

# 內地旅遊新規 不文明遊客或被限出境

## 旅行社強迫購物可重罰30萬

【大公報訊】綜合大公報記者孫琳、新京報報道：內地公民跟團在境外旅遊還能否安排購物環節，一直是旅行社和旅遊者關注的焦點。國家旅遊局近日公布了《旅行社條例（修訂草案送審稿）》（以下簡稱《條例》），其中對於安排購物場所或付費旅遊項目有了更加清晰的規定，旅行社指定具體購物場所或者安排另行付費旅遊項目，應當在包價旅遊合同中明列，遊客要簽字確認，如果旅行社強迫旅遊者參加購物或消費，將面臨3萬以上30萬以下罰款。此外，根據《條例》，有違法行為或嚴重不文明行為的遊客，或在一定時期內被限制出境、參團、乘機。

國家旅遊局政策法規司方面表示，旅行社條例（修訂草案送審稿）》是通過對《旅行社條例》和《中國公民出國旅遊管理辦法》兩部行政法規合併修訂而成，並公開徵求意見。根據《條例》，旅行社可以指定購物場所，但需要與遊客協商一致，並向遊客作出準確、詳細說明，由遊客簽字確認。在合同中也要寫明，行程中一共有幾次購物，要去什麼購物場所，每次停留時間多長。有另付費項目則需要寫明項目內容，活動時長以及價格。

### 業界建議違規旅社列黑名單

針對近幾年旅行社有強迫購物，強迫消費，誘騙旅遊者訂立包價旅遊合同、參加購物活動或者另行付費旅遊項目等行為，根據《條例》規定，將由旅遊主管部門責令改正，沒收違法所得，責令停業整頓，並處3萬元以上30萬元以下罰款；違法所得30萬元以上的，並處違法所得1倍以上5倍以下罰款；情節嚴重的，並取消出境旅遊業務許可、邊境旅遊業務許可，或者吊銷旅行社業務經營許可證。

中青旅遊網首席品牌官徐曉磊就表

示，罰款的規定只是一方面，日後是否能夠在執法環節做到落實也是關鍵。他還建議將相關旅行社列入黑名單。

### 包括限制乘坐航班

《條例》還規定，旅遊者在旅遊活動中有違法行為或者嚴重不文明行為的，旅遊主管部門可以將旅遊者的相關信息納入不文明行為紀錄、向社會公布，並向公安、海關、檢驗檢疫、邊檢、交通、金融等部門和機構、行業組織及有關經營者通報。有關部門和機構、行業組織、經營者可以根據職責權限在徵信系統中紀錄，以及採取在一定期限內限制出境旅遊、邊境旅遊、參加團隊旅遊、乘坐航班等懲戒措施。

### 僅條例或「力度不夠」

近年來國家旅遊局陸續公布了幾批不文明遊客的黑名單，而此次新規定中關於限制出境、乘機等懲戒內容更加細化。但眾信旅遊公關經理李夢然對大公報表示，這些懲戒措施實施起來還需要有關法律法規的支持，僅僅是條例或許「力度不夠」。



◀▲國家旅遊局近日公布了《旅行社條例（修訂草案送審稿）》，旅行社強迫旅客購物或消費，將面臨最高30萬罰款  
資料圖片

## 強迫購物遊客可退貨

【大公報訊】綜合記者孫琳、新京報報道：針對近幾年頻繁發生的強迫遊客消費行為，新公布的《條例》指旅遊者有權在旅遊行程結束後三十日內，就其所購物品和參加另行付費旅遊項目費用，要求旅行社為其辦理退貨並先行墊付退貨貨款、退還另行付費旅遊項目的費用。

### 另行付費項目應明碼標價

與此同時，條例此次還新增了關於確保出遊安全的相關規定，規定旅行社組織出境旅遊，應當製作包括血型、過敏藥物和重大疾病等信息的安全信息卡，並由旅遊者隨身攜帶。

《條例》還規定，旅行社指定的具體購物場所或者安排的另行付費旅遊項目，其經營者的商品或者服務應當明碼標價，不得利用虛假、使人誤解的價格手段誘騙旅遊者進行交易，或者違反法律、法規的規定牟取暴利等不正當價格行為。

### 供虛假信息旅遊網站需擔責

旅行社及其從業人員不得通過安排旅遊者參加購物活動、另行付費旅遊項目，或者旅遊者購物消費，以回扣、佣金、人頭費或者獎勵費等名義，獲取相關經營者給予的財物。旅行社及其從業人員不得以毆打、棄置、限制活動自由、恐嚇、侮辱

、咒罵等方式，強迫或者變相強迫旅遊者參加購物活動、另行付費旅遊項目。

此外，《條例》亦首次明確旅遊網站提供虛假信息也需擔責。同時，根據條例，旅遊者在網絡交易平台訂立包價旅遊合同與旅行社產生糾紛的，網絡交易平台提供者應當協助解決；旅遊者合法權益受到損害，網絡交易平台提供者不能提供旅行社的真實名稱、地址和有效聯繫方式的，旅遊者可以向網絡交易平台提供者要求賠償。網絡交易平台提供者明知或者應知旅行社業務經營者利用其平台侵害旅遊者合法權益，未採取必要措施的，依法與該經營者承擔連帶責任。

## 首個地震預警保險生效

【大公報訊】記者向芸四川報道：中國人民財產保險股份有限公司成都分公司和成都高新減災研究所2日共同宣布，由成都高新減災研究所研發的ICL地震預警接收設備已於近日被該保險公司承保。

據悉，該保單對已經安裝了地震預警接收設備的117所中小學、社區提供因誤報或漏報引起的意外責任險。根據該保險條款，若被承保的中小學、社區因ICL地震預警技術系統因產生誤報、漏報導致人身傷害的，最高可獲高達500萬元的保險賠償。

中國保險學會常務理事、巨災保險專家王緒瑾教授表示，地震預警涉及公共安全，客觀上具有一定的風險性，無論政府或民間機構建設的地震預警網和提供的預警服務，都應當有必要的風險防控和應急措施。

王緒瑾教授指出，地震預警的風險控制既要靠標準、法規來規範和管理，又需要採取保險這類分擔風險的重要市場化手段。「將地震預警應列入保險範圍，是一個重要的進步，也是一個非常有益的探索。」

## 玉兔號月球車停止工作

【大公報訊】據央視新聞1日報道：嫦娥三號着陸器狀態良好，玉兔號月球車已停止工作。



▲玉兔號月球車已停止工作  
資料圖片

嫦娥三號月球探測器包括着陸器和巡視器兩部分，兩個設備上分別有四台科學儀器，這次公布的最新科研成果就是由這八台科學儀器提供的，目前着陸器狀態良好，按照計劃，進入第三十三個休眠期，巡視器（玉兔號）已停止工作。

嫦娥三號的首要任務就是帶着月球車安全着陸在月球，之後它攜帶的四台科學設備，在落月點開始科研工作，巡視器也就是我們說的玉兔號月球車，則主要承擔着月表的巡視工作。

今年7月28日，嫦娥三號着陸器進入到第三十三個休眠期，大概持續半個月，跟地球一樣，月球上也有白天和黑夜，此次嫦娥三號着陸器進入休眠期，相當於是在晚上睡覺。

## 高科技攝像頭監察司機醉駕

【大公報訊】記者張帥北京報道：7月19日，一輛大陸旅行團遊覽車在台灣桃園撞路肩護欄起火，意外造成車上26人全部罹難。對於酒駕以及疲勞駕駛的防治，除「酒駕入刑」的霹靂手段，來自內地的創新科技公司給出了「科技預防」的新招：加裝一個有視覺感知功能的攝像頭，通過人臉顏色的微小變化，攝像頭就能夠識別司機是否酒駕或疲勞行駛。

正在做此研究的大陸知名創業企業家、觸景無限科技（北京）有限公司創始人

兼CEO陸凡2日對記者介紹，心臟在泵血的時候，人的臉部顏色會有微小的變化，安裝一個視覺感知功能攝像頭對着司機，攝像頭就能夠通過感知系統準確判斷司機的駕駛狀態，以及情緒的細微變化。

「利用靈敏的感知功能，攝像頭甚至能夠知道司機的脈搏。」陸凡稱，這些都是人的眼睛看不出來的，高科技攝像頭卻能「明察秋毫」，並且準確獲得駕駛司機的脈搏等身體情況數據。

## 大運河京津冀段2020年通航

【大公報訊】記者孫琳北京報道：「十三五」時期北京文化中心建設展望新聞發布會2日在京召開。北京市文物局副局長於平在回答大公報記者有關提問時表示，「十三五」期間京津冀將統籌推動長城文化帶、運河文化帶和西山文化帶的建設，2020年實現京杭大運河北京通州、河北香河、天津武清段正式通航。

大運河由「京杭大運河」與「隋唐大運河」和「浙東運河」組成，2014年6月列入《世界遺產名錄》。北京段大運河由昌平至通州途經六區，近40處大運河的遺產，南新倉、什利海等10處點、段列為全國重點文物保護單位，通惠河北京舊城段、通惠河通州段所含5處運河水工遺存，玉河故道、澄清上閘等列為世界遺產點段。於平表示，「十三五」期間將通過大

運河文化帶的建設，使大運河的遺產管理與展示系列初步建立起來，完成大運河保護的規劃具體內容，北京通州區將結合城市副中心建設來開展大運河保護，充分利用運河深厚的文化底蘊，為了使歷史文化與行政副中心交相輝映，將歷史元素充分

融入行政副中心建設，就加強運河文化遺產保護工作實施「一線、三城、四區、多點」的規劃格局。另外，加強運河沿線城市合作。以京津冀保護運河倡議書為紐帶，2020年實現京杭大運河通州—香河—武清段通航。



◀京杭大運河

資料圖片

## 工信部：製造業由大變強

【大公報訊】記者張帥北京報道：8月2日，由工業和信息化部部長苗圩作序、中國電子信息產業發展研究院編著的《2015-2016年中國工業和信息化發展系列藍皮書》在京發行。苗圩明確提出，進入「十三五」，中國製造業發展也站到了爬

坡過坎、由大變強的歷史起點上。

苗圩在叢書序言中指出，「十三五」時期將是中國製造業提質增效、由大變強的關鍵期。從國際看，新一輪科技革命和產業變革正在孕育興起，製造業與互聯網融合發展日益催生新業態新模式新產業，

推動全球製造業發展進入一個深度調整、轉型升級的新時期。從國內看，隨着經濟發展進入新常態，經濟增速換擋、結構調整陣痛、動能轉換困難相互交織，中國製造業發展也站到了爬坡過坎、由大變強新的歷史起點上。

## 粵媒：推進供給側改革促轉型升級

【大公報訊】2日，內地媒體《南方日報》發表題為《推進供給側結構性改革的根本遵循和行動指南》的評論員文章。文章指出，剛剛閉幕的中共廣東省委十一屆七次全會明確，將全省經濟工作重心轉到供給側結構性改革，以推動廣東結構調整、轉型升級實現更高水平發展。這是我省堅決貫徹落實習近平總書記重要講話精神，適應和引領經濟發展新常態的實際行動。

文章強調，推進供給側結構性改革，是以習近平總書記的黨中央綜合研判世界經濟形勢和國家經濟發展新常態作出的重大決策部署。黨的十八屆五中全會以來，習近平多次在關鍵場合對供給側結構性改

革發表重要論述。總書記關於供給側結構性改革的重要論述，理念明確，思路清晰，無疑是推進這項工作的根本遵循和行動指南。我們必須堅定大膽、扎實精準地幹。

文章提到，對於推進供給側結構性改革，要牢記習近平告誡的「四個不能」：不能因包袱重而等待、因困難多而不作為、因有風險而躲避、因有陣痛而不前。

文章同時提到，對於如何推進供給側結構性改革，要牢記總書記提出的「十個更加注重」：更加注重提高發展質量和效益、供給側結構性改革、引導市場行為和社會心理預期、加減乘除並舉、以人為

核心、人口經濟和資源環境空間均衡、促進形成綠色生產和消費方式、對特定人群特殊困難精準幫扶、使市場在資源配置中起決定性作用、推進高水平雙向開放。

文章進一步提到，要牢記習近平部署的「五大政策支柱」：宏觀政策要穩，產業政策要準，微觀政策要活，改革政策要實，社會政策要托底；還要牢記總書記當前重點推進的「五大任務」：去產能、去庫存、去槓桿、降成本、補短板，簡言之就是「三去一降一補」。

文章最後指出，供給側結構性改革關係全局、關係長遠，一定要切實抓好，抓出成效。