

▶台陸軍漢光演習預演發生戰車翻覆意外，造成三名軍人死亡
中央社



台近年軍演意外頻生

時間	事件
2006.7	「漢光22號」演習中，一枚導彈在距離時任領導人陳水扁不到200米處爆炸，現場來賓驚駭莫名。軍方事後表示，導彈是用導線控制，導線斷裂，就變成了亂飛的炮彈。
2007.5	一架正在執行「漢光演習」預演的戰機墜入軍營，除造成兩名飛行員死亡外，還砸死了秘密駐紮在該兵營內的新加坡軍隊的兩名士兵，同時導致另外9名新加坡軍人受傷。
2012.3	台軍試射導彈，但一枚導彈疑因無法鎖定海空標靶，自行鎖定岸上不明熱源，發射出海後突然「掉頭」飛回岸上，並在大片民居上空爆炸，幸未造成人命傷亡。
2016.7	台海軍誤射導彈，擊中一艘漁船，造成一人死亡

台軍演坦克墜溪三死二傷

疑故障失控翻覆 炮塔壓出口無法逃生

台灣陸軍八軍團564旅16日在屏東進行漢光演習預演後返營途中，發生戰車（坦克）翻覆墜溪意外，造成3死2傷。據悉，當時戰車通過橋面時，駕駛手發現故障，無法轉向，戰車翻入溪裏，底盤朝上，炮塔在下方。

【大公報訊】綜合中通社、中央社及鳳凰網報道：島內陸軍564旅上午在屏東恆春聯訓基地進行年度漢光演習的聯勇實彈射擊預演時，發生戰車翻覆意外。

下午軍方在屏東保力營區召開記者會說明，軍方表示，上兵駕駛手第一時間逃出，但因為炮塔沉在水中無法開啓，車內其他4人受困，軍方動員兩輛M88戰車救濟車救援，但直到意外發生1小時後才將4人救出。

「倒栽蔥式」堵塞逃生口

軍方說，意外發生時除車長外，炮塔室內有4人，因戰車180度掉入基地內網砂溪中，炮塔都沉入水中，無法由駕駛手開啓，因此4人未從炮塔室逃出，意外發生後雖動用M88救援，4人被救出時都已無生命跡象，經搶救後1人恢復心跳。

軍方指，出入戰車共有3個門，一是炮塔頂端，二是駕駛出入口，三是戰車底部，但前兩個出入口都沉入水中，只有戰車底露出水面，但要由內部開啓。

初步了解，死者均是頭部重創、溺水死亡，研判應是戰車翻落過程，在戰車內官兵頭部不斷撞擊戰車鋼板，導致重創昏迷，落水後無法逃生死亡，具體原因還待進一步勘驗。

陸軍564旅長黃忠實說，生還的駕駛手

指當時行經下坡路要過橋時原要左轉，但疑因左履帶卡住，右履帶卻不斷運轉，造成戰車失衡，結果就直接右轉，從橋高3米處翻覆墜溪，事故原因仍有待戰車吊起進行失事調查。

一人恢復心跳未脫險境

此外，經搶救恢復心跳的中尉仍陷昏迷，當天下午轉送軍方高雄總醫院加護病房，但仍未脫離險境。高雄總醫院表示，該中尉昏迷指數3，到院時頭部外傷已有包紮，已進加護病房，靠呼吸器維生，仍未脫離險境。

另據報道，漢光演習預演發生戰車翻覆，造成人員傷亡。台當局官方發言人稱，蔡英文相當關心，對傷亡人員表達哀悼，第一時間也請軍方全力協助家屬，並從速了解事故原因。

對此次預演意外，台「閣揆」林全也表示難過，希望軍方一方面必須檢討目前的作業是否有疏忽，另一方面也要對家屬盡責任。

否認悍馬吉普車翻覆

有媒體報道，在戰車翻覆意外的同一時間，還有一輛悍馬吉普車也翻覆，所幸車上兩人僅頭部外傷。但陸軍八軍團政戰主任楊威武否認此事。



▲台陸軍十六日早上在屏東進行聯勇實彈射擊預演，一輛戰車翻覆墜入網砂溪，軍方進行救援
中央社



▲下士陳秉逸生日變忌日，父母在醫院裡哭斷腸
中央社

「勇虎」火力猛 入口小逃生難

【大公報訊】綜合中央社及聯合報報道：台灣陸軍564旅一輛CM-11戰車（勇虎坦克）16日在屏東演習結束後不慎翻覆落溪，造成3死意外。CM-11戰車具有夜戰和行進中射擊的能力，是目前台軍主力戰車之一。

有台媒指出，「勇虎」火力強大，但出入口狹小逃生不易。

台「國防部」指出，CM-11戰車是

「中科院」及兵裝中心自行研發的中型戰車，配置精密射擊系統，具有夜戰能力。

可在狹窄山路行進

CM-11戰車有火炮穩定系統，可以進行動對動射擊。CM-11可在原地做180度轉動而炮口方向不變一直維持瞄準固定目標，讓戰車可以在狹窄的山間道路行進，且能在運動中進行精確射擊。

台官員登太平島「搶救蔡民望」

【大公報訊】據中通社報道：台灣地區內政部長葉俊榮16日將與海巡署長李仲威率團前往太平島視察，除登島鳴太平水，也將替南沙醫院掛門牌，這是蔡英文領導的民進黨執政後當局首次有官員前往南沙。對於葉俊榮登太平島是否為蔡英文登島探路？台當局對此回應稱，目前沒這樣的規劃，未來不排除。

中國國民黨「立法院」黨團首席副書記長王育敬質疑葉俊榮登太平島太晚了，認為蔡英文政府對於危機處理慢很多拍，太平島的主權爭議已發生一個月，民進黨的官員才決定登島。她痛批若要透過此行搶救蔡英文民調已太遲。

綜合台灣媒體報道，南海仲裁案日前

判定太平島是礁不是島，引發各方撻伐，紛紛要求蔡英文登太平島宣示主權。

據報道，台當局雖發出葉俊榮赴太平島信息，但對行程保密到家，擔憂透露過多引發外界聯想，更不願激起南海衝突。



▲葉俊榮16日率團視察太平島
中央社

兩岸停滯 台業界不看好「新南向」

【大公報訊】據中央社台北報道：島內「總統府」16日開會通過新南向政策綱領，全台工業總會秘書長蔡練生及工商協進會理事長林伯豐都呼籲，要提出更具體措施，並正視新南向政策絕對受兩岸關係影響。

「總統府發言人」黃重諺說，未來不排除在適當時機，和對岸就相關領域議題協商與對話，促使新南向政策與兩岸關係相輔相成，共創區域合作典範。

林伯豐表示，他的看法完全不一樣，「現在政府完全沒有辦法協助台灣企業家進行投資或貿易，南亞這個問題（台塑投

資越南案）大家都等着在看，如果還是照這個狀況（被罰很多錢），大家就很不樂觀」。

台塑赴越南投資被罰

他反問，「台塑在越南這麼大的投資都受衝擊，被罰那麼多錢，政府連派人去交涉都沒有，在這個前提下，台商去會安心嗎？」

他並說，加上台灣目前不承認「九二共識」，台商要去東協投資，又更困難了。他分析，台商前往投資有三種模式，第一、需要政府支持，第二、要跟當地台商

合作，第三、要跟大陸企業一起前進；特別是東協國家若配合中國大陸，則台商前往發展會加困難。

他舉例，目前泰國、馬來西亞是比較可信賴的投資國家，但都缺工，幣值也不穩定，政策規劃要更具體。

蔡練生表示，台灣經濟一直過度集中大陸，易受大陸景氣不好、生產過剩等因素很大程度影響，新南向政策要加強分散市場、開拓新興市場，當然是非常正確的方向，但最重要的是怎麼幫企業排除投資或貿易障礙，「若只是喊口號『衝啊！』是沒用的」。

隔海觀瀾

朱穗怡

島內最新民調顯示，四成人不滿意台當局領導人蔡英文和「行政院長」林全的施政表現，尤其對林全的不滿意度已超過滿意度。這對民進黨當局是一個嚴重的警號，顯示其執政的民意基礎已開始鬆動，不僅因為它不承認「九二共識」而導致兩岸關係停滯不前，也因為施政毫無章法、朝令夕改而引起激烈爭議、坊間怨聲四起。近年台灣經濟低迷、欲振乏力，民衆寄望民進黨上台能提出有效可行的經濟政策，不料，當局搞「轉型正義」、對國民黨進行政治清算

拚經濟一事無成 「空心蔡」無所遁形

倒是熱火朝天，但「拚經濟」卻是一事無成。

民進黨今年1月就贏得大選，離「520」上台前足足有四個月的準備時間，而自「520」上台至今已過了三個月，加起來已有大半年了，但從蔡英文和林「內閣」的表現來看，似乎還沒有進入執政狀態。尤其當江春男發生酒駕事件因為輿論壓力而不得不辭去駐新加坡代表後，蔡英文竟感嘆「人民對民進黨執政團隊的要求確實很高」，顯示其心態仍停留在擔任在野黨黨魁時。那時民進黨可肆意攻擊國民黨政府的政策，而不必提出具體解決方案，但如今蔡英文成為

領導人、民進黨成為執政黨，到了展示真功夫的時候，但民衆看到的卻是選舉政見頻頻跳票，政策左右逢源、隨意變動。

民進黨選舉時為了討好基層勞工，承諾推動「每周休兩天」，但上台後該政策遭到資方強烈反對；為了不得罪資方，遂又改為「每周例一休」，即一天為例假日（勞工可拒絕上班），另一天為休假日（勞資雙方達成共識後可變成上班日，不必補假）。但勞方認為「一例一休」仍無法保障休息權利，痛批當局「毀諾」，而「一例一休」規定連續上班七天即屬違法，資方對此也不買

帳，認為交通、旅遊、媒體等行業因為工作性質無法落實「一例一休」。此外，經濟部提出限期Uber撤資，隔天「行政院」卻說正在研究推動Uber和其他的士業者合作營業。不過是一天的時間，政策方向竟如此南轅北轍，令外界看得一頭霧水。能源政策也是如此。民進黨上台前堅持「廢核」，執政後卻又有意重啓「核一」以應付島內用電危機。至於經濟政策更是令人失望，迄今當局叫得最響的也只有所謂「新南向政策」。台灣開拓海外市場，原本無可厚非，但該政策卻是以取代兩岸經貿為目的，顯然違反經濟規律。兩岸同根同源、同聲

同氣、地理相近，台灣業界大有「近水樓台先得月」的優勢。但民進黨竟反對兩岸服貿、貨貿，使台灣業界白白失去關稅優惠、降低進入門檻的好機會。

早在去年就有台媒指出，蔡英文一觸及具體問題就立刻暴露其「空心」的毛病：要麼採取「模糊策略」，把問題變得更抽象化；要麼化「目的論」為「過程論」，完全不提如何解決，只一味說「如何溝通、如何設立機制」云云。如今不幸完全言中。這三個月來蔡英文碌碌無為、林「內閣」荒腔走板，台灣民衆大概已看清楚了民進黨當局的「能耐」了。