

高院拒黃之鋒覆核參選年齡

官：政治問題應由立法會處理

現年19歲的「香港眾志」秘書長、前學民思潮召集人黃之鋒早前入稟高等法院申請司法覆核，要求將參選立法會的最低年齡由21歲降至18歲。高院昨日拒絕批出司法覆核許可。判詞明確指出，21歲的參選門檻合理及合乎比例，黃之鋒的申請根本無合理可爭拗之處。判詞同時指出，這是政治問題，應該由立法會處理。

大公報綜合報道

法官區慶祥在判詞中指出，定立最低參選年齡的目的是確保參選人有一定的成熟程度，而申請人（即黃之鋒）亦不否認參選年齡是需要有限制。而據政府所提供的資料顯示，歐洲多個國家的最低參選年齡門檻為21歲或更高。法官認為，設立限制的幅度是屬酌情的政治判斷，又認為相關資料已足夠展示21歲屬於合理範圍內。

擔任公職須負起較高責任

對於黃之鋒指稱，投票年齡與參選年齡不一致是不合邏輯，法官表示不同意。法官解釋，投票與參選有明顯的分別，因成功當選者需要擔任公職，並要肩負起較高的責任，與投票顯然有分別，因此兩者有不同限制並非不合理。

最後，法官區慶祥指出，縱使他認為本案有可供爭拗的理據，但有關決定乃為

立法機關的職責，故法庭並不適宜自行下令，將參選門檻由21歲降至18歲。基於上述理由，法官認為黃之鋒所提出的理據並無合理可爭拗之處，因此拒絕批出司法覆核申請。

有關訟費方面，法官決定不作任何頒令，訴訟雙方均要各付自己的訟費。

黃之鋒在庭外表示，他會再與律師商討，以決定是否提出上訴。

黃之鋒去年十月申請司法覆核，表示香港居民於18歲便享投票權，但《立法會條例》規定香港居民年滿21歲才可參選立法會地區議席，違反《基本法》及人權法中香港永久居民可以投票及參選的權利。他並稱，不想永遠揹着「學生」的名頭，如果獲判勝訴，他會考慮參選立法會云云。各界都指摘黃之鋒濫用司法覆核，只為自己參選鋪路。



▲高等法院拒絕批出黃之鋒就參選年齡司法覆核申請

資料圖片

升降板夾爆頭 貨車司機慘死

【大公報訊】荃灣德士古道一工業大廈停車場內，昨晨發生致命工業意外。一名貨車司機在停車場的運貨台階，操作貨車的升降尾板期間，頭部被回收尾板夾着，送院搶救後證實不治。警方及勞工處正跟進事件。

喪生貨車司機姓黃（59歲）。據悉，死者有近20年駕駛貨車經驗，他在一凍肉公司做送貨司機已逾十年，該公司負責人表示死者亦有多年操作尾板的經驗。昨晨十時許，黃駕駛一輛冷藏櫃中型貨車到荃灣德士古道62-70號一工業大廈，將車停在三樓停車場。

黃站在中型貨車尾部按掣擬將降下貨車尾板回收，但頭部不知何故被貨車尾板夾着，頭部卡在尾板及貨斗大門之間，頭部流血，蹲跪在貨台上，一名途人發現報警求助。

「蜂買」停業 百人報警涉四百萬

【大公報訊】團購網「蜂買Beecrazy」突然停業，截至昨日警方共接獲111人報案，涉及金額高達418萬元，暫未有人被捕。此外，有三名賣家昨入稟小額錢債審裁處向「蜂買Beecrazy」追討約9.5萬港元，但因未釐清追討的實際數額，暫時未正式入稟。

「蜂買Beecrazy」停業拖欠數百名供貨商貨款，最高金額多達數百萬，以及大批團購券未能兌現服務或產品，消費者委員會昨日則收到47宗查詢，及13宗投訴；累積至昨日，有210宗查詢，25宗投訴。

團體抗議壹傳媒禍港煽暴

【大公報訊】記者冼國強報道：多個團體昨日到將軍澳壹傳媒大樓抗議，不滿壹傳媒集團多年來的報道抹黑香港，煽動青少年參與暴力違法行為，破壞香港的旅遊及零售業，導致業界損失百億資產，對香港造成沉重打擊。

旅遊從業員聯會、正義聯盟黨、珍惜群組等逾50人昨午在壹傳媒大樓外拉起橫額抗議，橫額寫着「剷除毒傳媒」、「打



▲多個團體到壹傳媒抗議

倒垃圾黎智英」、「毒蘋果最無恥」、「毒傳媒、癌細胞」、「大話連篇、危害香港」等口號。

旅遊從業員聯會榮譽會長林少麟表示，傳媒是第四公權，直接影響人的思想，影響社會民生，香港過去多年來，一直受毒媒蘋果的禍害，如在數年前一系列的「反水貨」、「光復行動」等，壹傳媒刻意混淆視聽，煽動點火，挑撥矛盾，而2013年的「佔中」，更在背後出資策劃，做出連串違法違紀行為。林少麟續稱，毒蘋果滲入校園，煽動及包庇學生衝擊校園，顛倒是非黑白，歪理連篇，在銅鑼灣書店事件中又惡意散播損害「一國兩制」的言論，濫用公權力。他強調，若不剷除毒蘋果香港將萬劫不復，未來會有更多青少年被荼毒。

珍惜群組召集人李璧而指出，作為一個母親，不希望看見子女被不良資訊荼毒，香港沉淪。正義聯盟黨主席蔡克健則指稱，壹傳媒抹黑香港、抹黑國家，嚴重損害香港的利益，又煽動本土派暴力行為。日前，多批市民到黎智英大宅抗議，不滿其創辦的壹傳媒報道失實，又指黎智英的黑金禍港，反華亂港。

海關破「迴轉」走私 檢手機白銀

【大公報訊】記者陳卓康報道：跨境走私集團首次被揭發以「迴轉式」新招走私，同一貨車偷運不同物品往返香港與內地。香港海關上周五（17日）行動中檢獲700公斤白銀磚塊，以及大批手機、板腦及電子零件等總值730萬元，拘捕五名年齡介乎35至71歲男子。海關形容，「迴轉式」手法減少處理貨物地點，增執法難度。

海關有組織罪案調查科特別調查課監督賴子榮昨於記者會表示，經過半個月調查，當日早上監控一輛從落馬洲管制站入境的貨櫃車，駛進元朗一個貨場後，卸下

原有拖架，約十分鐘後掛上另一拖架離開，稍後一輛輕型貨車從貨場駛出，海關截車搜查，在車上檢獲九箱共約700公斤剛卸下的白銀，並從貨車車軸暗格內搜出2640個電腦中央處理器，拘捕司機及兩名相信是集團骨幹成員。

涉案貨櫃車中午到達文錦渡管制站，關員在拖架車軸暗格內發現244部手提電話及2070個電腦中央處理器。文錦渡指揮官陳德明表示，起出物品過程有難度，需以唧車托高車輪，由於普通螺絲批不能開啓蓋位組件，要動用磁力裝置扭開，再用鉤從狹窄的暗格中擦出物品。



▲賴子榮（中）講述破獲走私案經過

大公報記者陳卓康攝

賴子榮形容，集團從內地走私白銀來港，再從香港走私電子產品回內地，同時間進行進口及出口走私，較分散處理貨物涉及較少地點，提升走私效率。

海事處密切跟進不足 完善規管機制

來稿 申訴專員公署上周發表「海事處對海上事故調查報告所作建議的跟進機制」調查報告，指出海事處在海事意外調查後的跟進工作有需要改善的地方，而《2012年10月1日南丫島附近撞船事故調查委員會報告》和由運輸及房屋局進行的有關撞船事故內部調查亦指出海事處過往的不足之處及問題。

作為海事處處長，我同意部門過往存在一些根深蒂固、由來已久的積習，必須密切跟進並徹底改革。部門全部接納申訴專員公署有關海上事故調查報告跟進機制的建議，並正着手積極跟進改善。事實上，自2013年起，海事處意外調查組已使用電腦系統存檔，並從不同方面改善海上事故調查的機制。

落實多項海上安全措施

概括而言，海事處制度改革督導委員會在過去三年提出多項建議，改革部門運作和做事方式。督導委員會由運輸及房屋局局長親自領導，委員包括前申訴專員戴婉堂女士及退休的資深企業管理顧問顧爾言先生。部門不遺餘力地進行改革，不斷檢討及完善各項規管職能及工作流程。督導委員會邀請了政府效率促進組就部門的工作程序及檔案管理進行檢視，部門亦委託英國海事專家就部門的檢討和改革提供專

家意見。申訴專員公署的建議有助部門進一步優化跟進海上事故調查的工作流程。過去數年的努力，已漸見成效，部門已提升運作和監管能力，內部管治和工作文化亦不斷改善。

在業界和其他持份者的全力支持和通力合作下，部門已落實多項海上安全的改善措施，包括加強瞭望、加強船長培訓及考試、提高本地船隻第三者風險保險的最低保額等，並着手修訂法例以實施其他措施，如安裝船舶自動識別系統、甚高頻無線電通訊設備和雷達等。

在未來的日子，海事處會在運輸及房屋局督導下，繼續跟進《調查委員會報告》及《海事處制度改革督導委員會最終報告》的各項建議〔註〕，並推進一些重大改革項目，例如檢討本地遊樂船隻規管制度、管制海上醉駕及藥駕、檢討船長發牌制度、重寫本地船隻工作守則則監管措施與時並進、通過資訊科技加強檔案管理、將優良措施推廣至海事處其他科別、設立更有系統的內部審核機制、就兩個主要專業職系（即海事主任和驗船主任）開展職系架構檢討等。

至於申訴專員公署報告提及於2000年沉沒的海事處測量船「水文一號」，當時該船停泊於政府船塢修理右舷主機，承判商工人因疏忽，在折開主機通往船外的喉管後未有裝回，海水從折開的管道流入機

房並波及艙艙，最終導致沉船。就這次因維修處理不當而導致船隻沉沒的意外，政府船塢工業安全主任隨即展開調查，報告於同年四月完成。正如申訴專員公署的報告所指，涉事船隻調查報告提出的建議主要關乎維修安排，而所有建議已於2000年內全部落實。由於事故的發生是因為維修不當所致，與水密門無關，報告並沒有就水密門安裝和設計要求作出建議。

汲取海難教訓全力改革

2012年10月南丫島附近撞船的悲劇，對海事處來說是慘痛的教訓，部門永遠不會忘記。自2013年起，海事處上下一心全力推行改革，全面提升部門的效率。我們堅決齊心合力地繼續推進部門改革，力求進一步改善部門管治、工作文化、各方面運作流程和監管職能、海上安全措施及人手不足等問題。我殷切期望，隨着改革和各項改善措施逐步落實，部門會再次獲得公眾的信任和認同。海事處的同事和我會竭盡所能履行我們各項海事管理的職能和責任，以提高香港水域的海上安全。

海事處處長鄭美施註：《海事處制度改革督導委員會最終報告》見於海事處網頁http://www.mardep.gov.hk/hk/publication/pdf/steeringcom_c.pdf

小風扇自焚 少年險火燒身

【大公報訊】港鐵東鐵線粉嶺站昨晨發生罕見手提電風扇自焚冒煙意外。一名少年放在腰包內手提電風扇突冒煙及發熱，少年大驚將腰包棄在大堂上，剛有警員經過，協助將火救熄，初步懷疑腰包內的手提電風扇短路着火，事件對港鐵運作無影響，但手提電風扇嚴重損毀。有市民路經表示當時聽到一聲疑似爆炸巨響，頗為嚇人。

港鐵發言人表示，昨晨九時許，一名13歲少年，行經粉嶺站南面大堂近AB出口，突然發現身上腰包發熱及冒煙，他大驚下立即將腰包棄在大堂地上，這時有警員路經發現，立即協助將火救熄，並發現是腰包內手提電風扇冒煙，站內保安員見到發生事故，通知港鐵職員上前協助，稍後

登記該少年資料及通知清潔工人善後。從市民上載圖片可見，失火的手提電風扇粉藍色，外殼頂部黑焦損毀，鋰電池亦變黑，地上留下不少黑色燒焦碎屑。有網民表示幸少年及時丟棄腰包，否則可能會被風扇燒傷。

理工大學機電工程學系鄭家偉教授表示，現時市面常用的手提電風扇，由通稱18650鋰電池推動，由USB線充電。但市民要留意，價錢較平宜的手提電風扇，可能沒有安裝短路保護裝置，在電池發生短路或電風扇內電線短路時能即時截斷電源。鄭家偉提醒市民選購手提電風扇要留意風扇內有否此裝置。鄭教授又稱手提電風扇發生短路，可能與風扇內電線或電池質素有關，質素較差導致短路機會較大。

七警案辯方質疑曾健超證供

【大公報訊】記者鄧滙報道：七名警員被控於前年十月「佔領」示威活動期間，毆打公民黨成員曾健超。案件昨日在區域法院踏入第十四次審訊，控方完成「案中案」的結案陳詞。辯方陳詞時稱，法庭在裁定新聞片應否呈堂前，應先考慮曾健超證供的可信性。案件今日再續。

代表控方的副刑事檢控專員梁卓然在庭上引述英國案例，嘗試說服法庭接納欲呈堂的新聞片段成為證據。

代表首被告的資深大狀駱應淦陳詞時則指出，縱使無綫新聞製作經理黃廣海曾將有關無綫新聞片，以及其中八段欲呈堂的片段作比較，但黃比對時，身旁並沒有其他同事見證，且有新聞片的長度更與他早前的供詞有出入，質疑片段的真確性。

駱應淦及「金牙大狀」清洪又先後指出，若法庭採納曾健超的供詞，以作考慮影片應否呈堂，則要仔細考慮其證供的可信性。

今日天氣預報 >>> 最高34°C 最低28°C 天晴酷熱

中國												亞洲				歐洲			美洲				
預測	最低	最高	預測	最低	最高	預測	最低	最高	預測	最低	最高	預測	最低	最高	預測	最低	最高						
澳門	天晴	28	33	上海	多雲	25	34	成都	有雨	23	30	首爾	多雲	22	31	倫敦	多雲	15	22	洛杉磯	天晴	19	28
廣州	天晴	27	35	杭州	多雲	26	37	西安	有雨	24	28	東京	有雨	22	26	巴黎	密雲	17	28	三藩市	有霧	13	22
北京	雷暴	23	35	福州	天晴	26	37	昆明	驟雨	18	25	馬尼拉	有雨	26	34	漢城	多雲	16	29	紐約	天晴	19	29
天津	雷暴	25	33	海口	雷暴	26	34	拉薩	多雲	13	23	曼谷	雷暴	25	32	馬德里	天晴	18	35	西雅圖	天晴	13	21
濟南	有雨	22	31	台北	有雨	27	31	呼和浩特	天晴	16	26	新加坡	雷暴	25	34	羅馬	多雲	17	30	溫哥華	驟雨	13	20
南京	多雲	25	33	重慶	密雲	27	34	烏魯木齊	有雨	16	23	悉尼	天晴	9	18	蘇黎世	天晴	15	28	多倫多	天晴	14	24