

妄言「慰安婦自願」林全道歉

新「內閣」頻出醜 綠委嘆不再容忍

【大公報訊】新「內閣」上任前後失言紀錄不斷，其中台灣「行政院長」林全日前在「立法院」答詢時稱慰安婦自願或被強迫「都有可能」，引發爭議，結果林全7日在「立法院」表示他當日的回答是不恰當的，有欠考慮周延，願意道歉。頻繁失言就連民進黨立委也直言不會再容忍，「該監督就會嚴格監督」。

據中通社、中央社報道：林全日前備詢時說慰安婦自願或被強迫「都有可能」，引發爭議，事後改稱他相信絕大部分慰安婦都是被強迫的，就算是所謂出自自願，也是出於經濟弱勢和性別壓迫下的受害女子，並說有需要到「立法院」道歉。

台灣「立法院」7日進行對林全施政方針報告總質詢，國民黨副書記長王育敏在質詢時指出，很多人聽到「有部分慰安婦是自願的」一說感到不可思議，作家張大春甚至指出，「這恐怕是史上最沒有常識或最沒有人性的一個「閣揆」。

王育敏表示，很多婦女團體很憤怒，完全忽視慰安婦被欺壓的事實，對慰安婦是二度傷害，林全必須為這不當失言，做出最嚴正的道歉。

「防長」澄清4萬彈運東沙

林全說，3日在答詢費鴻泰提到慰安婦是自願還是被迫的問題時，他的回答是不恰當的，有欠考慮周延，願意道歉。

王育敏指出，林全現在貴為最高行政首長，有責任要去跟日本爭取，要求日方必須對慰安婦道歉、賠償，也希望跟日本友好的蔡英文，不要忘記幫慰安婦討公道。對此，林全表示，這是執政當局的責任。

另外，林全亦就桃園機場因豪雨停電

淹水引起旅客不便表達歉意，承諾會持續改善重要公共設施對緊急狀況的應變。

而防務部長馮世寬6日在「立法院」答覆立委詢問表示，6月底、7月初會將4萬枚彈藥運到太平島，被外界質疑是否屬實及有泄密之虞，馮世寬7日立即澄清彈藥應是運到東沙，稱4萬枚彈藥包含不同形式的彈藥，數量也可以不必講。

林全：注意減少外界誤會

被詢及新「內閣」上任後失言頻繁？林全表示，會盡量努力，如果外界認為有失言或任何情況，各界的批評會盡量注意，努力減少社會造成誤會、誤解或外界認為行政部門的政策溝通不足的部分。

另據中評社報道：新「內閣」的失言連民進黨立委黃偉哲也看不下去，直言新「內閣」已快集結成一本失言錄，團隊應把蔡英文那句「八年施政比不上八秒失言」聽進去，否則雖然身為執政黨立委，但他和同仁不會再一味容忍下去，「該監督就會嚴格監督」，盼「內閣」團隊謹言慎行。

國民黨立委柯志恩則認為，民進黨過去在野時「罵太兇、演太大、說太滿」，沒給政策留下迴旋空間，也沒有考慮清楚現實可能發生的狀況，才會屢屢上演現實與發言矛盾的狀況，失言情形必然發生。

林「內閣」屢屢失言

「行政院長」 林全

●林全6月3日在「立法院」回應藍委質詢時竟稱「慰安婦這麼多，裏面有人也許是自願、有人也許是被強迫」，失言引來各界批評，最終林全7日在「立法院」正式道歉。

「國防部長」 馮世寬

●馮世寬6月6日在「立法院」答詢表示，6月底、7月初會將4萬枚40高炮彈運到太平島，被質疑是否屬實及有泄密之虞。馮世寬7日立即澄清彈藥應是運到東沙島。

教育部長 潘文忠

●潘文忠5月21日甫上台便火速宣布六大政策，其中推動十二年基本教育全面免試、就近入學引起考生及家長恐慌，最終潘文忠在5月30日改口說，目前考試制度都維持不變，完全免試未設定時間表。

農委會主委 曹啟鴻

●曹啟鴻4月21日接受專訪時稱「美豬哪有能耐不開放」引起嘩然。雖然曹啟鴻在5月30日改口稱美豬沒有擋不住的問題，但仍引發5月31日國民黨團杯葛林全於「立法院」作施政報告及上千農農上街抗議。

「行政院」發言人 童振源

●童振源5月28日晚在媒體通訊群組發文稱為避免獨家並降低工作負擔，不再個別回應媒體詢問，引發媒體嘩然。29日傍晚即改口向傳媒稱「我的手機隨時為大家敞開」。



▲台灣「行政院長」林全7日在「立法院」備詢



▲台灣「行政院」政務委員張景森7日穿T恤到「立法院」備詢

政務委員穿T恤備詢被批「無禮」

【大公報訊】據聯合晚報、中央社報道：台「行政院」政務委員張景森又惹爭議，他7日上午穿著藍色T恤赴「立法院」備詢，完全不顧基本禮儀。「立法院長」蘇嘉全說，官員備詢還是要有基本禮儀。

用電吃緊，冷氣調高溫度，官員脫下西裝外套，穿襯衫，解開領口，列席「立法院」院會，但張景森舉止超過其他「閣員」，未著襯衫，而是穿著家居便服T恤列席備詢。張景森說，「行政院」正倡導各界將冷氣控制在28度，假如要控制溫度，應該服裝儀容服飾要形成共識，穿著輕

便為主。對於穿T恤到「立法院」開會，會不會太輕便？張景森臉色略沉，不回應問題。

當日仍有兩位院長是西裝筆挺，蘇嘉全說，他身為院會主席，要保持基本禮貌，平日也要接待外賓，服裝儀容必須謹慎。但是閣員穿T恤是否太隨便？蘇嘉全說，還是要有基本禮儀。

不過，張景森下午再回到「立法院」備詢，卻換上藍色短袖襯衫，媒體詢問他為何換衣服，張景森說，怕感冒，不知道冷氣這麼強。



Hello Kitty 台鐵車長

為慶祝台鐵成立129周年，台鐵7日推出「Hello Kitty 列車長絨毛娃娃」，首批限量200組，一組1398元新台幣，購得的民眾樂不可支。

中央社

台中機場停飛10條兩岸航線

【大公報訊】據中評社報道：台中航空站主任張瑞澍6日接受中評社訪問表示，從今年三月開始，陸陸續續有航空公司停飛兩岸航線，包括台灣的立榮航空、華信航空，大陸的山東航空、天津航空及中國國際航空停飛南京、長沙、鄭州、濟南、青島、成都等10條兩岸航線，都是因為陸客團大幅減少，因應陸客減少衝擊，航空業者也增開了無錫、廣東梅州，目標就是鎖定台商。

張瑞澍透露基本上航空公司經營兩岸

航線運送的都是團客、觀光旅遊團體，如果大陸沒有足夠的陸客，航線就會停駛。

陸客減少的趨勢未來何時會止跌回升。張瑞澍認為，這要看兩岸政策的發展，對於航空業的發展未來還是要靠各方的努力，包括兩岸小兩會（台旅會及海旅會）的磋商，畢竟航空公司在商言商，賠本生意是不會做，沒有客人的航線就會停止，除了上述台中——無錫跟台中——梅州兩條航線外，目前沒有航空公司申請增開兩岸航線。



▲台中清泉崗機場3月起停飛10條兩岸航線

資料圖片

前交通部次長接桃機董事長

桃園機場原董事長林鵬良、原總經理費鴻鈞因日前暴雨淹水而相繼請辭及自請處分，台灣交通部7日即公布新人事，桃機新董事長由交通部前政務次長曾大仁擔任；總經理由現任桃園大眾捷運公司副總經理蕭登科擔任。

其中曾大仁卸任不到1個月便回爐接下董事長職務。曾大仁現年58歲，歷任交通部工程、管理相關機關首長、政務次長等重要職務。接任總經理的蕭登科現年62歲，歷任交通部民航局台北國際航空站、桃園國際航空站主任等職務，資歷完整豐富，對航空站管理業務嫺熟。（中社）

國民黨黨工縮編推「志工化」

中國國民黨文化傳播委員會主委周志偉7日受訪表示，黨主席洪秀柱上任後進行組織改造和員額縮減，其中，中央黨部員額已減少編制逾三成。國民黨中央黨部員額從前黨主席馬英九、朱立倫時期的197人逐步縮減，洪秀柱3月接任黨主席時約有160人，目前已降至134人。

國民黨行政管理委員會副主任李福軒指出，洪秀柱將推動黨內員額編制化，把中央黨部員額減為六成，未來遇缺不補，並推動「志工化」。黨組織改造還包括國民黨一、二級主管全數減薪25%以上，洪秀柱不領薪水，地方黨部將整併各區黨部。（中社）

台出口「16連黑」五月減9.6%

【大公報訊】據中新社報道：台灣當局財政事務主管部門7日公布最新進出口統計數據，全台5月出口額為235.4億美元，



▲台灣5月出口較去年同期減少9.6%。圖為高雄港

較去年同期減少9.6%。自去年2月起，台灣出口已連續16個月負增長。

綜合中央社、《聯合報》等媒體報道，這是2008年金融海嘯出口連續衰退14個月以來，台灣出口最長衰退期。台財政部統計處處長葉滿足稱，去年5月出口260.2億美元，為去年單月最高，受基期較高影響，今年5月出口仍為負成長，衰退幅度也比4月擴大；預估6月出口衰退幅度可望縮小，甚至接近平盤。

台灣中央大學經濟系教授邱俊榮日前指出，全球需求疲弱，生產過剩明顯，台灣出口何時「轉正」還很難說。由於去年下半年出口基期較低，今年稍後月份預估會有短暫的回升。

統計還顯示，5月進口額為200.4億美元，同比減少3.4%。今年前5個月出口1084.5億美元，同比減少10.5%；前5個月進口880億美元，同比減少10.9%。

人力需求較去年同期減半

當日，台勞動部發布今年第二次人力需求調查結果，7月底人力需求比4月底增加27547人，但較去年同期大減超過五成。

台勞動部統計處處長羅怡玲表示，人力需求低迷，今年下半年也不容易有大幅改善。主要是工業部門需求不振，製造業人力需求通常可佔四成，但這一季比重降到23.3%，該現象與出口衰退有關。

隔海觀瀾

朱穗怡

民進黨當局把「新南向政策」作為對外經貿的主軸之一，並設置「新南向政策辦公室」以及東盟及南亞研究智庫，提高決策及整合層級。據說，相較於以前的「南向政策」只鎖定東協十國，如今則延伸到南亞六國；過去只有單向赴當地投資、觀光，現在也可邀請其赴台投資、觀光。蔡英文政府也謂雄心勃勃、滿腔熱情，但島內媒體和學者批評其政策看似內容豐

富，但其實華而不實、畫餅充飢。從東盟與台灣經貿關係的發展趨勢可見，東盟對台灣經濟的重要性日益提高，但台灣對東盟的經濟重要性卻有所降低。主要原因是大陸對東南亞的影響力與日俱增。大陸佔東盟國家貿易比重目前已接近20%，而台灣佔東盟國家比重僅約5%。有台媒一針見血地指出，台灣想與大陸在東南亞市場較勁，難有勝算。

早在李登輝、陳水扁時代，台灣方面就會三度推動「南向政策」，但均鐵羽而歸；一方面，東南亞文化與語言相當多元，台灣長期以來沒有培養相關方

「新南向政策」畫餅充飢

面的人才，語言不通增加溝通困難；另一方面，相較於中國大陸與台灣僅一水之隔，東南亞地區則相對較遠，從而增加營運成本。最令台商不安的還是東南亞一些國家的經濟和政治不穩定，不利投資設廠。「新南向政策」增加的南亞六國，包括印度、巴基斯坦、孟加拉、斯里蘭卡、尼泊爾、不丹等也有同樣問題，雖然人口眾多，但卻是排在非洲之後的全球最貧窮地區之一，由於政治及宗教因素，政局不穩，常發生騷亂。過去民進黨執政時就曾推動台商投資印度，企圖以人為的手段減少兩岸經貿往來

然而，語言障礙、距離遙遠、風俗迥異等原因使台商對印度興趣缺缺，近年台印貿易額也只有約60多億美元。

至於吸引東盟國家投資台灣，恐怕是一廂情願。根據去年聯合國公布的《世界投資報告》，台灣吸引外資的能力竟落後於越南、菲律賓、印尼等國。究其原因，不少國家投資台灣，其實是想利用ECFA的優惠條件，借台灣之道進軍大陸市場，但服貿未能在島內生效，如今兩岸關係又出現變數，貨貿協商面臨中斷，狹小的台灣市場對投資者還有何吸引力？民進黨當局選說要吸引東盟國家遊

客到台灣旅遊，言下之意，即希望填補流失的陸客市場。但據島內旅遊業人士反映，台灣對於東南亞少數語種國家的接待能力嚴重不足，因為少數語種的導遊根本不夠。而且台灣對東南亞國家的簽證很不友善，手續相當繁瑣，老擔心那裏的人到台灣非法打工，去年泰國赴台遊客還不到10萬。

蔡英文的「新南向政策」重蹈李、陳時代「南向政策」的覆轍，換湯不換藥，亦是企圖以東南亞市場替代中國大陸市場。這種以意識形態掛帥、違反經濟規律的做法注定逃不過失敗的下場。