

中斯簽新協議 填海擴至269公頃 中企科倫坡港建國際金融城

【大公報訊】據新華社報道：斯里蘭卡政府日前通過在中國公司投資開發的科倫坡港口城內建立金融城的提議，把斯國打造成印度洋地區國際金融城，中斯雙方12日簽署新協議。根據協議，港口吹填土地面積將增加36公頃，達到269公頃。

斯里蘭卡政府10日通過在科倫坡港口城內建立金融城的提議，中斯雙方12日簽署新協議。斯內閣新聞發言人拉吉塔表示，金融城的設立旨在吸引更多來自南亞、中東及歐洲地區的投資，增加外資流入，以便把科倫坡打造成該地區重要的金融中心，同時創造更多就業機會。

根據新協議，科倫坡港口城吹填土地面積由原協議的233公頃增至269公頃，其中公共面積由63公頃增加為91公頃，包括45公頃對外開放的公園，另外還將為科倫坡創建13公頃的公共沙灘。

中國港灣工程有限責任公司、中交集團科倫坡港口城項目，斯里蘭卡大都會和西部省發展部，城市發展局代表當天簽署這一協議。

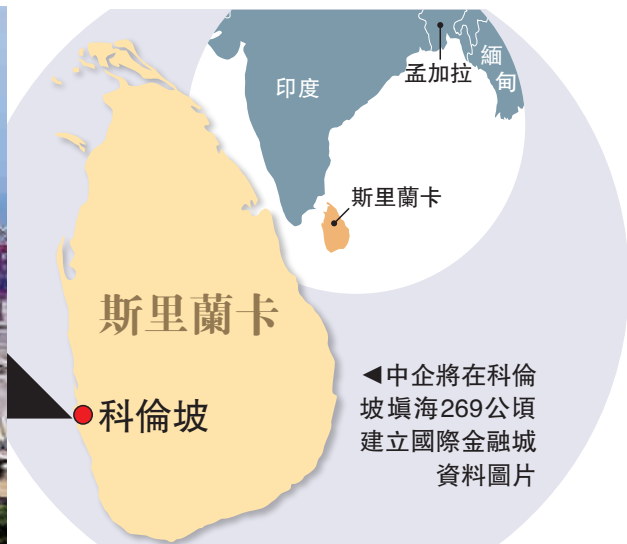
斯大都會和西部省發展部部長拉納瓦卡在簽字儀式上表示，該項目是決定斯里蘭卡未來發展的重要項目之一，將有助於推動斯西部大都會發展規劃中的海洋城、航空城、科技城、工業城及旅遊城的建設發展。

一期投資14億美元創8萬職位

斯國總理維克勒馬辛哈去年底曾表示在港口城項目重新開工及完工後，斯國政府將在港口城內建設科倫坡乃至南亞地區獨一無二的金融商業中心。此前維克勒馬辛哈已向內閣提議，由其兼任部長的國家政策和經濟事務部監管金融城項目，並起草建立金融城相關法案等。

由中國交通建設集團投資開發建設的科倫坡港口城項目於2014年9月動工建設，是斯里蘭卡迄今最大的外國直接投資項目。去年3月初，斯國新政府以「缺乏相關審批手續」、「重審環境評估」等為由叫停該項目。今年3月，取消對港口城項目暫停決定。

科倫坡港口城項目一期投資14億美元，將帶動二級開發投資約130億美元，創造超過8.3萬個就業機會。根據規劃，港口城集金融、商務、娛樂、居住等多種業態為一體，並提供學校、幼兒園、醫療、文化等生活配套設施。



斯里蘭卡

科倫坡

中企將在科倫坡填海269公頃建立國際金融城
資料圖片

斯國總理訪渝

13日，斯里蘭卡總理維克勒馬辛哈（圖中）一行抵達重慶，開啓為期兩天的訪渝之旅。重慶市副市長劉桂平與維克勒馬辛哈進行了簡短會見。圖為維克勒馬辛哈步出機場準備乘車往酒店。 中新社



中方棄索賠獲2公頃地

【大公報訊】據觀察者網報道：斯里蘭卡政府8月2日宣布，中國交通建設股份有限公司放棄針對該國科倫坡港口城延期建設而要求的約1.4億美元索賠款項。作為補償，中國企業將獲得額外的2公頃建設用地。至此，在港口城項目已完成填海的土地中，中方將至少佔有110公頃。

擁20公頃地99年租約

根據協議，填海造地後的港口城中108公頃土地將歸中國交通建設股份有限公司所有，其中20公頃土地為完全所有；斯里蘭卡港務局將擁有剩餘125公頃的土地所有權，但開發公司有99年的租

地契。不過，中國將喪失對其中20公頃土地的完全所有權。斯里蘭卡政府同時也宣布，此前協議中的20公頃土地將改為租賃期99年。

今年4月，在經歷了一年叫停風波後，斯里蘭卡發展政策和國際貿易部長薩馬拉維克拉馬表示，科倫坡港口城已通過了環境影響評估和司法審批程序，所有的障礙被掃清一空，已經全面復工。

對此，中國外交部發言人陸慷曾表示，任何兩個國家，包括友好國家之間，通過商業運行方式開展合作肯定有商業規律在裏面，即使中間出現了一些不同看法，也並不影響中斯總體友好關係以及雙方推進、深化這一友好關係的決心。

菲總統急着要與中國對話

【大公報訊】據中新社報道：菲律賓總統杜特爾特12日表示，菲律賓正準備與中國進行對話。

杜特爾特近日正式任命拉莫斯為特使，請求他幫助重啟菲律賓與中國之間的雙邊對話。據菲律賓《星報》報道，杜特爾特12日下午在菲國南部蘇祿省一座軍營發表講話時聲稱，他對拉莫斯的能力有信心，相信拉莫斯可以為菲中兩國正式對話營造氛圍。

杜特爾特還對台下的軍隊官兵表示，菲律賓並非急着要開戰，而是正急着要開展對話。

拉莫斯8月8日在啟程赴香港前表示，希望能幫助菲中關係「破冰」，恢復兩國之間的友好關係。10日至11日，拉莫斯在香港同中國全國人大外事委員會主任委員傅瑩、南海研究院院長吳士存



▲杜特爾特12日表示，菲律賓急着要開展對話
中新社

進行會晤，以私人身份探討如何推進中菲兩國之間的和平與合作。拉莫斯表示，菲律賓政府願意在合適的時機，與中國政府就雙方共同關心和感興趣的問題舉行正式會談，以尋求和平與合作的路徑。

中國外交部發言人華春瑩12日表示，我們注意到傅瑩、吳士存和拉莫斯作為老朋友在香港見了面，進行了交流。我們希望這種交流能有助於中菲雙方恢復對話、改善關係。

華春瑩10日在就拉莫斯同中方接觸情況答記者問時還表示，中國和菲律賓是傳統友好鄰邦，兩國應共同努力改善雙邊關係，恢復對話合作，推動中菲關係健康穩定發展。「中方對中菲雙方以各種形式進行接觸持開放態度，歡迎拉莫斯先生以特使身份早日訪華。」

義烏中歐班列首通俄羅斯

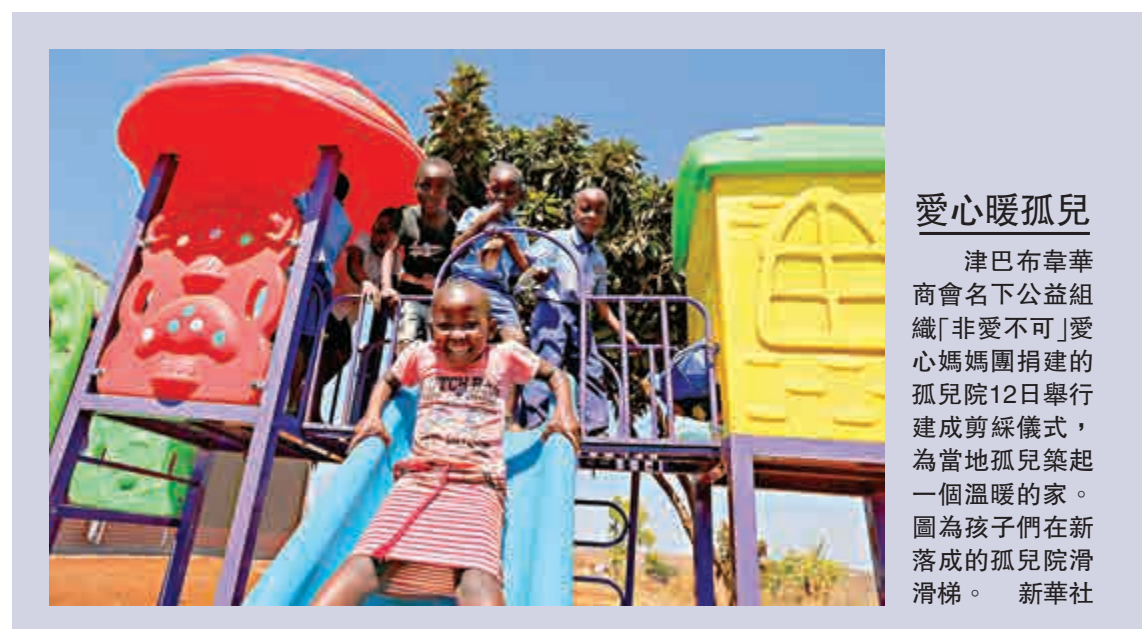
【大公報訊】據中新社報道：13日，中歐班列（義烏—俄羅斯）從中國鐵路義烏西站首發啟程，駛往俄羅斯車里雅賓斯克州。這是義烏繼開行西班牙馬德里、伊朗德黑蘭班列後第三個方向的中歐班列。

此趟班列共50車100個標箱，滿載義烏小商品，從義烏出發後，途經新疆邊境口岸，轉關後經哈薩克斯坦到達車里雅賓斯克州，全程7200公里，計劃時間8天，比海運快35天，預計今年內實現每周一列的開行。

一直以來，義烏對俄羅斯貿易貨物一部分是通

過海運或中亞班列運輸再分撥，附加值較高貨物和跨境電子商務件主要通過哈爾濱、鄭州等航空口岸出口，大部分以公路運輸方式通過滿洲里、二連浩特、阿拉山口等邊境口岸出境。義烏—俄羅斯班列的開行，將有效提升物流效率，運輸時間較公路縮短三分之一，運費比空運節省五分之四。

據悉，下一步，義烏計劃將班列延伸至莫斯科，開通義烏—車里雅賓斯克州—莫斯科班列，為義烏小商品出口俄羅斯開闢一條安全、高效、便捷的國際貿易大通道。



愛心暖孤兒

津巴布韋華商會名下公益組織「非愛不可」愛心媽媽團捐建的孤兒院12日舉行建成剪綵儀式，為當地孤兒築起一個溫暖的家。圖為孩子們在新落成的孤兒院滑梯。 新華社

海南核電一期竣工投產

【大公報訊】據新華社報道：中國核電投資控股的海南核電2號機組12日具備商業運行條件，海南昌江核電項目一期工程全面建成投產。

海南核電位於海南省昌江黎族自治縣海尾鎮，是目前中國最南部的核電站。

海南核電總體規劃建設4台壓水堆核電機組，一次規劃分期建設。一期工程建設兩台65萬千瓦壓水堆核電

機組，採用國產CNP650壓水堆核電技術，參考電站是秦山二期擴建工程，總投資235億元人民幣。

據介紹，海南核電作為海南省一號能源工程，其全面投產每年將為海南省提供佔三分之一電力的能源供應，徹底解決海南電源性缺電問題。

另悉，海南昌江核電項目二期工程也已進入前期準備階段。

神舟11號運抵酒泉10月發射



▲科研人員對神舟十一號進行測試

網絡圖片

【大公報訊】綜合新華社、中國軍網報道：中國載人航天工程辦公室透露，按流程完成出廠前所有研製工作的神舟十一號載人飛船，13日從北京空運至中國酒泉衛星發射中心，開展發射場區總裝和測試工作，計劃於10月中旬實施發射。

目前，發射場設施設備狀態良好，各項準備工作正按計劃有序進行。

神舟十一號載人飛船的主要任務是，為天宮二號在軌運營提供人員和物資天地往返運輸服務，進一步考核載人天地往返運輸系統的功能和性能，特別是空間站運行軌道的交會對接技術；與天宮二號

空間實驗室對接後完成航天員中期駐留試驗，考核組合體對航天員生活、工作和健康的保障能力，以及航天員執行飛行任務的能力。

2男航天員組飛行乘組

執行本次任務的飛行乘組由2名男航天員組成，正在進行任務強化訓練。在軌飛行期間，航天員將開展航天醫學、空間科學實驗和空間應用技術、在軌維修技術、空間站技術試驗以及科普活動。

神舟十一號飛船與神州十號飛船技術狀態基本一致，根據任務和產品研製需要，進行了部分技術

狀態更改。

中國載人航天工程新聞發言人武平介紹，「十三五」期間，中國載人航天工程將全面推進空間站的研製工作，按照計劃將於2020年左右實施中國空間站的建造任務。空間站建造是由多次飛行任務來組成的，發射建造階段有一個任務的過程，不是一次飛行任務能夠完成的，而是要通過多次的發射、多次的對接來完成中國空間站 在軌的一個建造。

她表示，隨着中國載人航天工程逐步推進，進入空間實驗室階段後，相關技術成果的轉化和發展，也將作為載人航天工程的新任務。