

啓德體育園明年申撥款冀2018開建

【大公報訊】記者曾敏捷報導：啓德體育園公眾諮詢昨日結束，政府將於明年向立法會財委會申請主體工程撥款。行政長官梁振英表示，啓德體育園將會是香港最大體育基建，設施包括主場館、公眾運動場、室內體育館，以及超過七公頃休憩用地，可用作舉辦大型國際賽事及供市民使用，強調「啓德體育園」的建設，說明我和特區政府對體育界和在全社會推廣體育的重視。

梁振英昨日以「香港歷來對體育的最大投資——啓德體育園」為題在網誌撰文

，提及政府將於明年向立法會財委會申請啓德體育園主體工程撥款。他說，啓德體育園佔地約28公頃，造價以百億元計，是香港歷來最大體育基建，包括可舉辦大型國際賽事的多用途場館，讓本港運動員有更多機會在主場與其他地區健兒比賽。園區亦會提供大量設施供專業運動員、運動愛好者及市民使用。

料2022年投入服務

梁振英續指，啓德體育園主要體育設施包括一個可容納約五萬觀眾的主場館，

可供舉辦大型體育賽事，亦可作文娛或其他用途；一個可容納約五千觀眾的公眾運動場，適合舉行學校陸運會及田徑訓練，舉辦本地足球聯賽，平時亦會開放予市民跑步、健行和踢足球；以及一個可容納約七千觀眾的室內體育館，可舉行體育賽事，也可讓市民打羽毛球、籃球、排球或做其他室內運動。體育園亦會有超過七公頃休憩用地，讓市民進行戶外運動及休閒活動，可興建設施包括兒童遊樂場、健身區、緩跑徑、單車徑及戶外球場。

政府在今年五月就啓德體育園發展展

開為期兩個月公眾諮詢。多個專業團體都提交意見書，例如香港城市設計學會認為項目需加強園區內以及與周邊地區行人及公共交通連接，並增加高辨識度的設計或坐標等，以及酒店住宿等其他配套。

根據當局最新時間表，體育園將於在2018年展開建造工程，建築期約為四年，可望2022年投入服務。

體育園發展成本在2014年的估算約為250億元，較最初預算的181億元增加38%，但政府將於明年重新估算造價，未知最新造價會否進一步攀升。



啓德體育園園意圖

楊全盛期建平台築智慧城市

港起步較遲 籲政府牽頭推動

智慧城市聯盟召集人楊全盛熱心IT業發展，今年三月發起成立聯盟，他直指，本港現在仍未有智慧城市藍圖，的確較鄰近城市落後，但期望提供平台，為業界及政府擔任橋樑，推動智慧城市發展。他指，不時會將業界項目向政府推介，未來或會推出提供路面狀況資訊系統。楊全盛又認為，政府有部分法例未追上發展，應「拆牆」，同時可多採用本港科研作品作「先導計劃」(Pilot Project)，方便業界發展，甚至走出香港。

大公報記者 張月琪

楊全盛於中大計算機科學系畢業，受哥哥薰陶，他自小開始接觸「蘋果」產品，小學時候更學會編寫程式，中學亦曾參加編寫程式比賽等，故早已立志於資訊及科技界發展。1999年畢業後，他專注開創自己事業，經歷過失敗，兩年後再創公司，至2006年事業上了軌道，便開始投入業界組織、協會工作，希望為業界出一分力，更會積極考慮參選今屆立法會。

至今無發展藍圖

「智慧城市」是近年IT界熱門議題，政府大力推動，又以九龍東作試點，楊全盛亦創立了智慧城市聯盟，期望為業界及政府擔任橋樑。楊全盛指，有市場報告指香港去年在智慧城市方面排在17位，今年卻跌至33位，同時，香港是亞洲四小龍中，唯一仍未有智慧城市發展藍圖的地區。他認為，如果香港不能夠於市場佔一席位，會被淘汰。

楊全盛提到，過去曾參與大小不同組織，今次智慧城市聯盟是「最有爆炸力」，「以往要主動找人入會，但今次大家知道我們有一個會，會跟政府做溝通，推動發展智慧城市，不同公司自己走來，包括兩電公司及華為等。」楊全盛認為，香港市場雖小，但香港對科技接收程度非常高，加上香港人口相當密集，適合作為試點落地，再有政府政策配合，可「拆牆鬆綁」的話，相信本港技術亦可在國際發光發亮。

業界就建立「智慧城市」提出多個不同方案，楊全盛稱，近來都是不斷約見政府官員，解說不同方案，而業界的意念亦非常創新，包括在燈柱上提供電源安裝WiFi以及提供路面實時情況資訊系統，其中關於路面實時資訊，相信很快會推出。

政府可帶頭用本地產品

智慧城市要起步，政策、法例要配合，楊全盛指，近年討論到「共享經濟」(Sharing Economy)，例如電子支付及眾籌等，惟現時香港許多法例跟不上時代步伐，認為政府需要檢視。他建議可「放手」由民間去做，但政府則可帶頭採用有關本地產品，或採用技術作Pilot Project，讓本地產品日後能藉政府的肯定，向外推銷及發展。

商界擁有海量資訊，可演化成大數據，解決交通及醫療等不同範疇難題。楊全盛笑言，要商界投入不少不免要用上「威迫」或「利誘」，「可以先由做公共服務公司，於發牌條例中，列出要求，要求公司開放部分資訊。」而「利誘」方面，「對於私營機構，應該有平台讓他們可以放出資訊，用這些資料是要付費。」好讓商界開放資訊同時，亦可從中獲利。

楊全盛於香港土生土長，他憶述，父親以往在九龍城做餅，他亦希望自己似父親一樣在香港終老。他不願看到香港由一個領先城市，變成退休城市，因此希望自己有份推動香港繼續發展。



▲楊全盛期望提供平台，為業界及政府擔任橋樑，推動智慧城市發展
大公報記者黃洋攝

楊全盛小檔案

姓名	楊全盛
學歷	香港中文大學計算機科學系學士 中文大學電子商貿碩士及工商管理碩士
家庭狀況	已婚，育有兩子
職業	科施工作流有限公司創辦人及董事總經理
公職	創新及科技諮詢委員會成員 可持續發展委員會成員 公民教育委員會委員 中小型企業委員會委員 人事登記審裁處審裁員 電訊規管事務諮詢委員會委員 葵青區青年活動委員會委員 香港互聯網註冊管理有限公司諮詢委員會成員
其他職務	香港軟件行業協會會長 香港智慧城市聯盟召集人

熱衷助年輕人 辦內地交流團擴視野

【大公報訊】記者張月琪報導：楊全盛年輕時曾遇創業失敗，深明年輕人向上游困難，因此亦熱衷為年輕人服務。身兼軟件行業協會會長的他，曾舉辦不少交流團帶領初創人士及年輕人到內地認識不同界別人士，擴闊視野。對於近年社會撕裂，楊全盛認為，政府可參考外國做法，提供平台讓年輕人或市民發表並收集意見，提升市民參與程度。

楊全盛於1999年大學畢業，畢業後曾與任職電視工程的胞兄攜手創業，組成軟件公司，惟其後因公司擴充太快，現金周轉不靈，因而要結業。他指，當時沒有數碼港、亦沒有科技園公司等組織扶持，有感年輕人缺少的就是「機會」，故其

後事業上軌道，亦加入不同組織服務年輕人。

身兼軟件行業協會會長，楊全盛曾帶領年輕人到內地不同地方交流，好讓年輕人擴闊視野及人脈。他表示，有行業人士透過交流團了解到當地情況，因此得以在廈門擴展業務，他形容，商會最重要角色是為業界提供平台，為業界帶來機會。

冀多給年輕人機會

楊全盛猶記得，開發視野機械人的岑培琛最初期望政府採用其科技，惟政府指其發明未有國際應用參考而未有採用，結果岑培琛將科技帶到國內，得到內地廣泛應用

，短短數年公司已市值數億。楊全盛直言，倘政府一開始採用，相信岑培琛的成功路便沒有那麼崎嶇，希望政府放下舊視野，給予年輕人更多機會。

對於近年社會撕裂，政府與年輕人有時處於對立，楊全盛認為，不同事件必須有「社會共識」，要「先對事件有認識，之後再講共識。」他指出，外國會利用平台，舉例說，大埔是否應要有許願樹，不應只由立法會議員去討論，市民應有份參與，大家去表達，市民意願、民望都是重要，現在只是沒有簡單機制。楊全盛又指，不可每件事都說要「全民公投」，因為成本太高，但科技正可以解決成本問題，透過科技可以降低成本。

過百食肆下月推孟蘭菜式優惠

【大公報訊】記者黃昱報導：香港潮屬社團總會舉辦「孝慈+愛·夏日盛宴」活動，八月期間聯合過百間食肆推出關於孟蘭節和七夕特色菜式，同時向市民推出



▲「孝慈+愛·夏日盛宴」將於下月舉行

優惠。除此之外，孟蘭文化節亦將在八月在維園舉辦，並對市民開放。

孟蘭節在不少人心目中印象都是「鬼節」，但其實這個節日更是強調孝慈感恩傳統節日，孝於親，慈於眾。另外，七夕除了歌頌牛郎織女愛情故事外，更加展示了家庭概念。香港潮屬社團總會主席陳幼南表示，該會希望透過舉辦今次活動，來弘揚中華民族孝慈愛家傳統精神。在八月期間，包括稻香、銀龍、翠華等過百間知名食肆會推出節日特色菜或各類節日優惠。

另外，香港潮屬社團總會胡松炎透露，今年孟蘭文化節會從觀塘移師至維園舉行。8月12至14日期間，會有「搶孤」大賽及各種孟蘭文化的宣傳攤位向市民開放。

下月攜大型運動用品搭港鐵須申請

【大公報訊】記者陳卓康、郭艷媚報導：攜帶高球袋、曲棍球棒等長身運動用品乘搭港鐵，下月一日起須向港鐵事先申請，持許可證者每次可攜帶一件長闊高總和不超過235厘米、單邊不長於145厘米大型樂器或體育用品，但早上繁忙時間除外，做法與早前較大型樂器登記計劃看齊。體育界對計劃表示歡迎。

去年「古箏少女」被拒入閘鬧出軒然大波後，港鐵去年十一月推出登記攜帶較大型樂器試驗計劃，今年三月一日起計劃恆常化，乘客申請許可證後，可攜帶長、闊、高總和超過170厘米但不超過235厘米、連盒或袋計算單邊長度介乎130至145厘米的較大型樂器。截至七月十五日，港鐵共接獲2911宗申請，2387人已領證。港鐵昨日宣布，八月一日起更新為「登記攜帶較大型樂器及體育用品計劃」，申請手續不變，現有持證者可毋須更換，每程可攜帶一件較大型樂器或體育用品，但早上八時十五分至九時十五分繁忙時間除外。

東鐵線車務經理丁嘉俊稱，大部分體育用具本身不超過130厘米，不須申請，舉例如曲棍球棒、連袋的高爾夫球棒，現時長度接近145厘米的用品，申請許可證後便



▲丁嘉俊形登記計劃實施半年多來運作暢順
大公報記者 陳卓康攝

可攜帶入閘，但對於釣魚竿、桌球棍等可否攜帶，他稱指如可拆件或伸縮至符合尺寸規定則可，太極刀等鋒利物品只要有包裝亦沒問題。單車則現行已有規定，只要拆去前輪即可攜帶入閘。

丁嘉俊形容，樂器登記計劃實施半年多來運作暢順，乘客表現合作，重申尺寸上限完全是基於安全考慮，包括通道暢通、逃生效率及觸電風險，不能保證計劃包括所有體育用品。惟他提醒，攜帶大型物件乘客仍須遵從現行港鐵附例，如有其他乘客投訴影響安全，職員仍須處理。另外

，他稱每月約有9000宗乘客攜帶過大過重物件被要求改搭其他交通工具，較多發生於東鐵線北面車站，今年截至六月共有八宗職員遇襲事件。

體育、演藝、文化及出版界立法會議員馬達國表示一直爭取港鐵推行此計劃，這對旅客，文化工作者，甚至體育界的朋友都是一件好事，為大家帶來方便。港協暨奧委會副會長劉掌珠亦對計劃表示歡迎，稱射箭及單車都是很好的運動，能夠攜帶體育用品入閘，有助推廣和支持健康的運動。

防自殺委員會倡派精神科護士駐校

【大公報訊】因應本港發生多宗學生自殺事件，政府於今年三月成立「防止學生自殺委員會」，分析學生自殺原因及建議預防自殺措施。據了解，中期報告將於本週內公布，報告將建議醫管局與教育局合作，安排精神科護士進駐中小學負責

識別、轉介及支援有精神健康問題學生，亦會教授教師處理相關學生技巧，以填補現行制度下，未能及時識別與跟進需支援學生的漏洞。

據了解，有關計劃將於新學年九月率先在九龍區八所中學及一所小學試行。