

紅黃雨三句鐘 大埔水浸塌山泥

【大公報訊】本港天氣昨晨極不穩定，清晨時候至上班繁忙時段風雲變色，普遍地區下起傾盆大雨，天文台一度發出長達100分鐘的紅色暴雨警告信號，其間大埔區錄得超過100毫米雨量，成為暴雨重災區，多處公路出現水浸困車困人的驚險場面，其中大埔南運路有被困水中小巴乘客要由消防員協助離開。在大埔公路大埔滘段亦出現山泥傾瀉，幸無造成傷亡。

81宗困升降機

另外，消防處在昨晨天氣不穩定的三小時內接獲81宗有人被困升降機的報告，部分不排除與惡劣天氣期間發生的電壓驟降有關。受一道廣闊低壓槽影響，本港昨清晨

普遍地區下起滂沱大雨，天文台先在早上六時十分發出黃色暴雨警告後約45分鐘，再改發紅色暴雨警告信號，隨後又在早上七時十分發出新界北部水浸特別警告，直至早上8時35分，天文台取消紅色暴雨警告信號改發黃色暴雨警告，並在早上十時十分取消黃色暴雨警告。紅、黃雨警告持續超過三小時期間，天文台在大埔及大嶼山均錄得超過100毫米雨量，沙田亦錄得94毫米雨量。

在成為暴雨重災區的大埔，昨晨七時許，大埔南運路近大埔綜合大樓對開出現嚴重積水，水深及膝，先後有專線小巴、的士及貨車等拋錨，被困水中央，有被困的小巴乘客更要由到場的消防員協助疏散離開。另約同一時間，當局亦接獲同區太

和路、大埔涌及梅樹坑等，均出現水浸，其中在梅樹坑路有兩輛小巴及多名乘客被困，需消防員出動拯救解圍，其中一輛小巴要由拖車拖走。此外在荔枝角呈祥道支路近盈暉臺，大雨之下亦有車輛被困，由於正值上班繁忙時間，以致交通非常擠塞。

早上十時許，大埔公路大埔滘段近滌濤山路邊山坡，一幅約三米乘十米的山坡護土牆倒塌，大量沙石塌落路面，消防員一度派出搜救隊用儀器探測是否有人被困，由於護土牆仍有雨水夾雜沙泥滲出，警方為策安全，要將現場行車線全線封閉，至少有四條巴士線及一條小巴路線受影響要改道。

此外，惡劣天氣下，消防處於昨清晨

六時至九時，三小時內在全港接獲共81宗有人被困升降機的求助報告，當中由六時至七時有19宗、七時至八時有55宗、八時至九時則有七宗，幸事件中無人受傷。

中電發言人表示，昨晨6時53分，中電40萬伏特供電網絡曾錄得電壓驟降，電力供應並沒有中斷，但各區均可能有客戶會感受到燈光轉暗或閃爍情況，而部分對電壓改變較敏感的電力裝置，例如升降機，或會因啟動保護裝置而暫停運作，中電就事件引起客戶不便致歉。

有市民則稱，昨晨紅雨期間致電天文台187 8200「打電話問天氣」系統查詢最新天氣時，收聽的竟仍是前日的天氣消息。天文台高級科學主任宋文娟承認該電話查詢系統前日發生故障，經搶修後，服務已

在昨午一時許恢復正常。天文台發言人稱會檢視系統故障原因，防止類似事件再度發生。



▲大埔公路塌山泥意外現場

為前線引進降溫措施 縮短進火場時間 消防處：黃金戰衣保護最佳

導致兩名消防員殉職的淘大工業村四級火發生一個多月，迷你倉防火安全繼續備受關注。消防處至今發現已知全港有674個迷你倉，處方已巡查其中502間，向16間發出50張消除火警危險通知書，數目不排除會再增加。此外，屋宇署亦發出33張命令，包括16張清拆令，16張修葺令及一張中止更改用途命令。消防處亦已為前線引進降溫措施，以及縮短進入火場時間至15分鐘，但堅稱「黃金戰衣」保護性能已是最佳，現今科技難做到耐高溫又「薄如蟬翼」。

大公報記者 陳卓康

即將於本周退休的消防處處長黎文軒，昨日與候任處長李建日會見傳媒。黎文軒形容，牛頭角大火是首次部門被社交媒體大量不實信息困擾。他透露與屋宇署署長巡查大廈，證實結構無礙後，即收到同袍傳來「即將塌樓」的網上信息，前線人員不停被親友發信息詢問情況，令部門疲於奔命不斷向內部澄清不實消息，對工作和士氣帶來不少影響。

火勢升級要作多方面考慮

他解釋，消防要以保障市民生命財產為首要考慮，不可掉以輕心認定火場內一定無人，加上位置接近民居、倉內大量鐵皮燃燒至高溫，單靠外圍射水不能救火，一旦倒塌後果嚴重。

對於助理處長（九龍）李亮明被指於火災後第二日便丟低工作仍離港休假，他解釋李亮明早已預定大假及買定機票與太太旅行，總不能要他連跑108小時，加上他已忙到最後一刻才離港，署理其職位的副消防總長江炳林一日前已在場指揮，交接沒有問題。

而對於不升級至五級火，黎文軒指淘大工業村火勢只是時間長，不代表火勢不受控，升級要考慮資源是否足夠、現場指

揮官是否有能力等因素，當時四樓以上情況已掌握，但如果是淘大工業村十層、八層高樓又另作別論。

黎文軒指出，高層官員在現場並不一定代表火警升級或取代現場指揮官職務，只是在場觀察同事表現，除非有大問題或他不信納現場指揮官的能力，即使處長在場時亦會尊重機制，不會干預現場指揮。他強調，消防處從來不存在到達某個階級不用進火場的規則，「需要用到誰的經驗和能力，誰就要去」。

李建日：消防工作與時並進

至於「黃金戰衣」被指散熱差，李建日指該款三層結構的保護衣已是世上最佳，目前科技做不到抵禦高溫又能「薄如蟬翼」，處方事後引進水霧風扇、帳篷等酷熱天氣降溫措施，以及縮短進入火場時間，由28分鐘減至15分鐘，並配置熱能探測器，供現場指揮官作風險評估。

李建日形容，消防處的工作要和迅速發展的社會與時並進，例如以往物料多羊毛、實木、棉質，但現今很多合成物、化學物、塑膠和電器，不斷進行風險評估。

哮喘豬事件 下周會議商改善

【大公報訊】實習記者李巧筠報道：食物及衛生局局長高永文昨天就哮喘豬事件回應表示，當局下周初會召開會議，邀請各持份者商討活豬供應的流程改善建議。



調查結果將於下周公布

他說，局方聯同食環署正對內地供港活豬檢驗出含有俗稱「瘦肉精」的違禁藥物進行深入調查，包括很多人關心的事件發生是機制和指引上的問題，還是有人為錯誤，預計下星期公布結果。高永文表示，主要的調查方向是機制上是否足夠、指引是否清晰，以及會否有人沒有按照指扣押這批有問題的豬隻。他指，目前已採取了臨時措施，要求食物安全中心的前線人員，一旦收到化驗報告顯示活豬有問題或不正常，甚至是需要核實，均要向食環署報告，以便加強把關，確保只有通過檢驗，證明沒有問題的豬隻才會流出市面。也會檢討是否將這些臨時措施改為恆常措施。

海關檢870萬私煙拘55人

【大公報訊】記者周慶邦報道：海關過去兩周展開打擊私煙行動，除打擊私煙入境源頭外，亦在市區搗破儲存倉庫，先後檢獲320萬支私煙，價值870萬元，應課稅為600萬元，行動中共拘捕55人。海關人員前日並在文錦渡管制站，搜查一輛入境貨櫃車時搜出270萬支私煙，市值約730萬元，為本年至今破獲的最大走私香煙案。

海關稅收及一般調查科私煙調查第一組指揮官劉玉龍稱，上月20日海關展開打擊不法分子私煙走私活動，在落馬洲緝獲140萬支私煙，根據情報分析後，相信私梟在短時間內會再度「補倉」入貨，遂部

署行動留意入境車輛。

至昨日上午11時許，一名28歲男子駕駛貨櫃車，經文錦渡管制站入境時，遭海關截查，其載貨清單上報稱載有821件雜貨，包括有五金、機器及包裝盒。關員覺得可疑截查，並在貨櫃內發現有大型木箱裝載逾一噸的啣車，企圖阻擋收在貨櫃最後的大批私煙，關員搬走木箱後檢獲165個，報稱工藝品紙盒，但在紙箱內共藏有約270萬支私煙，市值約730萬元，應課稅值約510萬元，人員遂將司機拘捕。

據資料，本年一月至七月，海關共檢獲2810萬支私煙，價值7490萬元，應課稅5350萬元，與去年數字相若。



▲海關展示過去兩周檢獲的大批私煙 大公報記者周慶邦攝



▲警方昨日起展開為期一周的全港單車安全執法行動 資料圖片

單車安全執法展開

【大公報訊】警方昨日起展開為期一周的全港單車安全執法行動，其間警方會加強檢控單車違例事件，以提高單車人士的道路安全意識。警方數字顯示，今年首半年，共有983宗涉及單車的交通事故，導致六人死亡，死亡數字較去年同期增加50%。

警方指出，常見的單車違例事項，包括在行人路上騎單車、未有遵從交通燈號、在能見度不足或晚間沒有亮着所需燈號下騎單車、運載其他人等，若踩單車人士輕微違例，會先作口頭勸喻，但如果屬較嚴重違例，如逆線行車橫衝直撞，甚至是衝紅燈，就會即時票控。

今日天氣預報 >>> 最高31℃ 最低27℃ 有陽光

中國

預測 最低 最高

澳門 驟雨 26 30

廣州 有雨 26 32

北京 多雲 26 34

天津 天晴 26 35

濟南 天晴 26 35

南京 多雲 27 35

預測 最低 最高

上海 多雲 28 35

杭州 多雲 27 36

福州 有雨 26 31

海口 多雲 27 32

台北 有雨 27 32

重慶 多雲 26 36

預測 最低 最高

成都 多雲 22 32

西安 多雲 24 34

昆明 驟雨 17 26

拉薩 驟雨 11 23

呼和浩特 有雨 19 29

烏魯木齊 天晴 18 28

亞太

預測 最低 最高

首爾 多雲 26 35

東京 多雲 25 31

馬尼拉 有雨 25 29

曼谷 雷暴 26 34

新加坡 雷暴 25 33

悉尼 天晴 10 18

歐洲

預測 最低 最高

倫敦 多雲 15 21

巴黎 密雲 12 22

漢城 多雲 8 20

馬德里 天晴 15 30

羅馬 有雨 20 30

蘇黎世 驟雨 12 19

美洲

預測 最低 最高

洛杉磯 有霧 18 27

三藩市 多雲 12 19

紐約 驟雨 24 32

西雅圖 天晴 14 24

溫哥華 多雲 15 22

多倫多 天晴 23 35