

換裝1300匹馬力 斬獲海外訂單 中國VT4主戰坦克首銷泰國

【大公報訊】綜合新浪網、環球網、騰訊報道：泰官方證實泰國陸軍已經與中國北方工業公司簽訂合約，採購中國VT-4型主戰坦克，將於2017年交付，但採購數量和總價尚未透露，目標是採購一個營的坦克。根據已公開的信息判斷，此次外銷泰國是VT-4的首張海外訂單。

泰國在2011年與烏克蘭簽署採購49輛T-84「堡壘M」主戰坦克，但2014年2月交付首輛後，至2015年底僅交付了10輛。由於烏克蘭內亂導致原定交付計劃延遲，為了不影響陸軍的換裝計劃，泰國軍方公開了新的主戰坦克招標方案（需求為150輛）。其考慮的幾款主戰坦克包括俄羅斯的T90、韓國的K1A1和中國的VT-4。

中方將提供技術轉移

經過對比考察，泰國陸軍近日公開招標結果，中國VT-4中標，但具體合同並未公開，中方將向泰方提供相關技術轉移，預計合同將在2年內開始履行。

雖然目前包括購買數量和價格等細

軍事論壇

節還沒有公開披露，不過，外傳援引泰軍方官員的話稱，這項合同內容包括初期訂貨數量為28輛，金額1.5億美元。

相比之下，VT-4可以說是現在國際市場上性價比最高的坦克。它最出色的地方莫過於其源於99A坦克的國產動力系統，由於VT-4車重比99A輕，因此這套系統的輸出功率被調小了，可以延長發動機壽命，不過這仍讓VT-4的機動性能超過任何同級競爭對手。同時，雖然作為中國出口型坦克的旗艦車型，VT-4的

裝甲防護性能也是相當夠用的，足以抵擋目前一般的西方制式120毫米尾翼穩定脫殼穿甲彈，或同級的俄製125毫米穿甲彈。

對於VT-4的外銷，中國的信心很大，因為VT-4不同於此前的VT-1至3系列。最值得說的是，VT-4配備有中國最新研製的水冷1300馬力冷卻型渦輪增壓柴油發動機和CF-1000系列綜合傳動的一體化動力包，可讓坦克以70公里的最高時速行進，之前曾困擾中國坦克外銷的

發動機問題得到了全面解決。

能夠原地零半徑轉向

需要強調的是，CF-1000系列動力包拋棄了傳統的行星式機械傳動裝置，改為雙流傳動，這讓西方坦克曾經的「絕活」——原地零半徑轉向，變得不再令人驚嘆。為此，有分析指出，採用整體動力艙彌補了國產外貿坦克的最後一項短點，意味着VT-4能在野戰條件下盡快維修或更換動力裝置，且其動力系統

的先進程度已直追西方主戰坦克。

中國的坦克曾行銷多國，VT-4主要潛在客戶已不再是第三世界國家。近年中東多國的部分老舊武器裝備都瀕臨淘汰，坦克需求雖然不能和兩伊戰爭時期的出口量相提並論，但總數量依然可觀。中國此時推出VT-4顯然是希望能夠分享市場。在中東眾多國家中，科威特、阿聯酋、伊拉克、卡塔爾等國均有希望更換自己的老舊坦克，它們無疑是VT-4的首要軍售對象。作為中東地區財力雄厚的石油富國，這些國家更多考慮的是裝備的性能與可靠性，這也是中東地區石油富國的普遍選項，因此，VT-4外銷前景十分光明。



▶國產主戰坦克內部



▶坦克炮長在觀察敵情



▶坦克儀錶板

VT-4坦克基本參數

基本尺寸：長9米、高2.3米、寬3.4米

戰鬥全重：52噸

涉水深度：4.5米

跨越寬度：2.7米

最大爬坡：60度

最高時速：70公里

最大行程：500公里

操作人數：3人

裝甲：複合裝甲

主要武器：125毫米滑膛炮

引擎功率：1300馬力

（資料來源：百度百科）



▶VT-4坦克最高爬坡60度。圖為解放軍戰士進行坦克支援演練設計圖片

69II型坦克實戰創佳績

【大公報訊】1987年，泰國為了對抗越南和柬埔寨，向中國求援，中國以「友誼價」向泰國緊急出口一批69II型坦克，該型坦克30多噸的全重在東南亞濕滑又軟稀的地面表現良好，在泰國北方邊境防衛戰爭中表現非常出色，屢立戰功。在戰鬥結束後，這批坦克退居二線。由於東南亞濕熱的天氣和戰爭中大強度的使用，這批坦克在2010年全部耗盡壽命，泰國陸軍決定將這些退役的中國坦克沉入海底，作為人工魚礁繼續發揮餘熱。（環球網）

炮利甲堅 性能卓越



▲珠海航展展示的VT-4坦克

大公報攝

【大公報訊】綜合環球網、騰訊報道，VT-4坦克是中國最新研發的一款外貿坦克，配備125毫米滑膛炮和22發自動裝彈機，還能裝備炮射導彈，最大射程達到5公里。炮塔頂部安裝了一挺12.7毫米口徑遙控機槍。動力裝置由1300馬力的柴油發動機組成，全重52噸，使用6個負重輪，公路最大速度70公里/小時，最大行程達到500公里，涉水深度4.5米，可跨越2.7米壕溝。

VT-4坦克裝備有一門配有抽煙裝置和隔熱套管的125毫米口徑滑膛炮，使用

自動裝彈機裝彈。該炮不僅能發射尾翼穩定脫殼穿甲彈、高爆榴彈和破甲彈，還可發射射程達5000米的激光制導炮射導彈。其輔助武器則是與主炮並列的7.62毫米同軸機槍，車長還可操縱炮塔上方的12.7毫米口徑遙控武器站，用以打擊地面或空中目標。

通信系統洞悉戰場實況

在彈藥攜載量上，該型坦克共載彈40發（22發裝載，18發備彈），射速8發/分鐘。

此外，還搭載8具76毫米煙幕彈發射器、4具76毫米發煙彈發射器。

在火控方面，VT-4裝備有獵雷式火控系統，坦克的車長與炮長瞄準鏡都具有數碼成像功能，同時還安裝了熱成像儀。

最重要的是，該型坦克擁有與己方戰場上所有戰車實時共享信息的通信系統。VT-4所有部件都構建在數碼化網絡基礎上，整個坦克集群能通過數碼化通訊實現群組作戰，大幅提升己方的戰鬥力。通過車載綜合顯示終端，每輛坦克

都能憑藉數碼化網絡了解己方所有坦克的位置，並顯示敵方目標情報，實現戰場的全向透明。有了先進數字化指揮和控制系統的支持，VT-4在及時了解戰車各種作戰數據的同時，還可與其他作戰平台共享情報。

據介紹，VT-4可選裝坦克主動防禦系統，包括激光致盲的「軟殺傷」系統和「硬防護」系統。其標準裝備包括空調系統、超壓式集體NBC系統、新型防火/防爆檢測與抑制系統、慣性導航系統和全球定位系統等。

單價580萬美元吸引買家

【大公報訊】據環球網報道：一名熟悉中國軍貿的人士表示，中國的VT-4完全具備戰勝美國、德國、俄羅斯、烏克蘭等坦克製造大國相關產品的超高性能。高性能的柴油發動機和動力艙、先進的複合反應裝甲、強大的火力、高度自動化的火控系統、舒適的操作環境，以及相比前代產品大幅提升的戰場感知能力，都是吸引潛在買家的指標。

泰已裝備多款中國先進武器

在價格方面，VT-4比歐美坦克大國的產品更有吸引力，此前VT-4出國競標時價格為580萬美元，而國際市場上頂尖的

德國「豹2A7」報價高達2000萬美元，美國的M1A2估價也不低於850萬美元。

上述人士表示，中泰兩軍關係近年來一直發展得不錯，經常舉行聯合演習，5月在泰國舉行的「藍盾突擊-2016」海軍陸戰隊聯合訓練，雙方在雙邊關係及防務領域的互信程度較高，這也是泰軍願意引進中國武器的一個重要因素。

泰國近年來購買並裝備了「衛士1B」和「衛士32」多管遠程火箭炮、C-802A反艦導彈以及「前衛18」便攜式防空導彈等中國先進武器，這些中國裝備的良好使用體驗可能也是吸引泰軍關注中國坦克的一個原因。

中泰軍貿始於1978年

【大公報訊】說到中國與泰國的軍貿合作，就要從越南說起。1978年12月，越南入侵柬埔寨，全面控制了老撾，泰國北部暴露於越軍炮口之下。在此背景下，曼谷與北京迅速結成防務合作夥伴。1985年，中國向泰國無償提供18門59-1式130毫米加農炮，部署在泰國北部打擊越軍，得到了泰軍炮兵部隊的廣泛好評。

在此基礎上，1987年泰國向中國提出購買武器的請求，成為了首個向中國購買武器的東盟國家。採購清單包括50輛69-II型主戰坦克和配套的16輛W653型坦克牽引搶救車、4輛84式坦克架橋車，這些都是當時泰國陸軍急缺的裝備，都是69

式坦克底盤基礎上發展而來的。

訂單中另一個大項就是，泰方採購了396輛85式裝甲輸送車、6輛82式多管130毫米自行火箭炮。這些戰車使泰軍機械化水平得到有效提升。此外，當年還訂購了90套「紅纓5」便攜式防空導彈、24門59式57毫米牽引高炮及大量各式槍械等。

2011年1月，泰國防務技術協會向陸軍交付首批國產DTI-1型406毫米四管火箭炮系統，這種火箭炮的技術原型是中國的WS-1B遠程火箭炮，只是換裝新底盤。2015年4月，泰國國防技術研究所公布了該國新型的DTI-1G型300毫米火箭炮，該炮源於中國2013年出口泰國的WS-32

火箭炮技術。

泰國海軍裝備的中國艦船就更廣為人知。上世紀八九十年代，泰國先後從中國購得3艘昭披耶級（053HT外貿型）導彈護衛艦、2艘納米頌恩級（F-25T外貿型）導彈護衛艦和1艘「錫米蘭」號綜合補給艦，成為泰國海軍主力戰艦。

在中泰海軍良好合作的基礎上，中國又於2007年先後向泰國海軍交付了2艘北大級（P15T）遠洋巡邏艦，相當於輕型護衛艦。此外，泰國造船廠在上世紀90年代，在中國的技術支持下，建造了華欣級大型巡邏艦，用以執行近海巡邏和打擊海盜任務。（新浪網）