成風車以後還可以加一個電路板使之具有動力，連上開關再接一個遙控模塊，就可以實現定時開關的功能。該產品來自邁特思香港有限公司。該公司此次是第一次參加創交會，其工作人員告訴記者，公司前來參展主要是希望更多人了解公司品牌，展示產品的科技含量，為進一步拓展內地市場準備。

逾1000內地項目參展

同樣首次參加創交會的香港理工大學首次帶來內地的新型玻璃用高分散透明隔熱塗料。記者觀看現場實驗，只見研發團隊成員徐興雨分別拿出有塗料和無塗料的

穗港澳台專家探智慧城市合作

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：2016穗港澳台科技·產業（大數據）發展論壇27日在廣州舉行，來自兩岸四地的專家學者就大數據使用、智慧城市、智慧醫療等領域探討未來合作空間，並指出在社

會老齡化等方面香港都已經領先內地，可以為廣州未來建設提供借鑒。

2016創新創業成果交易會27日在中國進出口商品交易會展館舉行。為體現創新創業的特色，除了展覽展示外，展會還設計了2016穗港澳台科技·產業（大數據）發展論壇、廣州風投圓桌會等專項活動。

在27日下午的穗港澳台科技·產業（大數據）發展論壇上，香港中文大學建築學院教授鄒經宇回顧穗港澳台在綠色建築、智慧建築、低碳城市等方面各自取得的經驗與發展成果，分析在應對氣候變遷、大數據與信息化快速發展下所面臨的共同人居問題，強調可以通過學術和科研的交流合作，來進一步應用綠色化與智慧化科技成果，特別指出香港已是老齡化社會，未來廣州也將步入老齡化，將對地產商開發建設住房提出不同的設計要求，廣州可以借鑒香港經驗建設發展更適合老年人的人居環境。



▲參加此次創交會的香港公司工作人員向大公報記者黃寶儀攝