

義教陳校長喪妻 義師發起籌子女學費

【大公報訊】實習記者周峻峰報道：八年前放棄直資中學校長高職而創辦「陳校長免費補習天地」的陳紅校長，幾年來幫助逾萬清貧學生受惠。但陳紅近日遭逢喪妻之痛，引起各方人士關注，陳紅補習團隊在FACEBOOK發文呼籲將匯款至其個人帳戶作為其三名子女教育經費，教聯會副主席蔡若蓮等也呼籲更多人給予陳紅實質支援，傳揚「我為人人，人人為我」的正能量。

陳紅近日在FACEBOOK透露太太患癌離世消息，「沒有她的理解和支持，我不可能有辭去中學校長的勇氣，也不可能有創辦「陳校長免費補習天地」的能力……謝謝你，謝謝你對我，對這個家，對那些基層孩子的付出！我們愛你！」陳紅以天使小號的花朵，表達出對亡妻的思念之情。原來，八年前他在太太支持下，辭去直資中學校長月薪九萬元的職位，創辦「陳校長免費補習天地」，多年免費補習天地

為超過8000位學生和義師登記，成功配對超過7000對，為眾多基層學童提供一對一補習以及其他學習支援服務。陳紅發放妻子病逝的消息後，不少網民在專頁留言以示對陳夫人的悼念，亦有網民登出已經過數的帛金單據以表心意。「陳校長免費補習天地」團隊昨日亦在FB發文，指連日來收到各界及熱心人士的關心和支持，詢問有關陳校長太太喪事和奠儀安排。強調陳夫人生前一切從簡，並不

會安排喪禮，故希望有心人匯款至陳校長個人帳戶以表心意，作為支援校長子女日後的經費。據了解，陳校長與妻子育有三名子女年約12至15歲，仍在國際學校就讀。由於陳夫人是公務員，大部分學費可由政府資助。但她病故後，估計三人學費須由陳校長全額支付，無疑是一筆經濟重擔。教聯會副主席蔡若蓮表示，曾與陳校長共事，對於陳夫人離世致以深切慰問。

蔡相信業界會發揮守望相助精神，教聯會樂意在有需要時候提供援助，她呼籲有心人士將消息傳開，讓更多的人支持陳校長。教育界立法會議員葉建源表示，認識陳校長的人都知道他是一個熱心教育的人。多年來對業界的貢獻，受惠同學之多，有目共睹。對於陳夫人離世表示惋惜，葉認同陳夫人支持陳校長放棄高薪厚職，去讓更多基層學童學習知識是難能可貴。

「一帶一路」獎學金敲定雙向

港生年12萬資助 有效期四年

今年初《施政報告》提出注資十億元設立「一帶一路」獎學金，吸引「一帶一路」沿線地區學生來港讀書，卻被外界誤解及質疑是「益外人」。教育局昨向立法會提交文件，決定將「一帶一路」獎學金改為「雙向」資助，新設「一帶一路境外升學獎學金」，供港生前往「一帶一路」沿線地區升讀學士課程，每人每年12萬港元為上限。教育局又將於七月推出「一帶一路」交流資助計劃，並在2016/17年度向參與計劃院校發放約6000萬元，每名學生資助總額上限5.3萬元。

大公報教育組

立法會教育事務委員會將於下周一討論「一帶一路」獎學金計劃，待通過後再交予財務委員會審批。教育局文件指出，「一帶一路」來港和境外升學獎學金兩者在受惠對象、獎學金的用途和金額等方面的設定基本上相同，港生最快在2017/18學年獲資助到印尼升讀大學，並逐步擴展至其他地區。獲獎學生將獲頒獎學金以支付學費，以每名學生每年12萬港元為上限，獎學金一經批核，在相關課程的四年正常修業期內有效，學術表現令人滿意的獲獎學生可每年續領獎學金。

七月推「一帶一路」交流資助

文件提及，教育局將邀請「一帶一路」合作經濟體的教育當局推薦當地優質大學，作為獎學金計劃下本港學生可選報的大學，特別是與「一帶一路」地區發展有密切關係

的課程或香港未有開辦的課程，例如伊斯蘭經濟/銀行/金融業務，以及中東研究等將獲優先考慮。

除獎學金外，文件亦提到政府已預留共1.2億元，下學年推出兩項資助港生出外短期交流活動，包括推出「一帶一路」交流資助計劃，為就讀全日制本地評審副學位及學士學位課程的港生提供須經入息審查的資助，鼓勵他們參與在「一帶一路」沿線地區舉辦的交流活動，每名合資格學生可在就讀副學位或學士學位課程期間申請兩次資助，資助總額上限為5.3萬港元。

37院校登記參與交流計劃

「一帶一路」交流資助計劃將於七月推出，在香港40所專上院校中，已有37所在計劃的首屆資助期（即2016年7月至2017年8月）登記參與，當局預計在2016/17年度向參

與計劃的院校發放約6000萬港元，讓院校推行有關計劃。另外就去年一月通過「專上學生境外交流資助計劃」，供有經濟需要的港生參加境外交流活動（目的地不限於「一帶一路」地區），教育局亦預留了6000萬元，供院校於2016/17年度發放予有關學生。換言之，2016-17年度，將共提供1.2億元，資助專上學生參與境外交流活動。

教育局指「一帶一路」獎學金及資助計劃，旨在加強和推廣香港與「一帶一路」沿線地區之間更深入的教育交流，鼓勵更多「一帶一路」學生來港升讀大學，同時鼓勵港生前往「一帶一路」沿線經濟體升學，可促進香港與有關經濟體「民心相通」，切合政府支持「一帶一路」的工作。長遠有助香港與「一帶一路」沿線經濟體建立教育、文化及青年交流等方面的平台，為香港帶來益處。



▲2016年《施政報告》提出注資10億港元設立「一帶一路」獎學金，吸引「一帶一路」沿線地區學生來港升讀大學 資料圖片

恒管擬明年申正名大學

【大公報訊】記者劉家莉報道：2016年中學文憑試下月放榜，自資院校恒生管理學院預計招收1300人，暫收到1.3萬人透過E-APP申請，恒管正籌備明年暑假向政府遞交私立大學正名申請，最快2018年可望有結果。此外，文憑試考生人數持續下跌，間接影響自資院校生源，由多間自資院校組成的「自資高等教育聯盟」建議政府提供學券資助，自資副學位及學位課程金額分別為兩萬及2.5萬元。恒管校長何順文昨表示，將新增三個學士學位課程，包括亞洲研究、應用及人文計算學、融合媒體及傳播科技，以及首個翻譯文學碩士課程。他認為，相信自資院校有一定生源，預計今年招收1300人，學費將調升3.5%。

港生讀書壓力大反失目標

【大公報訊】實習記者游吳雲、周峻峰報道：香港教育大學於2015至2016年間研究本港、新來港和跨境中學生的靈性健康，發現本地受訪中學生家長的關顧未能兼顧學生學業及未達學生期望，導致子女讀書壓力大卻失去目標，而很多主流高中男生更缺乏自信心和動力。是項調查於去年四月至今年三月間，透過問卷訪問14000名中學生，發現受訪的本地學生父母未充分關心子女學業。根據調查，受訪的本地學生對「父母關懷」的自我評分在主流、新來港和跨境學生中最低，其中在「父母教我做功課或為我安排補習」的得分是三個組別中最高，但在「父母關心我將來出路」的得分卻是所有組別中最低。

教大教育政策與領導學副教授袁月梅分析，調查結果反映主流學生覺得父母的角色與「關心子女」有落差。主流學生認為家長只為子女安排補習，以讓成績進步，卻不對子女前途存期望，導致子女缺乏目標，從而失讀書動力。根據調查，只有51%的主流學校家長希望子女成為專業人士，而新來港和跨境中學生家長則同為60%。同時，三組學生中，77%新來港和跨境學生期望升讀大學，主流學生則為69%，調查更反映很多主流高中男生缺乏自信心和動力。例如男生在中、英、數三科的表現都較女生差，而只有一半男生希望成為專業人士，較女生低5%。她建議，將一班高中男生結連成小組，讓他們互相關心，避免極端負面思想出現。

梁振英訪法 參觀航空學院

【大公報訊】記者龔學鳴報道：行政長官梁振英昨日（圖盧茲時間六月七日）展開在法國的正式訪問，抵達歐洲航空中心圖盧茲，其間參觀法國國民用航空學院和空中巴士。梁振英期望香港與空中巴士在航空服務有更多合作，並借鏡圖盧茲在航空產業的豐富經驗。梁振英昨日首先與朗格多克魯西永一南部比利牛斯大區主席Carole Delga會面，了解圖盧茲在航空、工程、創新及科技的最新發展，之後於大區議會主辦的午宴上致辭，介紹香港作為區域航空及物流樞紐可發揮的「超級聯繫人」作用，又歡迎香港與法國在創新及科技方面進一步合作。他亦向與會者分享香港為改善交通網絡和服務的最新發展，包括策劃中的大型基建項目及發展高增值服務。梁振英下午參觀法國國民用航空學院和空中巴士，之後出席由國泰航空和空中巴士合辦的晚宴。他在致辭時介紹香港發展成主要航空樞紐的措施，包括興建香港國際機場三跑道系統、支援航空教育及推廣境外飛機租賃。

盧茲在航空產業的豐富經驗。梁振英昨日首先與朗格多克魯西永一南部比利牛斯大區主席Carole Delga會面，了解圖盧茲在航空、工程、創新及科技的最新發展，之後於大區議會主辦的午宴上致辭，介紹香港作為區域航空及物流樞紐可發揮的「超級聯繫人」作用，又歡迎香港與法國在創新及科技方面進一步合作。他亦向與會者分享香港為改善交通網絡和服務的最新發展，包括策劃中的大型基建項目及發展高增值服務。梁振英下午參觀法國國民用航空學院和空中巴士，之後出席由國泰航空和空中巴士合辦的晚宴。他在致辭時介紹香港發展成主要航空樞紐的措施，包括興建香港國際機場三跑道系統、支援航空教育及推廣境外飛機租賃。



▲梁振英（右二）與Carole Delga（左一）會面，了解圖盧茲在航空、工程、創新及科技的最新發展



▲東華三院文物館一樓大堂 大公報記者孫凌奕攝

港伸援手賑災 兩地血濃於水

【大公報訊】記者孫凌奕報道：東華三院文物館即將閉館，《大公報》今起連續三期推出牌匾故事。回溯到光緒年間，東華醫院已與內地有着頻繁的互動，而此互動遠不止於醫療的交流。中華民族歷來多災多難，災難面前免不了各方的支援，港人亦是次次伸出援手，解救同胞於水火之中，所謂「多難興邦」，「多難」亦一次又一次證明着香港與內地血濃於水的骨肉親情。

「克廣德心」感謝賑濟大旱 時光倒流至光緒元年（1876年），山西發生近代最為嚴重的大旱災。《曾國荃全集》中記載「去年秋稼未登，今春春夏又復亢旱，二麥早萎，秋谷未能播種，百姓飢餓相望……垂危致命，猶復掇草根以爲食。剝樹皮以充飢，死於道途者不知凡幾」。這場旱災波及山西、河北、陝西、

河南、山東各省，因旱災農民顆粒無收，有一千餘萬人餓死。時任直隸總督北洋大臣李鴻章特派正在養病調息的時任福建巡撫丁日昌，向香港及南洋富商勸捐。丁日昌便找到兩位居港的潮汕籍商人高滿華和何振捷協助賑災，而廣華就負責這次捐款活動，籌得約66萬港元，朝廷大為讚賞，在光緒四年（1879年）由山西巡撫曾國荃饋贈了「克廣德心」的牌匾，以感謝東華賑濟這場被曾國荃形容為「二百餘年未有之災」的盛德。

界專條條），駱克對中國文學素有研究，因此負責與中方代表接收新界，並實地調查。同年，中英簽署《租威海衛專約》，因威海衛位於山東半島東北段威海市，是一個不凍良港，英方有意將其建成皇家海軍訓練和療養基地。英方便平調已有接受租借地經驗的駱克到威海衛，成爲首任行政長官。1919年北方旱災，翌年春天波及威海衛，導致租借地糧食短缺，受災人數多達十幾萬，是英國租借威海之後面臨的嚴峻考驗。駱克利用個人人脈關係，向香港華人團體通電募捐，最終籌得六萬五千七百三十港元，並利用捐款從大連運入糧食。其中，東華醫院和華商總會共捐出一萬多港元。1920年，駱克代表「威海衛賑濟會」贈送此牌匾給東華醫院，以感謝其賑災之善舉。



▲山西巡撫曾國荃贈送牌匾「克廣德心」



▲駱克贈予牌匾「可以療飢」

「可以療飢」表揚療人之飢 「可以療飢」這個牌匾乍看似乎直白的有幾分好笑，此匾正是香港「駱克道」中的駱克贈予東華的，表揚東華療人之飢，敬佩東華之高尚德義。駱克是英國殖民地官員，在1895-1902年任香港輔政司。1898年中英簽訂《拓展香港

（東華三院牌匾故事一）