

# 升級後通行能力將兩倍於香港 穗35億拓航道 可泊30萬噸貨船

目前廣州正加速建設「國際航運中心」，其出海航道能力的提升是一大關鍵。記者3日從廣州港務局獲悉，廣州港正斥資近30億元人民幣（下同，約35億港元）進一步拓寬深水航道，並正在招標研究出海航道升級到20萬至30萬噸級的技術可行性。屆時，廣州港在航道通行能力與貨櫃船通航噸位方面較現在都有一到兩倍的提升，遠超香港港口。

大公報記者方俊明廣州報道

中國科學院預測科學研究中心最新報告亦顯示，今年上半年全球10大貨櫃港口中，有7個在中國，依次為上海、深圳、寧波一舟山港、香港、青島港、廣州港和天津港。按上半年趨勢估算，今年全年香港貨櫃吞吐量極有可能跌破2000萬箱，預計在1800到1820萬箱內，為2002年以來最低。而跟隨其後的青島港、廣州港等則「小步慢跑」持續上升，可望陸續超越香港。譬如，廣州港今年上半年貨櫃量增長4.64%，達868.96萬箱。

## 香港貨櫃量連跌24個月

據香港海運港口局發布數據，今年6月份，香港貨櫃吞吐量按年跌8.6%至161.2萬個標準箱，連續24個月錄得跌幅；累計上半年貨櫃吞吐量跌10.5%至916.1萬箱，較2014年全球排名第四下滑到第五。越來越多的貨輪不再「繞道」香港，而是直接選擇內地更近、更新的港口「出海」。

業內專家坦言，隨着香港貨櫃吞吐量「跌跌不休」，未來五年，香港前十大貨櫃港口的地位恐將不保。這除了因為其主要貨源地中國內地的經濟增速放緩外，還跟香港港口的收費成本趨高、硬件設施日益滯後等深層次因素有關。

據有關數據顯示，目前深圳港貨物裝卸成本比香港低5%到20%，廣州港的每個貨櫃收費亦較香港便宜300美元（約合2327

港元）左右。而隨着新一類大型船舶在全球普及，因其體積過大，在滿載情況下不能進入香港的淺水航道，卻能輕鬆進入內地海岸線的深水港口。

## 港拓展航道還在研究中

相比香港目前還僅在研究將港內和進港航道的深度從現時的15米增加至17.5米，以便在所有潮汐情況下滿足全新超大貨櫃船的吃水深度要求，如今廣州港南沙港區航道水深已達17米，僅10萬噸級以上貨櫃專業化泊位就有16個，可停靠現今全球最大的貨櫃船舶。

廣州港務局有關負責人透露，整個廣州港的出海航道近年來連續進行了三期工程建設，可滿足10萬噸級貨櫃船不乘潮單向通航、5萬噸級貨櫃船不乘潮雙向通航、兼顧12萬噸級散貨船乘潮單向通航的要求。

據了解，目前廣州正斥資27.7億元開展「廣州港深水航道拓寬工程」，將南沙港區龍穴島作業區以南至珠江口外洲島西側天然水深處全長66.6公里的航道拓寬至385米，設計底標高-17米，將滿足10萬噸級貨櫃船與15萬噸級貨櫃船雙向通航。

該負責人還透露，除此之外，目前廣州已啓動招標，研究廣州港出海航道升級到20萬至30萬噸級的技術可行性，進一步挖掘出海航道的潛力。



▲今年上半年全球10大貨櫃港口中，中國佔7個，其中香港下滑至第五位，青島港、廣州港緊跟其後 大公報記者方俊明攝



▲廣州港斥資35億元拓寬出海深水航道。圖為航道疏浚現場 大公報記者方俊明攝

## 穗港部分港口軟硬件對比

貨櫃吞吐量	●今年上半年廣州港貨櫃量增長4.64%，達868.96萬箱；香港港累計處理916.1萬個標準箱，按年跌10.5%。
收費成本	●廣州港的每個貨櫃收費較香港便宜300美元左右，如吊裝費，香港需2700到2800元人民幣，廣州港只需700元人民幣。
出海航道	●目前香港進港航道深度為15米，廣州港南沙港區航道水深達17米，10萬噸級以上貨櫃泊位16個，可停靠目前世界最大的貨櫃船舶。
軟件服務	●目前香港在港口服務、通關便捷、國際化配套等軟件服務依然優勝，但廣州港的班輪航線數量逐步追近，且隨着廣東自貿區發展，海關優惠政策、出口退稅等系列新政具吸引力。
高增值航運業	●香港港口在發展航運「軟實力」相對滯後，交易所、國際仲裁院等高增值航運業仍沒有；廣州明確定位國際航運中心，已實現交易、金融、保險、法律仲裁、經紀等航運業務「一站式」服務。

記者方俊明整理

## 粵媒：把牢供給側改革主攻方向

廣東省委十一屆七次全會對深入推進供給側結構性改革進行了再次動員和全面部署。南方日報評論員3日發表題為《牢牢把握供給側結構性改革的主攻方向》的文章，強調廣東有信心、有能力在供給側結構性改革中繼續走在前列。

文章指出，深入推進供給側結構性改革，不僅要搞清楚現狀是什麼，解決「怎麼看」的認識問題；還要搞清楚方向是什麼，解決「怎麼幹」的行動問題。要確保這一改革取得扎實成效，必須牢牢把握供給側結構性改革的主攻方向。

文章指出，當前和今後一個時期，我國經濟發展面臨的問題，供給和需求兩側都有，但矛盾的主要方面在供給側。改善供給結構，當前重點是促進產能過剩有效

化解，促進產業優化重組，降低企業成本，發展戰略性新興產業和現代服務業，增加公共產品和服務供給，提高供給結構對需求變化的適應性和靈活性。簡言之，就是去產能、去庫存、去槓桿、降成本、補短板。這五大重點任務的具體內容非常多，但病根都是體制問題。無論是處置「殭屍企業」、降低企業成本、化解房地產庫存、提升有效供給還是防範和化解金融風險，解決的根本辦法都得依靠改革創新。

文章還指出，推進供給側結構性改革，不可能皆大歡喜。必須牢牢把握供給側結構性改革的主攻方向，樹立必勝信念，硬碰硬地幹下去，心無旁騖地推進供給側結構性改革。

## 多國專家：「薩德」部署加劇地區緊張

【大公報訊】據新華社報道：連日來，中國、俄羅斯、韓國、美國等國專家學者就韓國決定部署美國「薩德」反導系統表示，此舉作為美國全球導彈防禦體系的一部分，非但不能保障韓國安全，還將加



▲2日，在韓國星州郡政府前，民衆手舉反對「薩德」的標語冒雨參加集會 新華社

大東北亞地區緊張局勢，對中國、俄羅斯等國戰略安全利益構成嚴重威脅。

中國國際問題研究院常務副院長阮宗澤認為，韓國在部署「薩德」問題上轉變立場，把自己綁在美國的「戰車」上，而不顧中俄等重要鄰國的戰略安全利益，實際上是損人不利己的不智之舉。從長遠看，部署「薩德」不符合韓國的戰略利益。

韓國中央大學政治學教授李惠正表示，部署「薩德」是一個不慎重、不明智的決定。「薩德」如被編入美國亞太導彈防禦系統，只會加劇朝鮮半島緊張局勢。

朝鮮中央通訊社說，朝鮮不會袖手旁觀，一旦美韓確定在韓部署「薩德」系統的位置和場所，朝方將採取「物理性措施」予以應對。

復旦大學朝鮮韓國研究中心主任鄭繼永認為，「一旦東北亞冷戰格局形成，將會給朝鮮半島帶來難以承受之痛，朝鮮民

族的和平、統一將漸行漸遠」。

## 部署「薩德」係挑釁中俄

俄羅斯科學院遠東研究所所長、著名中國問題專家謝爾蓋·盧賓寧說，美韓兩國推動在韓部署「薩德」是近幾年來發生在東北亞最嚴重的軍事挑釁，美國企圖通過部署這一反導系統在東北亞開啓軍備競賽，此舉不僅僅是對朝鮮施加心理壓力，更是對俄羅斯和中國發出的挑釁。

韓國前國務總理鄭雲燦說，從韓國政府部署「薩德」的決定中看不到對未來的戰略思考。朴槿惠政府部署「薩德」的決定將會阻礙和平共存之路。

美國麻省理工學院科學、技術和國際安全名譽教授西奧多·波斯托爾說，部署「薩德」損害了韓國及亞洲其他國家乃至美國的安全，將導致美國、韓國與中國之間的政治關係嚴重緊張。

## 中企放棄斯港口城停工索賠

斯里蘭卡政府2日宣布，已同投資該國科倫坡港口城項目的中國港灣公司達成協議，後者放棄因項目停工對斯政府的索賠，斯政府另外劃撥2公頃土地給中國公司，作為補償。

港口城項目總投資約14億美元，去年3月斯新政府上台要求停工後，中國企業提出1.4億美元的賠償要求。今年3月，斯政府宣布解除項目停工令。

（環球時報）



## 再有11團隊進駐深港夢工廠

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：第三屆世界青年創業論壇前海站3日在前海深港夢工廠開幕，吸引全球近千名青年與到會的國內外投資「大咖」進行創新創業資源對接交流。此間宣布又有11支深港創業團隊通過項目路演評估，即將進駐深港青年夢工廠。據悉，前海夢工廠現已有124家創業團隊進駐，其中近半為香港團隊。

本屆世界青年創業論壇前海站由香港青年協會及深圳市青年聯合會主辦，吸引來自全球近千名青年參加。

前海管理局副局長田敏認為，比鄰香港的深圳，匯聚了中國最聰明的「腦袋」和最完善的資本氣氛，將為深港兩地青年打造一個極具創新生態的區域。香港青年協會總幹事王嘉鳴女士則表示，香港青協現在及未來都將致力於推動深港兩地創新創業服務資源的融合、開放和共享。

據了解，作為支持港澳青年內地發展的「第一站」，深港青年夢工廠已入駐各類深港創業團隊124家，其中香港團隊就有59家，在這些團隊中有60多個項目團隊已經取得天使輪、A輪甚至C輪融資，最高融資額達到7億元。而就在上個月，又有11家

深港兩地創業團隊通過項目路演評估，即將入駐夢工廠，其中四家為港青團隊。開幕儀式上，前海管理局副局長田敏為這11個團隊頒發象徵入駐夢工廠的「鑰匙」——前海通卡，唯一一張實現深港互通的「融城卡」，並宣布上述團隊正式入駐。

## 啟動深港創業項目大賽

不少與會香港嘉賓和創業團隊表示，本屆論壇為深港兩地創業青年提供了經驗交流平台及與各投資機構、行業大鱷深度交流互動的機會，使深港兩地的創業氛圍愈發濃厚，同時也促進了深港合作更深層

次的相互融合。為打通香港青年來內地創新創業的管道，進一步對接深港的創新資源，由前海聯合深圳科創委、香港青協、深圳青聯等組織籌辦的2016年首屆前海蛇口自貿片區深港青年創新創業大賽也在本次論壇期間正式拉開序幕。

據了解，大賽將分為企業成長組及初創團隊組兩個組別，分別在深圳及香港兩個賽區進行。通過初選、初賽、特訓營等一系列環節的評比，大賽將在11月進行最終決賽。目前，大賽已正式啓動報名程序。



▲3日，前海管理局向11個團隊頒發入駐夢工廠的「鑰匙」 前海通卡 大公報記者黃仰鵬攝

## 前海打造創業生態圈

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：除了為深港國際創業青年提供國際化的硬件設施和一流的配套服務，前海夢工廠還打造最具活力的創新創業生態圈。論壇上，深港青年夢工廠聯合深港兩地創業圈的朋友們，共同發起三個重要的「朋友圈」，分別是前海「夢想+」深港創投聯盟、前海深港創投聯盟以及前海深港創新創業媒體聯盟。

據悉，前海「夢想+」深港創投聯盟計劃以非政府組織的形式運作，扶持深港

青年創業企業，搭建國際性、多層次、多元化、高效率的投融資服務平台，並提供創業投融資對接機會和孵化服務。而前海深港創投聯盟將致力推動聯盟內成員之間的信息互通、經驗分享、資源共享，力爭打造有較大影響力的創客交流活動品牌。

深圳市青年聯合會副主席劉廣陽表示，三個聯盟啟動將為在前海深港兩地創業青年帶來更多的機會，也標誌着打造具有前海特色的深港國際創新創業生態圈取得階段性成果。