

# 登島漁民抵台派「太平水」

## 證明是島非礁 批民進黨當局打壓

由台灣南部漁民駕駛、參與「登上太平島」行動的船隊31日平安返抵屏東鹽埔漁港。漁民登岸即取出從太平島上帶回的淡水、與民眾分享，向各界宣示「太平島是島不是礁」。活動發起人鄭春忠表示，民進黨當局不但不關心他們的登島行動，而且還準備開罰，漁民們受盡打壓。



### 南海風雲 >>>

【大公報訊】據中新社台北報導：當天上午10時許，前往太平島守護漁權的5艘漁船陸續靠港。來到現場聲援的數百名民眾，齊聲喊出「真英雄」「歡迎勇士回來」，展示「太平島是島不是礁」「沖之島是礁不是島」等字樣的布條。

#### 備逾千水瓶裝「太平水」

5艘船在過去12天內航行逾3200公里。靠岸的一刻，活動發起人鄭春忠跳上他的漁船「海吉利號」，擁抱船長李文騰表達感謝。

參與此次航程的漁民把太平島上帶回的淡水、椰子、沙和「海巡」官兵贈予的麵包搬到岸上，就在船邊舉辦記者會。漁民們準備了1000多個礦泉水瓶，將一分裝「太平水」，提供各界民眾分享。

#### 洪秀柱迎接漁民籲蔡登島

鄭春忠說，這個活動從出去到回來，沒有當局關心，受盡打壓，是真心換絕情。「滿吉勝號」船長陳富盛說，為證明「太平島是島不是礁」，他們冒着危險進行這趟航程，一路上朋友關心、家人擔心。到了太平島後，漁民向島上指揮官提出要求，才得以登上碼頭，看到島上滿是椰子還有美麗的海沙。他不平地問：「有海沙的地方怎麼會是礁？」

中國國民黨主席洪秀柱當天在多位民意代表陪同下來到現場迎接返航漁民，並與鄭春忠等人共飲「太平水」。受訪時，

她表示，民調顯示多數台灣民眾認為蔡英文應該登島，告訴民眾「南海疆域究竟在哪裏」，不能有模糊空間。漁民所做，原本是台灣當局該做的事；他們不但自己出錢出力前往，即使面臨罰款、吊銷證照也不畏懼，讓人十分佩服。

稍早前，台「中研院」專家宋燕輝在一次座談會上指出，漁民登上太平島有4方面意義：挑戰南海仲裁案的合理性；增進國際間對於太平島是島的認知；顯示當局捍衛南海權益的決心；順應民意。他還建議兩岸可在南海議題上進行某種程度合作。

#### 漁業署擬對漁民開罰

當天，台「漁業署」面對媒體仍稱，尊重漁船赴太平島的實踐，不過該署將「秉公處理」部分漁船的違規行為，如「活魚運搬船作業許可期間不得從事特定漁業」「漁船搭載船員應依規定辦理受僱」等。



▲漁民帶回太平島的水、椰子、沙和麵包 中央社



▲登太平島的漁民三十一日完成使命返回，與國民黨主席洪秀柱等人一起喝從太平島帶回來的水 中央社

## 當局若刁難 漁民「行政訴訟」反擊

【大公報訊】據中通社報導：台灣屏東漁民自掏腰包發起登太平島活動，參加的5艘漁船，經歷了12天航程、躲開兩個颶風的驚險，7月31日上午回到屏東鹽埔漁港，受到民眾英雄式的迎接。台灣漁業署同日表示，或將對部分漁船的違規行為開罰，登島活動發言人羅強飛表示，登島事件讓台灣當局難堪，開罰是刻意刁難，若真的開罰，船長們不排除訴諸行政訴訟，或者爭取民意支持。

漁業署表示，對漁船赴太平島水域作業是主張200哩專屬經濟海域的實踐，予以尊重，但仍將秉公處理部分漁船的違規。

羅強飛表示，現在看來，這些指控都是刻意刁難，因為登島這件事已經讓當局難堪。包括之前就要提前申請才能登島，為什麼出發前不說，船都在海上才說，都是刻意刁難。

談到應對方法，他有所準備，「如果真的要罰款或者吊銷牌照，漁民們無非要走兩條路，一個就是訴諸行政訴訟，另一個就是尋求民意支持。」他稱，「登島已經引起整個台灣民眾的關注，大家也都非常支持，蔡英文你要繼續裝睡，那就是漠視民眾的聲音了。」

羅強飛無奈地表示，本來當局可以利

用這次台灣及國際如此關注登島活動，順勢而為贏得民意，「但反過來又說要罰款，真的不知道怎麼搞的。」他以撤告太陽花作為例子，「那些學生撞破玻璃進去公家場所，又砸爛公物，都可以撤告，漁民開自己的漁船過去，就要罰錢？」

#### 台當局拒洪秀柱登島

據中央社報導，國民黨主席洪秀柱日前申請登太平島，台防衛部門31日表示，由於洪秀柱未具公務員身份，且未獲邀請參與從事防衛安全等相關事務，不符合審核可對象，所以無法同意登島。

## 蘇嘉全訪日將晤安倍胞弟

【大公報訊】據中通社報導：台灣「立法院長」蘇嘉全上任後，8月1日將首度出訪前往日本，除了「立法院」副院長蔡其昌同行外，朝野黨團3位總召、1位將接任的書記長，都將同行訪日。蘇嘉全此行將與日本首相安倍晉三的胞弟岸信夫會面。

「立法院」臨時會29日才散會，蘇嘉全就要在8月1日首度出訪，且罕見的是「立法院」正副院長同團出訪，民進黨「立法院」黨團總召柯建銘、親民黨團總召李鴻鈞、時代力量黨團總召徐永明、即將接任中國國民黨團書記長的江啟臣，不分藍綠也都同行出訪，全團包括蘇嘉全、蔡其昌多達23名立委。

蘇嘉全此行除了將與台灣駐日代表謝長廷晚宴外，還將與日本的自民黨與民進黨會面，除了台日民進黨交流格外特別外，一行人也將拜會自民黨「促進日本、台灣經濟文化交流青年議員之會」，並與會長、日本首相安倍晉三的胞弟岸信夫會面。

鴻鈞、時代力量黨團總召徐永明、即將接任中國國民黨團書記長的江啟臣，不分藍綠也都同行出訪，全團包括蘇嘉全、蔡其昌多達23名立委。

蘇嘉全此行除了將與台灣駐日代表謝長廷晚宴外，還將與日本的自民黨與民進黨會面，除了台日民進黨交流格外特別外，一行人也將拜會自民黨「促進日本、台灣經濟文化交流青年議員之會」，並與會長、日本首相安倍晉三的胞弟岸信夫會面。

## 兩岸記者逛中俄邊貿城掃貨

【大公報訊】據新華社哈爾濱報導：位於黑龍江省東南部的綏芬河市，是一座風光秀美的邊境山城，與俄羅斯遠東發達的濱海邊疆區接壤。「俄羅斯產的蜂蜜原來長這樣！」「這盒提拉米蘇口感不錯，價錢也便宜。」「第一次看到俄羅斯生產的望遠鏡。」7月30日下午，在綏芬河著名的伊戈爾俄羅斯商品批發商，「海峽兩岸記者龍江行」聯合採訪團的記者們對

當地售賣的蜂蜜、提拉米蘇等俄羅斯貨物表現出濃厚興趣，紛紛出手採購。

「在台灣很少接觸俄國貨，這裏的俄國貨種類多，價格也不貴。」台灣TVBS電視台記者陳相如說。伊戈爾俄羅斯商品批發商經營面積達3萬平方米，已有200多家俄羅斯廠商代表入駐。

綏芬河售賣的波羅的海蜜蠟以貨源正宗、價格低廉聞名。東森電視台記者楊劄

吃過中飯，就跑到當地市場去選購蜜蠟。他看中了一件蜜蠟手串，品質不錯，價錢適中，於是果斷入手。他說，同樣品質的手串，在北京也見過，但價錢起碼要高六七百塊。

綏芬河並不是此次聯合採訪團造訪的第一個中俄邊境。27日晚間，在素有「華夏東極」之稱的撫遠市的中俄互市貿易區，記者們也曾集體採購俄羅斯商品。

## 豫台商法律諮詢中心揭牌

【大公報訊】記者馮雷鄭州報導：「豫台經貿合作與法治保障高峰論壇暨河南省法學會台商法律諮詢服務中心揭牌儀式」31日在鄭州舉行，中心旨在為豫台經貿合作提供法律服務，化解涉台法律糾紛，同事將對台資企業在內地投資所常見的法律問題進行總結研究。

據河南省人大常委會副主任、河南省法學會會長劉滿倉在介紹，自1988年第一家台資企業落戶河南以來，截至今年6月底，在豫投資台企累計達2014家，實際投資額180.42億美元。

近年來，河南各級政府不斷加強投資環境建設，努力為來豫投資的台商創造更加寬鬆的環境，但是，因為兩岸法律存在的差異，台企在經營過程中還是不可避免的涉及諸多法律方面的糾紛。2013年以來，河南法院涉及台商、台企的民商事案件立案數達400餘件。

中國法學會學術交流中心主任尹寶虎說，中心的成立，是解決涉台法律問題的一種創新，對化解涉台法律糾紛，依法維護台商合法權益，推動海峽兩岸關係發展有着積極意義。

## 台南「鱷魚王」將落戶廈門



▲台南超級巨鱷即將移居廈門的動物園 中央社

【大公報訊】據新華社台北報導：台南「麻豆鱷魚王生態農場」飼養了34年的鱷魚「小河」，即將被送往廈門中非世野野生動物園。31日是農場最後一天營業，大批民眾趕到這裏，與這條身長近6米的「鱷魚王」惜別。

「麻豆鱷魚王生態農場」已經經營40年，由於各種原因，農場主人邱錫河決定歇業。但他最捨不得的，就是園區內已經養了34年、重達1250公斤的超級大鱷魚「小河」。邱錫河說，自己把「小河」當孩子一

樣，從30公分一路養到身長580公分。每天幫牠洗澡、刷牙，還會把手伸進「小河」的大嘴內跟牠玩耍。

邱錫河去年就決定為「小河」找個新家，最終選擇了廈門的中非世野野生動物園。農場今年6月間還特地為「小河」進行了微整形美容，切除了3顆牙齦瘤。

據邱錫河的兒子邱建文介紹，廈門的動物園業者相當積極，在廈門打造的新園區面積比台北木柵動物園還大，光是「小河」準備的新家就大約有1600平方米。

## 隔海觀瀾

朱穗怡

台灣陸客遊覽車火災事件調查最近有驚人的進展：繼早前發現車上有5瓶汽油後，又檢驗出司機醉酒駕駛。車上更有過量汽油已是不尋常，司機醉酒更令人震驚。看來，這起導致24名陸客、一名台灣司機和一名台灣導遊等車上全部人遇難的罕見重大事故似乎不是「意外」。當時外界已頗多疑問：為何遊覽車冒煙後司機沒有馬上停車，讓遊客逃生？為何車上火勢如此迅猛？為何逃生門未能打開？經過台灣檢察機關連日來的

調查，部分答案已浮出水面：司機喝得醉醺醺、意識迷糊，顯然無法及時協助遊客逃生；汽油具助燃性，只要接觸火花便會產生爆炸；遊覽車後方的逃生門裝有暗鎖，無論從內從外都打不開。然而，這些答案卻又引發更多的疑點：為何司機明知違法、明知危險都要喝得爛醉？為何會起火？為何車上會有汽油這樣的高度危險品？為何逃生門被上鎖？國台辦已多次要求台灣有關方面盡快查明事故原因和責任，以告慰罹難者及其家屬。

上周當台灣檢方二度勘驗司機遺

體時，外界已隱隱覺得事件並不單純。果然，司機的血液、尿液、胃分泌物均檢出「高量酒精成分」，一般吐汽酒精濃度每公升0.25mg已經違反公共危險罪嫌，而司機竟高達1.075mg，嚴重超標四倍多，已不是普通的「酒駕」，而是「醉駕」了。更詭異的是，開車前並非午餐時間，顯示司機並非餐時小酌，而是故意灌酒，但其公司同事稱該司機平時絕不貪杯之人。據說，這名司機有多年駕駛經驗，應知酒後駕駛的危險性，而醉駕無異於自殺。

至於司機喝酒的原因，島內眾說紛

## 台社會矛盾趨尖銳 火燒車事件引關注

紘：有媒體指出，該司機3年前涉嫌性侵犯導遊，月前二審被判處5年有期徒刑，可能因此心情不佳而輕生；也有媒體猜測這名司機為逃避債務而自殺；還有人稱這名司機揚言要學在捷運大規模殺人的大學生鄭捷那樣殺幾個人。由於司機已經死亡，要查出酒駕原因可謂困難重重，但這是整起事件的關鍵所在，台灣檢方應鏗而不捨地追查真相。當時遊覽車起火前一度冒煙，如果司機及時察覺、立即停車，便大大增加了車上遊客逃生的機會；火勢從車頭開始蔓延，司機座位旁邊即有車門，但最容易逃

生的司機也被燒死，引發「自焚」疑雲。近年島內發生多起隨機殺人的惡性事件，包括2014年台北捷運殺人案導致4死24傷、今年3月台北一名4歲女童在馬路邊遭無業男子斬首、上月台鐵車廂發生自殺式爆炸造成25人傷等，反映出島內社會問題相當嚴重。台灣這些年經濟低迷，社會矛盾日趨尖銳，加之模仿效應，從而誘發恐怖事件。此次陸客遊覽車火災事件肇因雖未真相大白，但已可確定司機醉酒駕駛。到底其中是否還隱藏更為驚人的真相，還有待台灣檢方抽絲剝繭的調查。