

半年貨櫃量逆勢增4.64% 航線逼近香港 廣州港將斥413億建十大項目

11日是中國第12個航海日。據廣州港務局消息，在上半年在國際航運業整體低迷情況下，廣州港貨櫃量逆勢增長4.64%，完成868.96萬箱。特別是廣州圍繞國家「一帶一路」戰略加速建設「國際航運中心」，到今年6月廣州港開通貨櫃航線161條，其中外貿國際線75條，僅上半年新增8條。據廣州港務局透露，廣州將斥資逾356億元人民幣（約合413億港元），陸續開建南沙港區四期工程、廣州國際航運交易中心等十大工程項目。

大公報記者方俊明廣州報道

近兩年，圍繞「一帶一路」和廣州「國際航運中心」建設，廣州港「朋友圈」越來越廣，友好港增至33個，僅去年至今便新增13個；迄今開通貨櫃航線達161條，其中外貿國際線75條，僅今年上半年就新增8條，拉近與香港港口的距離。同時，具有貨櫃和散貨綜合優勢的廣州港，上月吸引了全球第一大散貨運輸公司中遠海運散貨總部落戶，測算每年可為南沙帶來的經濟效益近200億元。廣州港集團董事長陳洪先表示，中遠海運散貨公司經營航線覆蓋全球100多個國家和地區的1000多個港口，其總部落戶將給廣州港帶來更多的航線。

每個貨櫃低港2332元

廣州港飛速發展也給香港帶來了不小的壓力。相比目前香港港內和進港航道的深度僅15米左右，新一類大型船舶滿載情況下難以進入香港的淺水航道，如今廣州南沙港區航道水深達17米，僅10萬噸級以上貨櫃專業化泊位就有16個，可停靠目前世界最大的貨櫃船舶。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥稱，目前廣州港的每個貨櫃收費較香港便宜300美元（約合2332港幣）左右。

「目前全球前二十位的貨櫃班輪公司均在廣州港開展業務。」鄭天祥坦言，隨

着廣州、深圳等港口的國際線逐年增加，船公司不會重複開設，香港港口雷同的航線就會撤銷。而且，廣州港所在的廣東自貿區發展，包括一系列海關優惠政策、出口退稅等，亦將給香港港口帶來了更多挑戰。

專家籲港加速轉型升級

進入下半年，廣州港繼續發力。廣州港務局透露，將斥資逾200億元陸續開建廣州港深水航道拓寬工程、南沙港區國際通用碼頭工程、南沙國際郵輪碼頭工程等一系列項目。其中，在南沙港區三期6個10萬噸級貨櫃泊位主體工程完工的同時，四期工程2個10萬噸級、2個5萬噸級貨櫃泊位將開工。

據瑞銀的報告指出，香港貨櫃吞吐量佔珠三角市場份額從2001年的70%，已降到現在的1/3，預測未來五年香港還會大跌至28%，最終降至22%。鄭天祥認為，在香港市場份額損失中，香港的吞吐量會被廣州、深圳等港口搶佔。「譬如，香港的中流作業、內河船及公眾卸貨區貨櫃量在今年4月份急跌18.7%，累計今年首五個月下跌13.8%至157.2萬箱。香港港口要加速轉型升級，特別是瞄準國際航運金融、交易所、仲裁等高增值航運服務業。」



▲廣州港南沙汽車碼頭，一艘滾裝船正在卸貨

資料圖片

廣州港十大項目（單位：人民幣）

項目	投資	建設內容
南沙港區四期工程	50億元	2個10萬噸級、2個5萬噸級貨櫃泊位等
南沙國際郵輪碼頭工程	19億元	1個10萬噸級和1個22.5萬噸級郵輪泊位等
南沙港區國際通用碼頭工程	22億元	2個7萬噸級和1個10萬噸級通用泊位
南沙港區近洋碼頭工程	12億元	2個5萬噸級通用泊位、6個千噸級泊位等
南沙國際汽車物流產業園配套碼頭工程	12億元	1個5萬噸級和1個1萬噸級汽車滾裝泊位
南沙江海聯運碼頭一期工程	11億元	12個1000噸級多用途駁船泊位
廣州港深水航道拓寬工程	29.4億元	珠江口至南沙港區航道66.6千米
廣州國際航運交易中心	20億元	引入多類企業及口岸管理部門進駐，實現港航業務「一站式」服務
港航商務聚集區	163億元	在南沙港區開發中央商務區
華南國際港航服務中心	18億元	集聚物流航運、信息服務、貿易等服務

（大公報記者方俊明整理）

港口貨櫃量 香港連跌23月

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：據香港海運港口局公布今年5月港口貨櫃量再跌9.1%，連跌23個月，雖然累計首5個月貨櫃量754.5萬箱，重奪全球排名第五；但貨櫃量較青島港僅多18萬箱，首五個月累計跌幅達10.9%。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥直言，在航運、碼頭用地及物流等硬設施被內地港口趕超的同時，香港港口在發展航運「軟實力」方面也滯後，連交易所、國際仲裁院等高增值航運業都沒有，未來不僅面臨全球排名下滑的挑戰，「國際航運中心的地位亦堪憂」。

據香港港口2015年吞吐量數據，全年貨櫃吞吐量報2011.4萬箱，按年下跌9.5%，為連續四年錄得下跌，更創下13年新低，全球排名續下跌一位至第五名；退居上海港、新加坡港、深圳港、寧波一舟山港之後，其身後亦被釜山港、青島港、廣州港、迪拜港、天津港緊追。

值得關注的是，去年前十港口中，出現負增長的僅有香港港和新加坡港，相比新加坡港增幅為-8.7%，香港以-9.5%增速墊底。這也反映出在世界經濟不景氣的背景下，以貨櫃中轉運輸為主的港口，面臨更大壓力。

而與香港毗鄰的深圳港，去年完成貨櫃量2420.4萬箱，連續三年穩坐全球第三的位置。近年穩居第七或第八位的廣州港，貨櫃量保持較為穩定的增長，並逐步在高增值航運服務業發力。



「鄭和船隊」亮相昆明

7月11日，是第十一個中國航海日，2016中國·昆明鄭和國際文化旅游節在鄭和故里雲南晉寧縣舉辦。據了解，展出的船隊模型按1：49的比例製作，由雲南省工藝美術家帶領70人的團隊打造。

中新社

湘沉車「裹頭」封潰口



「新華垸大堤發生了重大險情！」10日上午9時41分許，來自湖南省華容縣沿河渡鎮水管站站長的一個電話讓華容縣防辦主任張志宏一下子愣住了。

10時整，聞訊趕至險情發生地的張志宏看到，堤內坡開底翻沙鼓水，巨大的衝擊力將管湧口處的水沖出，直徑達1米。堤身開裂後，在張志宏等人的指揮下，一台載滿10多噸砂卵石的大貨車被現場幾十名武警官兵連車帶石推下，卻無濟於事，潰口同時在不斷擴大。

「水流太急，險情發展得太快，根本來不及控制。」有着37年防汛工作經歷的張志宏曾在1998年特大洪水發生時堅守84天，處置各種險情28次，但這種情況還是頭一次碰到。

11日凌晨，被政府安置住在華容縣實

驗小學安置點的52歲村民朱婷湘難以入眠。這位因1998年華容縣集成垸潰堤而遷入新華垸的村民，無法接受自己的家園第二次被洪水無情吞噬。「一無所有了。這一次不知道要多久才能回去重建家園。」朱婷湘忍不住擦拭奪眶而出的淚水。

雨後天晴，退水時為何會突然潰口？對於老百姓及外界的諸多不解，張志宏解釋稱，近段當地遭遇的強降雨天氣是元兇之一。「從6月28日至7月6日，持續不斷的降雨使新華垸內河水位長時間超警，大堤堤身長時間被高水位浸泡，抗壓能力減弱，這也是近20年來遭遇的前所未有的考驗。」

11日凌晨，新華垸的堤岸上依然燈火通明。省、市、縣三級調運堵口所需物資正陸續運抵潰口處。在搶險救援中，身繫安全繩的搶險人員駕駛着載滿石料的貨車



▲7月11日，湖南華容，搶險救援部隊的戰士們正在現場搭建浮橋

新華社

駛向潰口，在車輛墜入潰口前跳下車，實施沉車「裹頭」措施，防止潰口擴大。

據當地實測，潰口寬47米，潰口流量380立方米每秒。待潰口處流速減小後，堵口工作將正式開始。

而正和300餘位村民一同安置在華容縣實驗小學的朱婷湘，只盼早日復堵潰口，回去看看自家的13畝田地和不高平房。「這一次，不希望再搬遷了。」（中新社）

中國海運船隊運力世界第三

7月11日，記者從中國航海日論壇上獲悉，截至「十二五」末，中國擁有海運船隊運力規模達1.6億載重噸，位居世界第三；沿海擁有萬噸級以上泊位2207個，通過能力79億噸。

交通運輸部副部長何建中11日在寧波舉行的中國航海日論壇上表示，要加強海運軟實力建設，由「吞吐量」的航運中心變為「定規則」的航運中心。何建中說，

要逐步發展中資郵輪運力，培育我國郵輪運輸品牌，為國際經濟貿易提供高品質的運輸服務。他介紹，中國將修改《國際海運條例》，加大打擊惡性競爭行為的力度，構建市場信用體系，完善政府「一個窗口」行政審批和信息服務平台。

2015年，中國港口完成貨物吞吐量127.5億噸，集裝箱吞吐量2.12億標準箱，連續多年位居世界第一。

（新華社）

半年內地郵輪遊逾180萬人

內地資訊公司比達諮詢（BigData）近日發布的《2016上半年中國在線郵輪預訂市場研究報告》顯示，2016上半年中國內地郵輪市場的出遊人次達180.3萬人次，收入34.2億元（人民幣，下同），其中來自在線郵輪市場的收入達18.6億元，佔比54.4%。航次方面，2016年上半年中國內地郵輪市場總航次達306次，較2015年上半年

增長了37%。郵輪市場的火爆，同時帶動了在線郵輪市場的蓬勃發展。2016上半年中國內地郵輪市場總出遊人次達94.1萬，同比增長102.8%，總收入（交易額）18.6億元，同比增長100%，佔整個郵輪市場的54.4%，比去年同期提高了8個百分點。

（記者 孫琳）

上海搗毀售迪園假票窩點

11日，滬警方成功搗毀一製售上海迪士尼樂園假門票窩點，而犯罪嫌疑鄭某因涉嫌詐騙已被警方依法刑事拘留。據警方指，從今年4月份起，鄭某分別以375元（人民幣，下同）一張兒童票價格和499元一張成人票的價格出售假門票200餘張，共獲利10萬餘元。目前警方仍在尋找剩餘受害者。

通過偵查，上海警方成功獲取網店經營者的真實身份及所在位置。在廣東警方的配合下，民警成功抓獲犯罪嫌疑鄭某，並當場繳獲犯案工具。據悉，鄭某利用自己親戚的身份作偽，開了個名叫「大中華區批發部」的網店，並在迪士尼官網上購買了一張真票，仿造門票後直接在網店銷售。

（記者 倪夢環）

抗洪防汛不力 50官員被處分

【大公報訊】綜合新華社、中通社消息：據媒體統計，截至目前，湖北、江西、安徽、湖南、河南至少有近50名幹部因防汛抗洪不力被處分，原因包括值班脫崗、險情處置不及時、離崗飲酒、擅自帶部隊繞遠路抗洪等。

華東多地近日仍有強降雨天氣，其中大湖流域水位已逼近歷史最高值，陝甘晉冀蘇浙多省有雷暴大風。長江中游及兩湖水位雖全線回落，但仍高於警戒水位。各地仍然險情不斷。



▲7月11日，福建閩清阪東災區被洪水沖到牆上的汽車

中新社

中國天氣網11日報道，中央氣象台預計，福建西部、江西東南部、廣東東北部和東南部、江蘇東南部、浙江東部沿海部分地區11日有暴雨，局部大暴雨，這將對太湖流域一帶防汛造成極大壓力。此外，目前長江中游監利至大通江段及洞庭湖、鄱陽湖水位已全線出峰回落，但仍高於警戒水位，仍在高位運行。

官員為「擴大影響」繞遠路

據人民網消息，安徽、江西、湖北等省市紀委發出通知，要求嚴明工作紀律，全力投入防汛救災工作，並陸續公布問責案例。湖北省紀委近日通報多起違反防汛救災工作紀律的典型案件，包括響應不及時、擅自脫崗、在崗不盡責、工作疏忽馬虎、領導幹部不在崗等，涉案人員受到不同處罰。其中6月30日中午，湖北省武穴市花橋鎮西河西壩胡曹坊村排澇泵站段13米範圍內出現「管湧」險情，但胡曹坊村防汛總負責人樊志明接到通知後未第一時間組織搶險，延誤數分鐘後受到嚴厲訓誡才趕赴現場，被給予黨內警告處分。

此外，江西省九江市永修縣科技局副局長胡利鋒、縣國稅局副局長萬春輝等數

人在防汛值班期間脫崗，受到黨內警告處分。安徽省樅陽縣陳瑤湖鎮黨政辦主任周巨龍因「個人認為帶頭部隊從大街上行走可以擴大影響」，故而帶頭抗搶險部隊「繞遠路」，被給予黨內嚴重警告處分，並責令其立即免職。

啟IV級救災響應抗「尼伯特」

11日10時，國家減災委、民政部針對今年第1號颱風「尼伯特」給福建省受災群眾基本生活造成的嚴重影響，緊急啟動國家IV級救災應急響應，派出工作組趕赴災區，查看災情，協助和指導做好受災群眾基本生活救助工作。

「尼伯特」於7月9日13時45分在福建省泉州市石獅市登陸，10日凌晨3時在福建省寧化縣境內減弱為熱帶低壓，10日14時中央氣象台停止編號。受其殘留雲系和外圍環流影響，福建省大部地區出現暴雨，局部地區出現特大暴雨。截至7月11日9時，災害已造成福建省45.2萬人受災，死亡11人，失蹤23人，21.3萬人緊急轉移安置，900餘間房屋倒塌，1.1萬間不同程度損壞，農作物受災面積16萬公頃，其中絕收1.6萬公頃，直接經濟總損失65.43億元。