

# 中國上半年GDP增6.7%

## 經濟運行穩中有進 居民就業收入雙增

15日，中國國家統計局發布數據顯示，初步核算，2016年上半年中國國內生產總值（GDP）340637億元（人民幣，下同），按可比價格計算，同比增長6.7%，一季度與二季度GDP增速持平。其中，居民人均可支配收入實際增長6.5%，城鎮新增就業717萬人。國家統計局新聞發言人盛來運在國新辦新聞發布會上介紹了上半年國民經濟運行情況，上半年國民經濟發展保持總體平穩、穩中有進，主要指標運行平穩、符合預期。

大公報記者譚笑北京報道

今年一季度與二季度GDP增速持平，均為6.7%，使外界猜測中國經濟走勢已入底，將進入「L」形走勢的平穩期。發布會上，盛來運運用「穩、進、新、好、難」五個字概括了上半年經濟運行的主要特點。

### 新經濟發展態勢良好

其中，「穩」體現在經濟增長速度、就業、物價、收入和消費增長平穩，其中居民人均可支配收入11886元，實際增長6.5%，社會消費品零售總額增長10.3%，二者均與一季度持平。而「進」則體現在供給側改革和轉型升級的穩步推進，上半年第三產業佔GDP比重達54.1%，比去年同期提高1.8個百分點。

第三個「新」則是指新經濟發展的態勢良好。盛來運表示，互聯網帶動各種新型商業模式層出不窮，網絡約車、在線教育、醫療等新產品為上半年網上零售額帶來了28.2%的增長。同時，戰略新興產業二季度增長11.8%，比一季度加快1.8%。

國「脫歐」更增加了世界經濟運行的不穩定性；另一方面，結構調整、轉型升級的關鍵階段，中國實體經濟運行「還是比較困難」。

不僅如此，影響28個省的洪災災害也為經濟發展帶來了難題。盛來運介紹，對於此次洪災災害造成的影響，雖然目前尚未有具體數據，但從各方的報道和統計局調研掌握的情況來看，這次洪災災害對生產、人民生活，包括環境保護等各方面帶來了不小的衝擊。

另據中新社報道，上半年中國居民人均可支配收入扣除價格因素實際增長6.5%，這一增速低於同期中國GDP6.7%的增長速度。在一季度中國居民收入兩年來首次「跑輸」GDP之後，上半年居民收入增速再次出現低於GDP增速的情況。自2014年一季度國家統計局公布城鄉一體化住戶調查結果以來，在其所公布的數據中，中國居民人均可支配收入增速連續兩年「跑贏」GDP。但今年以來，這一趨勢被打破。



▲中國國家統計局新聞發言人盛來運在國新辦發布會上對上半年中國經濟的表現進行點評 中新社

### 國際不穩定 實體經濟「難」

盛來運還介紹，「好」字表現在上半年經濟運行的質量有所改善，「好的因素在累積」。例如，上半年單位GDP能耗同比下降5.2%，「這意味着中國經濟發展的方式有所好轉。」盛來運說。而工業生產者出產價格PPI降幅連續6個月的收窄，有利於市場環境的改善和企業利潤的提升，1-5月份規模以上工業企業利潤增長6.4%，與去年同期的負增長相比有所改善。

盛來運坦言，上半年經濟增長仍然「難」。一方面源於國際環境面臨困境，英



### 專家談如何守住增速底線

#### 加大公共服務設施投入

中國社科院全球宏觀經濟研究室主任張斌：中國還沒有完全擺脫經濟下行壓力，但今年最重要的特徵是周期性力量在往上走，增長速度有保證。以房地產市場為例，上半年，中國樓市處在回調階段，帶動各個周期性行業不同程度恢復，包括鋼鐵和水泥。儘管房地產等傳統行業的增長在上半年已經見頂，開始緩慢回落，但下半年還是可以為經濟增長作出貢獻的。同時，要遏制趨勢性的下行力量，必須找到新的增長點，比如政府應在公共服務和公共設施領域的供給加大投入。

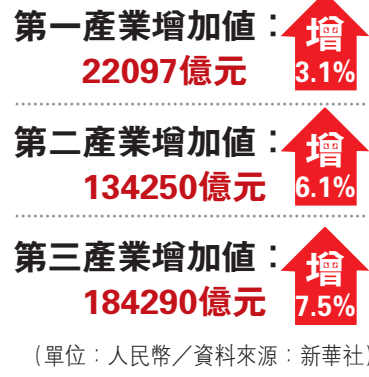
#### 深化財稅體制改革

銀河證券首席經濟學家潘向東：從投資結構來看，民間投資今年持續下滑的勢頭並未緩解。從貨幣金融環境來看，儘管全社會的流動性相對充裕，但中小企業民間融資成本依然較高。有基於此，政府應採取更加積極的財政政策，輔以供給側結構性改革相適應的穩健貨幣政策。同時，在當前結構性改革的大背景下，貨幣寬鬆對於總需求的刺激的邊際效用遞減，貨幣政策空間有限，難以進一步實施總量寬鬆，應立足於結構性改革的落實推進，深化財稅體制改革。（中新社）

### 上半年主要經濟指標

- 國內生產總值340637億元，按可比價格計算同比增6.7%
  - 全國規模以上工業增加值，按可比價格計算同比增6.0%
  - 社會消費品零售總額156138億元，同比名義增10.3%
  - 全國網上零售額22367億元，同比增28.2%
  - 居民消費價格，同比增2.1%
  - 全國居民人均可支配收入11886元，同比名義增8.7%
- （單位：人民幣／資料來源：新華社）

◀工人在中航工業（邢台）卡車總裝車間生產線上工作 新華社記者朱旭東攝



## 市場環境偏緊 民間投資回落

【大公報訊】記者譚笑北京報道：根據統計局最新數據，2016年上半年民間投資增速回落到2.8%，而去年1-6月份民間投資增速為11.4%，與全國固定資產投資增速持平，今年以來，這一數據大幅度回落。國家統計局發言人盛來運表示，多種原因結合導致了民間投資增速回落。

盛來運介紹，50%左右的民間投資集中在製造業，而在中國經濟進入轉型發展新階段的大背景下，傳統行業由於產能過剩比較嚴重，需要進行市場出清，市場環境偏緊、工業品價格持續走低導致企業投資意願不強。這是民間投資增速回落的一

個最主要的原因。

### 投資意欲受制高門檻

盛來運還透露，近期國務院對各地調查發現，有一些地方確實存在着對民間投資進入准入門檻過高、改革不到位的情況，還存在不少「玻璃門」、「彈簧門」，即便民間資本願意進入，也受到門檻限制，而降低了投資意願。

民間投資融資成本也是影響民間投資增速的重要原因之一。盛來運說，民間融資主體很多都是小企業，存在貸款難、貸款貴的問題。

## 專家：今年房地產價格料續漲

【大公報訊】記者張帥北京報道：根據國家統計局15日發布的數據顯示，1-6月份，全國房地產開發投資46631億元（人民幣，下同），同比名義增長6.1%（扣除價格因素實際增長8.0%），增速比一季度回落0.1個百分點。其中，住宅投資31149億元，增長5.6%，增速回落1.2個百分點。住宅投資佔房地產開發投資的比重為66.8%。此外，土地購置面積上也進一步減少，1-6月份，房地產開發企業土地購置面積9502萬平方米，同比下降3.0%。

中國社科院土地經濟與不動產研究室主任王業強表示，上半年房地產開發投資、新開工面積在3月份達到頂點之後開啓

了一個回調過程，尤其單月來看，增速下降幅度比較明顯。

在去庫存上，前期政策的設計促進庫存出現明顯下降的趨勢，不過銷售熱點還是集中在一、二線城市，三、四線城市去庫存的壓力仍比較大，而且整體住房需求增速正在減緩，三、四線城市下半年料也難有大改善。

王業強表示，由於宏觀經濟仍有巨大下滑壓力，經濟增長需要充裕的流動性支撐，同時美國進入加息通道，影響內地市場釋放流動性並有望進一步調低基準利率，因此預測2016年房地產價格整體來說還是將呈現上漲趨勢。



▲山西太原，民眾在售楼部挑選商品房戶型 中新社

## 工商總局：引導去產能職工創業

【大公報訊】記者張帥北京報道：國家工商總局14日發出最新通知，要求全國工商和市場監管部門要積極幫扶化解過剩產能職工創業就業，通過支持企業內部分流、促進轉崗就業創業、實行內部退養、運用公益性崗位托底幫扶等多個渠道進行職工分流安置。

在此之外，將進一步深化商事制度改革，擴大各類市場主體總量，創造更多就

業崗位，特別要支持培育適應當地經濟產業特色和化解過剩產能職工技術專長的創業創新載體，為職工就近轉崗創造條件。

此外，上半年，國家工商總局共查處廣告違法案件1萬餘件，罰沒款1.9億元人民幣；在嚴厲打擊網絡違法經營行為方面，共查處網絡違法案件2876件，同比增長79.4%。

## 服務業新登記戶數增30%

【大公報訊】記者張帥北京報道：全國工商和市場監管部門工作座談會15日舉行，記者從會上了解到，2016年上半年內地平均每天新登記企業1.4萬戶，新設市場主體783.8萬戶，比去年同期增長13.2%。國家工商總局局長張茅強調，下半年將繼續深化商事制度改革，完善企業信用監管，並營造有利於促進發展的消費環境以進一步釋放市場活力和社會創造力。

張茅介紹，商事制度改革與創業創新政策形成疊加效應，對經濟社會發展的促進作用日益突出。當前，內地多個行業面臨着去產能、調整就業的壓力，在這種背景下，商事制度改革的一大亮點，就是激發了百姓投資創業的熱情，促進新設企業快速增長。按照40%的開業率，上半年新設企業和個體工商戶新創造的就業超過了1300萬人。

值得一提的是，在新設立企業中，服務業企業大增，特別是信息、文化、教育等新興服務業快速增長。上半年，第三產業新登記企業212.4萬戶，同比增長30.2%，佔新登記企業總數的81.1%。商事制度改革從以往的「重審批輕監管」轉變為「輕審批重監管」，國務院組織多家機構進行的第三方評估顯示，在各項改革任務中，商事制度改革的滿意度超過了九成。



▲中國標準動車組「金鳳凰」（左）和「海豚藍」分別以420公里的速度交會而行，這是世界最高速的動車組交會試驗 新華社

## 國產動車時速420公里交會破紀錄

【大公報訊】記者馬琳北京報道：15日上午，中國標準動車組開始了一趟全新「試跑」，成功實現了時速420公里兩車交會及重聯運行目標。這是世界上首次利用擬運營動車組進行時速400公里以上的運行試驗，而由中國自行設計研製、全面擁有自主知識產權的中國標準動車組再次刷新了世界紀錄。

中國標準動車組綜合試驗組負責人、中國鐵

路總公司科技管理部主任周黎介紹，420公里的運行時速是目前世界上動車組的最快紀錄。此次試驗成功，再次驗證了中國標準動車組整體技術性能，表明中國具備設計製造滿足世界各國不同需求動車組的能力。標志着中國已全面掌握高速鐵路核心技術並實現全面自主化，中國高鐵總體技術水平躋身世界先進行列，部分技術甚至達到世界領先水平。這對於打造中國標準動車組品牌，

助力中國高鐵「走出去」具有重要意義。中國標準動車組自研製成功下線以來，經過了一系列運行試驗。周黎表示，此次試驗成功獲取了中國標準動車組運行能耗數據、振動噪聲特性，探索了時速400公里及以上高速鐵路系統關鍵技術參數變化規律，為深化中國高速鐵路輪軌關係、弓網關係、空氣動力學等理論研究和高速鐵路核心技術攻關、運營管理提供了有力技術支撐。