

# 資金流走ADR 早段挫200點

## 恐慌指數急升半成 夜期失守二萬一

美國、德國及日本國債孳息齊齊跌至低位，反映環球資金走火警鐘又響起，由股票等風險資金大舉流出，港股昨日低開低走，受歐股早段插水拖累，恒指大跌255點，歐美股市續跌，拖累ADR早段跌204點至報20838點，夜期亦下挫152點，失守二萬一關口，收報20656點。而港股恐慌指數VHSI終止七連跌，昨日大升5%。早前被炒高的再生能源股繼續被掙；中國高鐵進軍美國遇滯阻，鐵路股全線向下。避險資金泊入股息股，領展（00823）、港鐵（00066）造好，雙雙創新高。

大公報記者 劉鑛豪

英國「脫歐」公投迫近。由於反對陣營至今並無絕對優勢，國際大鱷索羅斯更警告，英國一旦「脫歐」將會爆散整個歐盟，市場對英國脫歐的憂慮持續升溫，避免資金開始大暴走，由股票資產換馬至國債。受撤資潮影響，加上歐洲股市再踩多一腳，恒指昨日最多跌279點，低見21017點，收市時跌255點，或1.2%，報21042點。國企指數在連升九日後，昨日終於回吐，升得多跌得多，跌幅達到2.1%，或195點，報8831點。淡友反撲，VHSI升5.4%，報20.62；沽空金額大增10%，達到73.1億元。

### 失美訂單鐵路股捱沽

主板昨日成交545億元，較上日減少3%。跌市成交少，傳統會解讀為沽壓少，但縱觀不同個股表現卻另有一番景象，早前升勢凌厲的再生能源股、手機設備股等強勢板塊沽壓沉重。金風科技（02208）股

價跌9.5%，報10.76元。被大摩唱淡叫投資者減持的中廣核電力（01816），股價跌6.2%，報2.24元，仍然較大摩的目標價2.01元，有11%差距。華電福新（00816）跌6%，報1.72元。

中國高鐵項目進軍美國市場遇阻。美國合作夥伴以諸多理由因素，單方面終止與中國鐵路總公司合作。鐵路股昨日成為資金拋售股份，中鐵建（01186）股價跌5.4%，報9.45元；中國中鐵（00390）跌4.7%，報5.81元；中車時代電氣（03898）跌4.7%，報4.24元。

### 高息股份逆市上升

內銀股陸續在六月份除淨，瑞信關注，投資者將於收取股息後，便會散貨離場。內銀股沽壓重，青島銀行（03866）跌6.5%，報4.42元；昨日除淨的民生銀行（01988）跌4.8%，報7.06元；農業銀行（01288）跌3.7%，報2.86元。



▲環球資金持續流出高風險資產，港股昨日大跌255點，二萬一千點幾乎失守

收息房託基金（REITs）成為資金避難所，領展房產基金單位價格創歷史新高，升2.2%，報50.75元；陽光房產基金（00435）升1.4%，報4.29元。公用股方面，港鐵公司（00066）升0.1%，報38元，再創新高。

### 鐵路股跑輸大市（單位：港元）

股 份	昨收	跌幅
中國鐵建(01186)	9.45	-5.4%
中國中鐵(00390)	5.81	-4.7%
中車時代(03898)	42.4	-4.7%
中國中車(01766)	7.08	-4.4%
鐵建裝備(01786)	3.60	-2.7%
中國通號(03969)	4.89	-2.2%

## 里昂料滙控售巴西資產蝕140億

【大公報訊】滙豐控股（00005）出售巴西業務予巴西布拉德斯科銀行的交易終獲監管部門批准放行，交易預計將於7月完成，可以讓滙控回籠52億美元。對於今次交易，里昂昨日大潑冷水，雖然滙控因出售巴西業務而獲得六億美元收益，但預期淨影響是虧損18億美元（約140億港元），將會在今年下半年入帳。里昂給予

滙控「遜於大市」評級，目標價48.3元。在英國「脫歐」公投陰霾下，市場對歐洲資產逃之則吉，滙控昨日股價失守50元關口，下跌2.2%，收報49.35元；而單隻股份足足拖低恒指47點。全日交投十分活躍，達到12.6億元，較上日增加76%。渣打股價同樣下跌，跌幅達3.1%，報59.25元。保誠跌3.3%，報143元。

## 香港小輪售旅遊業務予美麗華

【大公報訊】恒地（00012）旗下的香港小輪（00050）與美麗華（00071）昨聯合公布，香港小輪與美麗華旗下的美麗華旅遊已簽訂意向書，香港小輪計劃將持有的油麻地旅遊全部已發行股份售予美麗華旅遊，總購買價為500萬元。香港小輪及美麗華預期，交易將於今年下半年達成。

公告稱，油麻地旅遊及其全資附屬公司，主要業務為在香港及澳門經營旅遊業務。香港小輪相信，若交易落實，將能夠讓香港小輪集團將其資源集中於旅遊業務

以外的其他業務。美麗華旅遊則可以透過收購而為集團帶來協同效應。

資料顯示，香港小輪是一家投資控股公司，其附屬公司主要業務為物業發展、物業投資、渡輪、船廠及相關業務、旅遊業務及證券投資。而美麗華擁有53.8%股權的美麗華旅遊，主要業務則是在香港及中國其他地區提供旅遊代理服務。美麗華則是一家投資控股公司，其主要附屬公司之主要業務為收租業務、酒店及服務式公寓業務、餐飲業務及旅遊業務。

## 高富一供二募五億還債

【大公報訊】記者王嘉傑報道：高富集團（00263）宣布，以「1供2」的方式供股，料最多集資4.68億元，每股供股價為0.25元，較上個交易日收市價0.49元折讓48.98%，包銷商為民衆證券，所得款項擬用作償還總數約5.66億元的部分現有貸款及應計利息，有關決議需經股東批准。

高富集團表示，儘管供股對該等不參與供股的股東帶來潛在攤薄影響，但考慮到鑑於公司現金產生能力有限，於現有短

期貸款本金及利息付款（2016年6月1日至7月20日）約5.08億元，及召展貸款連同應計利息約5800萬元可能面對的流動資金問題。因此有需要進行供股集資，從而減輕利息負擔及流動資金壓力。

高富集團主要從事經紀及證券投資業務、借貸、物業發展及商品貿易。除償還上述現有短期貸款本金及利息餘款外，公司估計於未來12個月之經營活動資金需要或一般營運資金需要約為1.5億元。

## iBond 3派息131.5元

【大公報訊】金融管理局公布，將於6月24日到期的第三批通脹掛鈎債券（iBond 3，上市編號04218），其最後一次派息，將以年息2.63厘計算；即每手iBond每半年可獲派131.5元。iBond每半年派息一次。

另外，第六批通脹掛鈎債券（iBond 6）的認購期完結後，陸續有銀行推出退款優惠。創興銀行（01111）宣布，持有iBond認購退款的客戶，可享定期存款優惠年利率，其中12個月港元定期存款年利率

為1.2厘；12個月美元定期存款年利率1.28厘；3個月人民幣定期存款年利率則為2.78厘。

部分銀行早前亦公布iBond退款優惠。其中富邦香港表示，客戶以iBond退款敘造定存，可享銀行現時定期存款的推廣優惠息率。以周三（6月8日）的息率為例，3個月港元定存年利率為1.1厘。中銀香港（02388）客戶以iBond退款及新資金敘造12個月港元定存，年利率為1厘，10萬港元起存。

## 匯友專注投資科技業務

【大公報訊】記者林靜文報道：面對本港零售市道放緩，匯友資本（08088）首席執行官何智恆昨日出席股東會後表示，由於集團正致力改善產品結構，增加毛利較高的生活休閒用品，預期旗下HMV上半年同店銷售仍可錄得按年上升。他又說，娛樂事業有較好的抗跌性，對下半年銷售感到樂觀。

HMV中環分店已在今年4月結業，何智恆透露，已落實在同區的萬年大廈開設新分店，佔地約1萬平方呎，月租較原本租金便宜近三成，冀第三季可以開店。至於末來的開店計劃，他表示，會專注鞏固現有分店，不會有大進取的開店計劃。

何智恆進一步說，未來會繼續拓寬產品結構，增加音樂配件、生活消閒類等產品，滿足客戶對高生活水準的要求。匯友資本早前斥資2000萬美元購入自

動駕駛汽車初創企業Zoox 1.9%股權，何智恆強調，看好有關行業，並認為該公司的科技成熟，相信其自動駕駛汽車可於2018年至2022年期間投入使用，未來會繼續視乎公司的財務狀況，決定加大投資抑或退出。

至於早前購入的本地音樂串流服務公司MYSTERY APEX LIMITED，他希望能與旗下HMV達成協同作用，打通線上音樂和線下現場表演。他又不排除未來會投資虛擬影像（VR）、應用程式和遊戲等科技公司。

該公司早前計劃改名為「匯友科技」，正待本月27日股東會通過，何智恆稱，希望能藉此讓股東和投資者更清楚集團未來的業務發展方面，是主要以投資科技業務為主，至於旗下的HMV業務則將集中在中國3D數碼（08078）旗下發展。



▲匯友正致力改善產品結構，增加毛利較高的生活休閒用品 資料圖片

## 粵海物色水資源基建項目

【大公報訊】記者李永青報道：粵海投資（00270）主席黃小峰在股東大會後表示，今年首季供水量下降，主要由於香港的旅遊業增長放緩令供水減少，亦是受天氣異常因素影響，南方雨量增加令地表水

增加，減少供水需求。談及未來發展水業務的情況，他表示，公司將物色水資源及基建業務的發展機會，但地點不局限於廣東省，將在全國尋找適合的項目。

被問及截至今年3月底止三個月，旗下百貨業務總收入按年減少27.1%，黃小峰承認，現時內地整體百貨零售業有很大挑戰，主因消費者轉向線上購物，零售業難跟上消費者需求急速變化，但旗下百貨業務正進入調整期，以積極態度適應市場變化，不會考慮出售百貨業務。

另外，近期粵海投資與東莞市謝崗鎮政府訂立合作協議書，謝崗鎮政府與該公司合作參與發展中國廣東省東莞銀瓶創新區若干公共道路（不屬收費道路）的公私合夥制（PPP）項目，該公司以私營企業參與者成為項目成交供應商。該項目包括該等項目道路及相關的給排水、綠化及照明等附屬配套設施的建設，該項目總建設

費用將不高於47.54億元人民幣（相等於約56.14億港元）。

粵海管理層表示，以上項目回應甚佳，該項目為提供穩定回報的長期投資，符合該公司的業務策略。同時，該公司將有超過10年的長期回報，包括投資回報、管理費、維護期內每條項目道路的維護費。該回報為該公司與謝崗鎮政府按公平原則下商定，並提供穩定低風險結構。

同時，近年國家財政部、廣東省財政廳及廣東省發展和改革委員會均就推廣PPP模式刊發指引。通過這些國家政策，中國政府旨在拓展公共工程建設的融資渠道、促進工程進度及完善整體財務及管理程序。PPP模式獲國家政策的強力支持，鼓勵地方政府採用PPP模式作為新市政／城鎮項目的首選方法。粵海投資於該項目的參與提升於PPP項目的經驗，以便未來繼續尋求其他PPP項目的機會。