

粵三年斥1416億建高鐵城軌

深港外延軌道網2023年全線貫通

廣東高鐵、城軌、高速公路等交通網建設加速。大公報記者2日從廣東省發改委發布的《關於印發補齊軟硬基礎設施短板重大項目的通知》（以下簡稱《通知》）獲悉，未來三年僅高鐵、城軌工程投資額超1200億元人民幣（約合港元1416億元），建設24個大項目，軌道網不僅從珠三角外延到粵東西北地區，還跟廣州、深圳、珠海等多個機場實現「空鐵聯網」。而較多項目未來3年的年度投資計劃是首次對外披露，包括京九高鐵粵段、深茂高鐵、穗莞深城軌等多條與深港地區連通的軌道線也明確建設時間表。

大公報記者方俊明廣州報道

廣東省發改委表示，《通知》將重大工程進一步分解細化到具體項目，特別是明確了建設起止年限、2016年到2018年投資計劃、責任單位等，以進一步推動廣東重大項目加速建設。據相關重大項目表顯示，24項軌道交通工程總投資額超4682億元（人民幣，下同），到去年底累計完成投资866億元，2016年到2018年三年將分別完成投资276.8億元、442.9億元、480億元。

其中，高快速鐵路工程有7項。其中與香港高鐵連通的京九高鐵廣東段（贛深高鐵）總投資460億元，今年動工，並完成投资4億元，明後年則分別完成40億、55億元，2020年建成通車。

在港坐高鐵可達全粵

深茂高鐵建設亦加速，投資290億元的江門至茂名段要2018年竣工，耗資320億元的深圳至江門段則明確在2023年建成，屆時港人從深港地區到茂名將由現在的近7小時縮至3小時以內。而潮汕地區的高鐵網也將迅速拓展，在建的梅州至潮汕高鐵將駁通廈深高鐵，未來三年要完成逾一半的投資，2020年完工。同樣接駁廈深高鐵

港深東部過境高速後年建成

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：據廣東省發改委發布的《關於印發補齊軟硬基礎設施短板重大項目的通知》，未來3年全省高速公路工程投資額達2750億元（人民幣，下同），建設出省通道、城際區域聯網、疏港（空港）高速公路，其中連通香港的深圳東部過境高速近3年內要完成總投資額的近70%，擬2018年建成。而備受關注的港珠澳大橋工程，要較原計劃工期延遲兩年，到2018年建成。



環境違法或需賠精神損失

最高人民法院2日在京發布意見提出，要落實以生態環境修復為中心的損害救濟制度，統籌適用刑事、民事、行政責任，最大限度修復生態環境。最高法副院長江必新表示，發現環境污染問題以後要從嚴制裁，加大制裁力度

深圳查獲近20噸洋垃圾

2日，深圳海關隸屬大鵬海關、深圳鹽田出入境檢驗檢疫局對外宣布，關檢雙方聯合在深圳鹽田港口岸查獲一宗進口偽報固體廢棄物案件，涉案垃圾總量約19.9噸，裝滿了一個40呎集裝箱。近期，一企業從大鵬海關申報進口一批品名為「其他初級形狀的再生聚丙烯顆粒」的貨物，關檢雙方查驗員實地驗核時懷疑貨櫃內貨物為固體廢棄物，也就是俗稱的「洋垃圾」！經徹底查驗，確認貨櫃內所有貨物均為「洋垃圾」。據執法人員介紹，經檢測，這批貨物接近但未達到20噸，尚不夠入刑標準。海關相關人士分析，不法分子可能非常清楚法律規則與標準，故意將固體廢棄物按照接近20噸的重量裝櫃瞞報偷運入境。

（記者 石華）



▲▲海關徹底查驗洋垃圾，貨物由多種顏色塑料瓶組成。大公報記者石華攝

八成城市去年空氣質量超標

環保部日前正式發布《2015中國環境狀況公報》顯示，在全國338個地級以上城市中，有73個城市環境空氣質量達標，佔21.6%；265個城市環境空氣質量超標，佔78.4%。公報顯示，2015年京津冀及周邊地區，含山西、山東、內蒙古和河南，是全國空氣重污染高發地區，區域內70個地級以

（記者 孫琳）



▲廣東加快基礎設施建設，除城軌交通外，鐵路建設也正全面鋪開。圖為行駛中的和諧號列車

網絡圖片

連通深港高鐵高速項目

項目名稱	投資額度	進度
京九高鐵廣東段（贛深高鐵）	460億元	2016年動工，2020年建成通車
深茂高鐵（江門至茂名段）	290億元	在建，2018年竣工
深茂高鐵（深圳至江門段）	320億元	擬2023年建成
梅州至潮汕高鐵	逾196億元	在建，2020年完工
廣州至汕尾高鐵	390億元	2016年動工，2020年建成
穗莞深城軌（洪梅至深圳機場段）	163.7億元	擬2018年完工
深圳東部過境高速公路	一期工程投資61.8億元	2018年建成通車
深汕高速擴建工程	逾130億元	2020年後建成
深中通道海中橋隧主體工程	425億元	2016年動工，2020年後建成
深茂高鐵公鐵兩用大橋公路部分	121億元	擬2018年動工
計價單位：人民幣		（大公報記者 方俊明整理）



▲未來3年，17項城軌工程建設將讓城軌網更密集覆蓋珠三角，並陸續駁通穗深珠等機場

大公報記者方俊明攝

港珠澳大橋七橋塔完工

【大公報訊】據中新社報道：港珠澳大橋標誌性建築之一的三座「海豚」造型鋼塔，在伶仃洋上全部吊裝完成，標誌着港珠澳大橋主體工程七座橋塔施工全部完成，橋樑貫通在即。

2日，在伶仃洋海面，港珠澳大橋最後一座巨型「海豚」鋼塔，在歷時7個小時後，完成吊裝。至此，港珠澳大橋的江海直達船航道橋三座「海豚」造型鋼塔全部吊裝完成。

廣東省長大公路工程有限公司港珠澳大橋項目總工程師陳儒發表示，三座巨型鋼塔整體吊裝在海內外均無先例可循。負責吊裝的CB04合同段廣東省長大公路工程有限公司現場負責人稱，三座「海豚」鋼塔與該地域中華海豚保護區的海洋文化相結合，象徵人類與海洋的和諧相處，是港珠澳大橋的標誌性建築之一。當天吊裝的

最後一座「海豚塔」高105米，相當於35層樓的高度，重達2600多噸。

據悉，此次吊裝的「海豚」塔是港珠澳大橋橋塔施工的收官之作。今年3月底，

港珠澳大橋主體工程非通航孔橋鋼箱樑吊裝任務已全部完成。廣東省交通集團稱，通航孔橋鋼箱樑吊裝預計於8月底完成，港珠澳大橋橋樑工程合龍指日可待。



▲六月二日，港珠澳大橋標誌性建築之一的三座「海豚」造型鋼塔全部吊裝完成，橋樑貫通在即。網絡圖片

粵媒發三評 論習「科技三會」講話

【大公報訊】據人民網報道，5月30日，全國科技創新大會、中國科學院第十八次院士大會和中國工程院第十三次院士大會、中國科學技術協會第九次全國代表大會「三會聚首」，在人民大會堂召開。習近平總書記出席大會並發表重要講話，對建設世界科技強國作出全面系統部署。

從5月31日起，南方日報連續刊發三篇評論員文章，縱論學習貫徹習近平總書記的重要講話精神，引起讀者網友特別是廣大科技工作者的極大關注。引發了主要新聞網站和新媒體平台的密集轉載。

科學普及創新同等重要

5月31日發表的《吹響建設世界科技強國的號角》，從宏觀上闡述習近平總書記講話的重要意義，強調總書記的講話是新形勢下引領加快科技創新步伐的根本遵循和行動指南。

文章指出，實現建設世界科技強國的

宏偉目標，必須在科技創新方面有新理念、新設計、新戰略，必須深入貫徹新發展理念，深入實施科教興國戰略和人才強國戰略，深入實施創新驅動發展戰略，統籌謀劃，加強組織，優化科技事業發展總體布局。

6月1日發表的《堅定不移走中國特色自主創新道路》，聚焦習近平總書記提出的建設世界科技強國的出發點和五大重點任務，強調實施創新驅動發展戰略，最根本的就是增強自主創新能力。

文章指出，必須夯實科技基礎，在重要科技領域躋身世界領先行列；強化戰略導向，破解創新發展科技難題；加強科技供給，服務經濟社會發展主戰場；深化改革創新，形成充滿活力的科技管理和運行機制；弘揚創新精神，培育符合創新發展要求的人才隊伍。

6月2日發表的《把科學普及放在與科技創新同等重要位置》，重點論述科學普

及在實現創新發展中的重要作用，強調科技創新和科學普及是實現科技騰飛的兩翼，要把科學普及放在與科技創新同等重要的位置。

文章指出，廣大科技工作者要把科普作為義不容辭的責任，在全社會推動形成講科學、愛科學、學科學、用科學的良好氛圍，使民間的創新智慧充分釋放、創新力量充分湧流。

廣東要繼續走在全國前列

南方日報這組系列評論員文章，還特別強調與廣東創新發展實際結合在一起。近年來，廣東科技綜合實力和自主創新能力穩步提升，技術自給率達71%，穩居全國第一梯隊，接近創新型國家或地區水平。文章提出，廣東要把科技創新擺在更加重要位置，堅持走中國特色自主創新道路，加快各領域科技創新，掌握全球科技競爭先機，在創新發展中繼續走在前列。