

# 四大學住宿費最高加5%

## 中大雙人房收11936元 學生：分配政策不均

為體驗大學生活及方便上課，不少學生選擇「入宿」，但新學年最少四間大學計劃調高宿舍費，包括中文大學、浸會大學、科技大學及城市大學，加幅介乎2%至5%。其中，中文大學九間書院宿費將上調4.18%，一般雙人房之全年宿費由每人11458元調整至11936元。唯一表明不加宿費的只有理工大學。

大公報記者 劉家莉

八大院校陸續公布新學年宿舍收費。其中，浸大本科生宿舍雙人房和三人房宿費，在2016/17學年將會上調2%，主因是通脹及工資、維修保養費用和維修基金撥備上升，調整宿費前已諮詢宿生會代表意見。浸大為非本地生而設的吳多泰博士國際中心，一年雙人房收費4.9萬元，單人房高達11萬元。中大九間書院宿費將上調4.18%，一般雙人房宿費將調整至11936元。中大發言人表示，大學會發放每個宿位750元的一次性資助，個別書院在大學資助以外再提供額外補貼。減免後，新學年雙人房全年宿費介乎10958元至11186元之間，實際增幅為0至294元。校方解釋，由於宿舍員工薪金、水電、

維修費用等開支水平有所增加，各書院每年均會檢討宿費水平，以確保宿舍維持健全財政狀況。

### 理工表明收費維持不變

根據城大網頁，宿費加幅約4.7%，一般雙人房宿費為5600元，單人房則為11200元。校方稱，每年會因應學生負擔能力、通脹、宿舍營運收支、維修保養成本等多項因素檢討宿費，就新學年宿費調整，已諮詢學生意見。至於科大則計劃調高本科生宿費約3%至5%，調整仍有待審批。校方指，正檢視宿舍收支情況，基於通脹及營運成本上升。至於教育大學及嶺南大學正檢視宿費水平

，理工大學則表明，新學年學生宿舍收費將維持不變。自資院校方面，恒生管理學院本學年宿費由12850元至15550元不等，校方指暫未有收費調整公布。

宿生之一的科大三年級環境科學系雷同學認為，加幅尚可接受，因過去三年並未見加價，但加價必然會增加家庭負擔。他說，上年宿費約7000元（雙人房）一學期，由於家住上水古洞鄉村，每天來回清水灣的科大需時逾三小時，住宿舍能節省時間及車資。但他批評，科大宿舍分配政策一直受人詬病，很多同學即使居住北區或新界西等偏遠地區，亦不保證有宿位，希望學校能改善宿舍分配政策。



大學宿生新學年或要交多些宿費，最少四間大學計劃調高宿舍費。資料圖片

## 八成市民撐立法 禁賣酒予未成年人士

【大公報訊】實習記者曾美玲報導：香港醫學會一項調查顯示，77%受訪者贊成政府立法禁止超級市場、便利店及其他零售店舖售賣酒精飲品予十八歲以下人士，也有77%人贊成政府強制所有於本港出售的含酒精飲品包裝貼上健康警告字句，醫學會建議政府成立控酒委員會，制訂相關政策加強管制酒精飲品，提高市民，尤其是未成年人，對酒精帶來的禍害的認識。

八歲以下人士出售酒精飲品，或透過香港零售管理協會同業守則，以自我規管的方式限制零售點售賣酒精飲品予未成年人士。她說，過去本港有很多放蛇調查都顯示，未成年人可以輕易在超級市場、便利店及其他零售店舖買到酒精飲品，同業守則未能作出有效規管，呼籲政府應立法加強管制。

香港醫學會會長陳念德表示，青少年若從很早就開始喝酒，他們患焦慮症、憂鬱症等情緒病的機會會增加，另外他們易受朋輩影響，見到身邊朋友飲酒「以為好有型」，於是「有樣學樣」一起喝。香港醫學會副會長周伯展也呼籲，針對未成年人士買酒和飲酒習慣，政府應提高市民對酒精帶來的禍害的認識。另一副會長陳以誠則建議，政府可效仿控煙舉措，成立控酒委員會，制訂相關政策加強管制酒精飲品。

### 倡成立控酒委員會

香港社會醫學會董委傅屏指出，現時法例只是禁止飲食場所、酒吧等向十

另外，歐洲國家杯即將於下周五開鑼，醫學會和社會醫學院亦呼籲市民在觀看球賽期間，切勿因情緒高漲而暴飲酒，最好是向酒精說不。



醫學會建議政府成立控酒委員會，制定政策加強管制酒精飲品。大公報實習記者曾美玲攝

## 140學生發揮創意發射水火箭

【大公報訊】香港小童群益會主辦「加德士—推動學校計劃」，日前於上水風溪創新小學舉行全港水火箭比賽2016，吸引逾140名學生參加，來自多間中小學及「加德士—推動學校計劃」的基層學童，

他們利用在講座及工作坊裏學習到的科學知識，加上其創意及想像力，製作水火箭，以定點50米為目標發射水火箭。

「全港水火箭比賽2016」藉着一系列航天活動及工作坊，推動中、小學以至社會人士對上述範疇的認識，激發參加者的創意思維，並從中發掘生活中的「科學Science、科技Technology、工程Engineering、數學Mathematics」（簡稱STEM）。整個水火箭比賽項目及各個相關活動，共有69間學校超過2900人參與。

小學組參加者高子鍵表示：「去年參加了水火箭比賽工作坊及水火箭比賽，更加讓我學習了太空科技知識，了解太空人生活及提升對穿梭機器的興趣。今年我吸收了去年經驗，改良了機翼穩定性，發揮得更加好。」



「全港水火箭比賽2016」早前舉行

## 教局明年續推幼稚園註冊證留位

【大公報訊】記者劉家莉報導：為免幼稚園再現「一人需多位」，讓幼稚園及早確定收生情況，教育局決定繼續於2017/18學年實施幼兒班（K1）無限派表及統一註冊等安排。由於2017/18學年將推行「幼稚園免費教育」，屆時教育局將會發出「幼稚園入學註冊證」，以取代目前「學券」作為註冊留位文件。

教育局昨日去信各幼稚園交代2017/18學年幼稚園幼兒班（K1）收生安排，明年九月入讀K1的學童家長，需於今年九月至十一月向教育局申請「2017/18學年註冊證」，當局將於九月或以前公布申請細則，幼稚園須於今年十二月二十三日以前通知家長其K1學位申請結果，家長須選定一

間幼稚園，並在明年一月十二日至十四日，一連三日的「統一註冊日」內，到已錄取的幼稚園提交「註冊證」及註冊費，完成註冊手續。隨後教育局將於一月底起公布不同各區幼稚園學位空缺，供未獲錄取的學童家長參考。

另一方面，教育局昨日宣布，推出嶺南物業有限公司（嶺展）旗下一所幼稚園校舍，供非牟利教育機構於七月五日或之前提交辦學申請，校舍位於藍田碧雲道康栢苑停車場七樓KG02舖位，可提供八個課室。教育局發言人表示，審批申請時，教學質素將屬首要考慮條件，申請會按辦學團體提交的計劃書，以及其營辦學校（特別是幼稚園）的辦學紀錄等作為評核準則。

## 為企業定造營銷策略 城大生獲獎

【大公報訊】記者黃穎雅報導：城市大學市場營銷學系日前舉行「傑出學生市場顧問計劃」聯合頒獎禮。今年共有29支參賽隊伍，為九間合作企業度身定造市場營銷策略。其中，為香港航空設計新產品「券賞天飛」的參賽隊伍，除獲得「傑出學生市場顧問」榮譽，香港航空更考慮將產品設計加入其網頁和手機應用程式，吸引更多顧客乘坐。

城市大學市場營銷學系自1995年起，與各大企業合作舉辦「傑出學生市場顧問」計劃，讓準畢業生與真實企業合作，將大學所學融會貫通，更易於投身及適應現時快速轉變社會，參賽隊伍將從中角逐「傑出學生市場顧問」、「傑出學生

中國企業顧問」、「傑出學生市場資訊管理顧問」獎項，以及「積極學習獎」。

城大市場學系四年級生何穎希，與六位組員由今年一月中構思至完成企業的市場營銷策略，為香港航空設計一個Y世代的航空產品「券賞天飛」，項目包括六張價值500元飛行現金券，以及八張增潤服務優惠券。宣傳手法亦考慮到兩地不同需要，設計不同計劃，增加市場對產品了解及興趣，刺激他們消費意欲。

香港航空商務部企業傳訊總經理陳慧明，讚揚市場學系學生設計，切合業界市場需要。她說，香港航空主網訂航班服務，透過新產品「券賞天飛」推廣，讓更多人認識其公司服務。

## 罪犯管理研討會在港舉行

【大公報訊】香港懲教署一連兩日舉行罪犯風險管理研討會，討論有效管理罪犯重犯風險方法。研討會名為「罪犯風險管理：匯聚智慧 共建安穩社群」，由香港賽馬會慈善信託基金贊助。

懲教署署長邱子昭在開幕禮中強調，深信改善更生工作的專業水平不單為囚犯及他們的家人帶來更多幫助，亦為社會帶來長遠益處。香港中文大學副校長張妙清讚揚懲教署以科學研究及實證為本的方法為強化更生工作所作出的努力。研討會邀得國際知名專家英國劍橋大學榮譽教授弗里德里克·洛賽爾及美國佛蒙特州懲教部門前項目總監喬治亞·甘明作主講嘉賓。其他講者包括本地法律界專業人員、臨床心理學家、精神科醫生、懲教管理人員及社會工作者。研討會重點討論國際的罪犯管理模範和跨專業合作。鑑於公眾對性罪行關注，會議重點探討性罪犯問題。

## 理大畢業生針織作品展

【大公報訊】香港理工大學紡織及製衣學系應屆畢業生，近日在The Mira Hong Kong舉行針織時裝作品展。

二十二位主修針織設計的理大應屆畢業同學各展出一系列四款針織作品，其原料由多家針織時裝製造商及紗線供應商提供。理大紡織及製衣學系系主任及講座教授忻浩忠教授表示，今年已經是理大連續第八年舉辦針織時裝作品展。學系會繼續培育毛衣業專才，促進毛衣業持續發展。

## 科大女生赴德國追夢 立志研航空工程

【大公報訊】記者黃穎雅報導：馬來西亞航空一年兩次空難，觸發科大機械工程學生方珈琪，立志為航空業界解開導致空難終極原因。她在創新科技獎學金計劃資助下，先後在香港航空發動機維修服務有限公司、美國伊利諾大學香檳校區完成實習，為飛機組件測試耐熱度，以及為應用於地球軌道上的人造衛星進行測試。她將於明年赴德國研修德語，為報讀亞琛工業大學（RWTH Aachen）或亞琛應用技術大學（FH Aachen）碩士課程做好準備。

### 唐偉章勉萬丈高樓從地起

方珈琪是新界鄉議局元朗區中學的高材生，在首屆文憑試的中、英、數和M2科取得5\*\*，物理取得5\*成績，考入儀科大機械工程學系，並取得入學獎學金。她說，剛入讀科大後加入了航空航太興趣小組並經常參加活動，升上二年級時在課程上又接觸相關理論，希望日後從事與航空航太工程相關研究，之後申請「創新科技獎學金計劃」並成為2014年度25位得獎者之一，並獲理工大學校長唐偉章任其導師。

方同學記得，同為修讀機械工程的校長唐偉章曾勉勵她，萬丈高樓從地起，希望她把握實習機會，找出發展方向。唐校長又帶她到理大與波音公司合作的航空服務研究中心，與波音公司領導人交流，讓她知道美國以外，德國航空航天工程（Aerospace Engineering）亦具先進領導地位，A380飛機客艙裝配在漢堡（Hamburg）完成，飛機維修、修理領先企業——漢莎技術公司（Lufthansa Technik），以及各大與飛機維修相關的中小企業亦雲集德國，於是她亦希望到當地考察。

2014年9月，方珈琪於香港航空發動機維修服務有限公司進行十二星期實習，為此特別向科大申請停學一個學期，其間利用電腦計算程式，為飛機發動機組件進行熱度測試，測試被送進「焗爐」組件，能否承受900至1000度高溫，代替以往研究人員，利用測量表作自動換算，省時快捷。

2015年，方珈琪赴美國伊利諾大學香檳校區（University of Illinois at Urbana-Champaign）交流半年，其間與本科生和研究生，一起研造10cm x 10cm人造



方珈琪立志為航空業界解開導致空難終極原因。大公報實習記者 雷樂恒攝

衛星，為美國太空總署，測試人造衛星能否在地球軌道上應用。在交流期間，體會到兩地不同學習文化，學生攻讀四年大學，會做三至四個實習研究。方珈琪發現，本科生和研究生一同做人造衛星研究，但各自有不同研究範圍，由此提升學生找問題和解決能力，這點值得香港學界借鏡。方珈琪完成兩地實習課程後，須按計劃完成一項服務學習項目。她明日將再次延續其飛行夢想，遠赴德國學習半年德文，報讀亞琛工業大學或亞琛應用技術大學碩士課程，順利的話明年三至四月便可入學。碩士畢業後，她希望留在德國工作或繼續博士課程，再將航空工程的尖端科技帶回香港。