

殲擊機千里機動 打擊海岸目標 航空兵南海演習射數百雷彈

【大公報訊】7月19日至21日，中國海軍南海艦隊航空兵某師在南海某海域劃定演習區域，組織某新型殲擊機千里機動，展開實戰條件下對海上、岸灘目標實施火力打擊演練，錘煉航空兵部隊指揮控制、火力運用、應急處置等能力。演練共出動殲擊機數十架次，發射雷彈數百枚。



戰機編隊出擊 中新社

南海風雲 >>>

▶7月19日至21日，中國海軍南海艦隊航空兵某師在南海某海域演習。圖為雙機交替掩護

▲參加演習的海軍航空兵戰機編隊出擊 中新社

據中新社消息：此次演練是南海艦隊航空兵部隊年度例行性訓練。演練開始的前一日，中國海軍網發布軍事訓練航警，在南海某海域劃定軍事活動區，該活動區正是該師火力打擊區。演練背景是，紅藍雙方艦艇在南海深處展開激烈對抗，紅方戰機隱蔽出擊，奪取制空權，並對藍方海上艦艇、重要設施進行火力打擊。整個演練全程突出實戰化，完全採取「背靠背」組織實施，不設方案預案，最大限度檢驗艦隊航空兵部隊應對各種複雜情況的能力和遂行使命任務的能力。

尤其是在陌生海域組織訓練。常年戰備巡邏在南海一線的該師飛行員，面對接踵而至的「敵情」，沉着應對，在海空對決中尋找制勝之機。

打擊「敵方」岸上指揮所

演練現場，剛完成對藍方海上目標打擊的紅方戰機編隊，又遭到藍方導彈襲擊。紅方指揮員沉着應對，通過塔台指揮各戰機迅速釋放干擾彈進行防護，同時採取大轉角翻滾等戰術動作，成功躲避藍方導彈攻擊。見導彈攻擊無效，藍方飛機隨即升空，企圖對紅方戰機進行攔截。紅方戰機兵分兩路，一路佯攻，一路急速躍升，向藍方指揮所上空飛去，抓住有利時機對藍方岸上指揮所進行快速精準火力打擊。

3天的時間裏，該師還進行了超低空掠海突擊、夜間攻防轉換、自由空戰等實戰科目訓練，並將實彈射擊貫穿其中。師長樂險峰介紹，通過這種緊貼實戰的演練，進一步檢驗了武器裝備綜合戰戰性能，進一步提升了飛行員技戰術水平和某新型戰機遠程打擊能力，進一步增強了海軍航空兵部隊捍衛南海海空安全能力。

據百度百科介紹，雷彈為美國80年代率先開發出的武器，將地雷與炸彈的性能融為一體。

東盟系列會在即 克里赴菲施壓

【大公報訊】記者李理報導：中國外交部21日發布消息，外交部發言人陸慷宣布，應東盟輪值主席國老撾外長沙倫賽邀請，外交部長王毅將於7月24日至27日出席在老撾萬象舉行的中國—東盟（10+1）外長會、東盟與中日韓（10+3）外長會、東亞峰會（EAS）外長會和東盟地區論壇（ARF）外長會。

訪老撾外，克里還將於26日至27日訪問菲律賓，與杜特爾特及菲外長亞賽會面，其不出預料的將會對菲律賓進行施壓。

預計藉機將闡述中國對地區熱點問題的看法，包括南海和以及半島問題等。



▲19日，參加「環太平洋-2016」演習的中國海軍衛文直直升機搭載陸戰隊員歸艦 中新社

▲中國海軍司令吳勝利 網絡圖片

吳勝利：南海事關執政基礎

【大公報訊】據參考消息報導：境外媒體稱，中國海軍司令吳勝利18日在北京會見到訪的美國海軍作戰部長約翰·理查森時說，南中國海主權權益是中國的「核心利益」，「事關我們黨的執政基礎、國家的安全穩定、中華民族的根利益，不要指望我們在領土主權上作出讓步」。

報告稱，吳勝利18日在北京會見到訪的美國海軍作戰部長約翰·理查森時說，南中國海主權權益是中國的「核心利益」，「事關我們黨的執政基礎、國家的安全穩定、中華民族的根利益，不要指望我們在領土主權上作出讓步」。

美初裁中國洗衣機傾銷

【大公報訊】據中新社消息：針對美國調查機關日前初裁中國大型洗衣機在美傾銷一事，中國商務部官員21日發表談話，敦促美方「放棄錯誤做法」。

但美調查機關拒絕使用企業自身數據，而是基於替代價值等錯誤做法推算出所謂的「傾銷幅度」，與實際情況明顯不符。

范長龍：着力打造南海「尖刀」力量



▲中共中央政治局委員、中央軍委副主席范長龍近日在南部戰區部隊調研 視頻截圖

【大公報訊】據央視消息：中共中央政治局委員、中央軍委副主席范長龍近日在南部戰區部隊調研時強調，要加緊推進軍事鬥爭準備各項工作，着力打造用在關鍵時刻、發揮關鍵作用的「尖刀」力量。

性研究戰法對策，修訂完善方案計劃，深化人員、裝備、保障等各方面準備。深入開展專攻精練和對抗性演練，着力打造用在關鍵時刻、發揮關鍵作用的「尖刀」力量。

美初裁中國洗衣機傾銷

【大公報訊】據中新社消息：針對美國調查機關日前初裁中國大型洗衣機在美傾銷一事，中國商務部官員21日發表談話，敦促美方「放棄錯誤做法」。

但美調查機關拒絕使用企業自身數據，而是基於替代價值等錯誤做法推算出所謂的「傾銷幅度」，與實際情況明顯不符。

高鐵路八年發客破50億人次

【大公報訊】據中新社消息：中國鐵路總公司21日披露，自2008年京津城際列車開通運營以來，截至今年7月11日，中國高鐵路客運總量突破50億人次，旅客發送量年均增長30%以上。

高鐵路八年發客破50億人次

最大、技術最全面、管理經驗豐富的國家。截至目前，中國高鐵路「四縱四橫」主骨架基本形成，高速鐵路與其他鐵路共同構成的快速客運網已超過4萬公里，基本覆蓋中國省會及50萬以上人口城市，以北京、上海、廣州為中心，向周邊區域5小時的旅行圈已經形成。

。在北京、上海、廣州等大城市間開行的夜間高鐵路動臥列車，夜行2000多公里，實現了夕發朝至，節省了旅客白天時間，有效提升了長距離高鐵路旅行的舒適度。