



▲密閉系統實景部分內 網絡圖片

第四屆深圳國際低碳城論壇17日在深圳開幕。作為國際低碳城的重要活動之一，「綠航星際」4人180天受控生態系統集成試驗在深圳市太空科技南方研究院正式啟動。4名志願者進入密閉艙內，開展為期180天的受控生態系統技術試驗驗證。此次試驗的順利開展，對建立發展適合多乘員長時間駐留的高閉合度、運行高效、系統可靠的生命健康保障體系新方法新技術具有重要意義，標誌着中國自主掌握的受控生態系統技術達到國際先進水平。

大公報記者石華深圳報道



▲4名志願者同大家見面 網絡圖片

四人180天密閉生活 試驗受控生態循環 「綠航星際」測太空自給自足

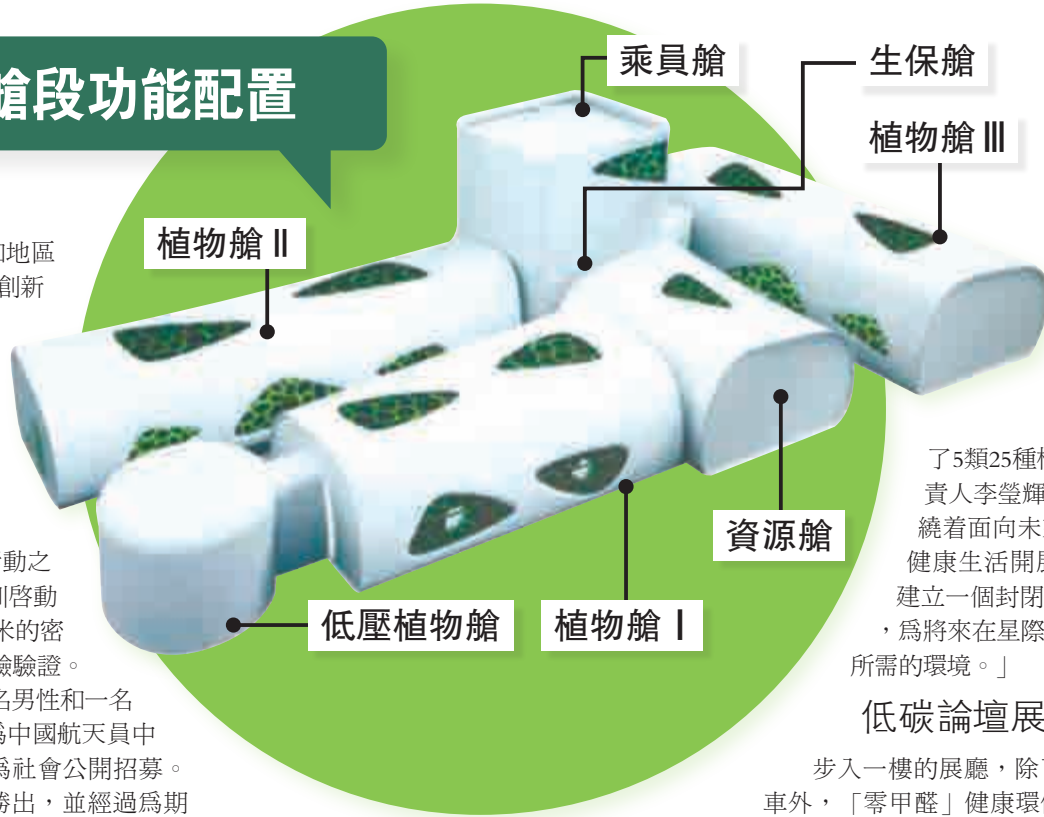
艙段功能配置

當天，來自40多個國家和地區的近2000名嘉賓，就「綠色·創新：城市轉型發展新動力」在此進行探討。其中，首屆「深圳國際低碳清潔技術展」，彙集了53個綠色環保、清潔智能的城市或優質企業最新科研成果，奪人眼球。

作為國際低碳城的重要活動之一，「綠航星際」試驗在深圳啟動，四名志願者進入面積370平米的密閉艙內，開展為期180天的試驗驗證。首批進艙的4名志願者包括三名男性和一名女性，其中唐永康、全飛舟為中國航天員中心科研人員，羅傑、吳世雲為社會公開招募。他們從2000多名的報名者中勝出，並經過為期一年的培訓，進艙試驗後四個人的角色也各有分工，唐永康是項目的指令長。

培育植物 氧氣食水再生

進艙後，志願者享用了他們進艙後的第一頓午餐，主要是米飯、油麥菜和一些航天食品。下午4時左右，他們進行了運動時間。截至記者截稿時，志願者平靜有序，工作生活有條不紊。



試驗驗證。

基於能量供應、膳食平衡、口味豐富、身體保健等方面考慮，科研人員在艙內栽培了5類25種植物，太空180試驗負責李瑩輝表示，「這次試驗圍繞着面向未來宇宙中星際生存和健康生活開展的技術研究，通過建立一個封閉的人工受控生態環境，為將來在星際逗留的人類提供生存所需的環境。」

低碳論壇展無毒紙傢具

步入一樓的展廳，除了比亞迪的新能源汽車外，「零甲醛」健康環保紙製兒童傢具吸引了大批中外嘉賓的興趣。這款材料的傢具外觀與普通木質傢具並無不同，將傢具的材料切開後，裏邊的材料卻是幾層硬紙板黏合而成。

小美集科技有限公司副總經理何忠誠向記者表示，這是公司全球首創的零度板材料，材料之間的黏合使用的是澱粉做的膠，目前甲醛檢測結果僅為0.1mg/L。去年下半年，一些傢具已在上市，在深圳一些中高端幼兒園進行大範圍推廣。

深圳構建水產生物數據庫



17日，華大基因與中國水產科學研究院共建的「水生生物基因組研究中心」在深圳成立。雙方將共同開展水生生物基因組學研究，構建國際最大的「水產生物轉錄組數據庫」，提高水生生物的育種效率，為中國水產種業健康可持續發展提供強有力支撐。

據了解，華大基因2009年進軍農業，已實現了從基因組到基因挖掘再到分子育種的全線貫穿，已累計完成超過2萬份農業物種基因組數據獲取，擁有超過70%的全球農業基因組數據。（記者 王一梅）

基因應用示範中心落戶上海

國家基因檢測技術應用示範中心落戶上海張江。17日，該示範中心之「高發腫瘤及遺傳性基因檢測示範中心」項目宣布正式啟動。

該項目由上海伯豪生物技術有限公司等三家機構出資建設。項目建成後將在腫瘤防治上形成一個基於組學技術和成果的「上海市腫瘤及遺傳病精準醫療和防治示範中心」，建立「基因醫療快車道」模型，使遺傳缺陷患兒出生率明顯下降，高發腫瘤病人的治療更加精準。（記者 鄭曉舟）

膠東建全國首個無疫區

山東省政府新聞辦17日舉行發布會通報，山東膠東半島免疫無口蹄疫區和免疫無高致病性禽流感區近日通過農業部評估，成為了中國第一個免疫無高致病性禽流感區，同時也是中國第一個建成免疫無口蹄疫區和免疫無高致病性禽流感區兩種重大動物疫病的無疫區。

據了解，目前膠東半島無疫區畜產品出口到俄羅斯、日本、韓國、香港等多個國家和地區，已成為中國畜產品出口的重要基地，每年出口創匯3億美元以上。（記者 丁春麗）

華僑城投500億 建低碳基地

【大公報訊】記者石華深圳報道：繼上個月簽約投資300億元（人民幣，下同）打造「甘坑新鎮」項目之後，華僑城集團與深圳龍崗區政府再次展開大手筆合作。17日上午，華僑城集團與龍崗區政府簽訂「華僑城國際低碳示範城」項目開發合作協議，擬投資500億元（約合588億港元），建設一座世界級低碳產業示範區。

據了解，「華僑城國際低碳示範城」佔地5-6平方公里，採取「政府與社會資本合作（PPP）」、「整村統籌」、「棚戶區改造」等多種合作方式進行開發建設。到2020年，項目整體GDP預計接近100億，將形成17個項目板塊30個旗艦項目，整體居住人口8-10萬人。

珠三角城市群最宜居

【大公報訊】記者石華深圳報道：17日上午，第二屆珠三角城市群綠色低碳發展論壇在深圳召開。同時簽定了「深莞惠三市坪新清綠色低碳發展規劃研究合作備忘錄」，發布了「珠三角低碳城市建設及優地指數」。

「珠三角城市群優地指數」對比對中國其他19個城市群的評估結果，顯示珠三角城市群在生態宜居建設成效方面排名第一，行為強度排名第二。其中75%城市已步入行為

強度高、建設成效好的提升型城市，城市間差異較小，表明珠三角城市群整體發展進程靠前。

相比於其他城市群，珠三角目前各城市生態赤字和生態盈餘共存，人均生態足跡約為人均生態承載力的4.2倍。專家認為，珠三角城市在低碳城市建設方面取得的良好成效，城市群及城市本身的轉型發展提供了一個具有說服力的樣本，為中國新型城鎮化的轉型發展提供了借鑒。



▲17日，20餘幅聽障兒童畫作亮相「低城」生活，共建美麗家園的願景。大公報記者石華攝

衛計委：嚴控個人健康隱私

【大公報訊】記者朱輝北京報道：國家衛生計生委副主任金小桃17日在國新辦發布會上強調，個人的健康醫療信息最為敏感，屬於隱私保護範圍，要依法進行嚴格管控保護，絕不能公開或泄露，一定加強應用安全風險評估和防範。他表示，大數據資料對個人數據的運用，有一個比較慣常的做法，就是「脫敏」、「去標識化」，對個人隱私產生影響的內容一定要去掉，才能就某一種疾病進行大數據的挖掘分析。

金小桃指出，對涉及健康醫療數據的整個管理要有一套嚴格的法律法規，要加強「脫敏」信息和隱私保護的雙重研究，一方面研究這些信息成為公共開放數據的可能性以及實現路徑，另一方面要着力保護好涉及到個人隱私的各個方面。

金小桃透露，2020年將初步形成健康醫療大數據產業體系。

青島將建高鐵創新中心

【大公報訊】記者丁春麗青島報道：科技部、國資委17日在青島組織召開專家論證會，十餘名軌道交通行業及科技界的專家學者通過了國家高速列車技術創新中心建設方案的論證，並建議盡快啟動建設。

按照建設方案，該創新中心將以青島為核心區域，發揮中國中車行業引領作用，圍繞高速列車研發鏈和全產業鏈，搭建完整的高速列車全球技術協創新體系，面向全球凝聚創新資源，打造世界高速列車科技新高地和引領世界高速列車科技與產業發展的「火車頭」。

▶CRH380A高速動車組在中車四方院內整裝待發 資料照片



滬昆高鐵全線貫通 年底營運

【大公報訊】據新華社報道：16日下午，隨着中國中鐵五局的牽引機車將最後一段500米長鋼軌順利鋪設在滬昆高鐵貴陽樞紐工程段聖泉特大橋上，歷時8年分段建設、分段開通運營的滬昆高鐵實現全線貫通，為年底全線通車運營奠定了堅實基礎。

路程縮至8小時

作為滬昆高鐵長沙至昆明段的重要組成部分，滬昆高鐵貴州段東起貴州省銅仁市玉屏縣，向西經凱里、貴陽、安順地區，從盤縣進入雲南，全長559.5公里，是世界上跨度最大、地質結構最複雜的高速鐵路。

中鐵五局總經理助理兼貴州片區工程項目指揮長王振中介紹，為確保500米長鋼軌的按期順利鋪設，擔負鋪設任務的中鐵五局六公司在既有滬昆鐵路龍站旁建立了鋪軌基地，組建成立了9個專業作業班組。自去年10月開始鋪軌以來，克服了貴州地形複雜、雨多霧濃、橋隧密集、線路長坡道大、區間線下施工干擾大等諸多不利因素影響，以單班日鋪6公里的施工進度循環穩步向前推進。

滬昆高鐵由滬杭客運專線、杭長客運專線以及長昆客運專線組成，途經上海、杭州、南昌、長沙、貴陽、昆明6

座省會城市及直轄市，線路全長2266公里，設計時速350公里，是中國東西向線路里程最長、經過省份最多的高速鐵路。通車運營後，從上海到昆明將由原來的20多個小時縮短到8小時左右。

