

承接深港合作 97項目落實「東進」 深鹽田千五億建國際濱海區

與香港新界相連、擁有豐富海洋資源的深圳市鹽田區未來5年將投資超1488億元人民幣，落實97個項目的實施，推進「東進戰略」。值得關注的是，鹽田區將「深港合作計劃」寫入未來五年十大重點計劃，承接香港航運服務業轉移，打造深港黃金珠寶合作區，並全面提升中英街的軟硬件環境，完成沙頭角口岸的改造等，共享深港創新元素，將鹽田區打造成現代化國際濱海城區和深港產業合作要地。

大公報記者何花深圳報道

鹽田歷史沿革中富含香港元素，著名的沙頭角中英街在鹽田；李嘉誠參與投資的號稱四大國際深水中轉港的鹽田港是區內主要經濟支撐；轄區內大梅沙、小梅沙、東部華僑城等海濱風景區是港人休閒度假的主要場所。而深圳「東進戰略」給了鹽田再次釋放發展的良機。

記者了解到，為更好的抓住「東進戰略」的發展機遇，鹽田區日前推出《鹽田區落實東進戰略行動方案（2016-2020年）》（下稱《方案》），落實東進戰略重點建設項目庫。未來重點發展的項目中，許多項目將惠及港人，港人也可享深圳「東進戰略」紅利。

完善交通 便捷港人遊梅沙

鹽田區落實「東進戰略」的第一步即是完善交通體系，港人未來將可乘地鐵到大、小梅沙。《方案》中明確提出，鹽田全力推進軌道交通8號線一期建設，確保到2020年順利建成，推動8號線二期盡早動工。

記者了解到，深圳地鐵8號線一期工程，由2號線東延線蓮塘站接出，終點設於鹽田港後方陸域的鹽田路站。8號線二期則由鹽田經過大小梅沙、東部華僑城延伸至大鵬。港人未來北上旅行可乘地鐵從深圳市區直達大小梅沙、東部華僑城等熱門景點。

此外，《方案》還提出將加快建成坪鹽通道，協調推動明珠道疏港專用通道、龍鹽快速、西禾路、鹽港東立交等項目盡早開工；計劃新增鹽田區西向的第二通道

，增強鹽田至市中心區的通達性。深港兩地接壤的沙頭角口岸也將完成升級改造，口岸通關能力和服務水平將得到大大提升。未來港人通過沙頭角口岸到深圳，通關速度將極大提升。

鹽田還將爭取協調恢復梅沙旅遊專用口岸，將沙頭角口岸和梅沙旅遊專用口岸打造為深港合作東進的核心戰略通道，發展海上觀光旅遊項目，推動開通梅沙旅遊專用口岸連接香港、大鵬、深汕合作區以及粵東的「海上巴士」。

建深港黃金珠寶合作區

此外，深港產業合作在鹽田區一直都是重點發展領域。《方案》中強調，鹽田將繼續加大對港招商推介力度，重點承接香港航運服務業轉移，為深港共建全球航運中心提供戰略支撐。在特色產業方面，鹽田區目前已經擁有了黃金珠寶產業集聚效應，未來將繼續鼓勵香港企業和高端人才來鹽田發展，打造深港黃金珠寶合作高地。

鹽田致力於建設「一帶一路」華南遠洋主樞紐港，鹽田港東港區超大型泊位建設正在推進中，將有效承接香港航運業務。此外，鹽田綜合保稅區也向自貿區轉型。

中英街管理立法進度也將加快，鹽田區將投入資金全面提升中英街軟硬件環境，彰顯特色文化街區風貌，打造中英街商貿旅遊區。另外，還將深化深港兩地文化交流合作，吸引香港文化、醫療健康高端資源進駐鹽田。



▲深圳鹽田區實施「東進戰略」完善交通體系，港人未來將可乘地鐵到大小梅沙旅遊。圖為大梅沙景區 大公報記者何花攝

鹽田「東進」十大行動計劃

1. 完善交通互聯	地鐵8號、綠坪鹽通道等	6. 東部黃金海岸帶	東部旅遊消費中心
2. 空間拓展延伸	鹽田港東港區二期填海	7. 深港合作	升級沙頭角口岸、恢復梅沙旅遊口岸
3. 產業轉型升級	生物科技產業、深港黃金珠寶合作	8. 國家生態文明先行示範區建設	綠色產業體系、低碳生活
4. 全球航運物流樞紐城區支撐	建設鹽田港東港區超大型泊位	9. 群英薈萃	高層次創新人才、產業技能人才「二元支撐」
5. 綜合保稅區向自貿區轉型	東部地區國家級戰略平台	10. 公共服務優質提升	教育醫療衛生提質

(記者何花整理)



鹽田港

大公報記者何花攝

港商會訪深謀建企業總部

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：香港中國商會深圳訪問團17日在團長陳經緯的帶領下與深圳市委書記馬興瑞座談，並參觀前海深港合作區。多家港企掌門人屬意公司的內地總部落戶深圳。馬興瑞表示，歡迎符合深圳總部企業門檻的港企在深成立總部機構，並帶旺香港專業服務機構入駐，助深圳提高專業服務水平。

前海三成土地對港出售

馬興瑞向香港中國商會訪問團介紹了深圳市當前GDP、出口貿易等主要經濟指標，尤其對深圳的創新企業、創新力量、創新人才、專利申請等有詳細介紹。他指出，深圳是內地最為市場化的經濟體，雖然與香港的市場化相比仍有差距，但總體而言開放程度居內地前列。

他透露，目前和特區政府建立了緊密的訪問交流關係，希望未來加強與香港企業、商會、大學、科研組織的溝通，雙方要加強除經濟以外的科技、教育、人文的全面合作。

訪問團港企負責人紛紛表達了尋求在

深機遇的願望，不少企業希望在深圳建立內地總部。全國工商聯副主席、香港中國商會主席陳經緯創立經緯集團已30餘年，除了香港的總部，早年他還將企業開設到了汕頭、北京、上海、天津。如今，新的對外開放背景下，陳經緯看好中企「一帶一路」走出去、外企掘金中國市場的機遇，有意將企業的內地總部落戶深圳的願望。陳經緯說：「自貿區、深港通、前海外匯管理改革都會對在深圳建總部、推進公司新時期發展大有幫助。」

香港集團董事局主席劉志強也表示要把廣州和北京公司的總部全部遷往深圳，他看好深圳作為典型创新型大都市的發展前景，尤其是在高科技上的發展後勁。毅德控股創始主席王再興旗下內地企業的總部設在江西，他希望把總部搬到深圳，以更好地拓展全國業務，並借助深圳拓展對外業務。

馬興瑞：帶旺港專業服務入駐

馬興瑞說，「前海還大有機會，且三分之一的土地對港出售，港企可抓住機

會，做大做強。」他認為，大港企進來了，上下游的中小港企也會跟着進來，大家共同做旺市場。

與此同時，陳經緯還透露，香港中國商會將在深圳創建中國總部，便利赴港不方便的內地政府、企業，幫助有需要境外拓展業務的企業在「一帶一路」沿線布局，同時為香港企業家、海外華僑企業家進入內地發展提供服務。



深圳市委書記馬興瑞在座談會上表示，歡迎符合深圳總部企業門檻的港企在深成立總部機構 大公報記者毛麗娟攝



▲香港中國商會代表團參觀前海深港青年夢工廠 大公報記者毛麗娟攝

陳經緯：港青創業大有前途

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：創新創業成為潮流的今天，老一代香港創業家也紛紛將目光轉移到扶持港青創業上。全國工商聯副主席、香港中國商會主席陳經緯認為，港青到內地創業大有前途。早前，香港中國商會在中聯辦主任張曉明、科技部部長萬鋼、原香港特首董建華的支持下成立了紫荊谷投資控股有限公司，以支持港澳中小微企業及港青創業的發展。陳經緯透露，紫荊谷創新創業發展中心

將在深圳建立總部，並創設科技創新的孵化基地，以輻射目前已有合作的清華北大、復旦中等內地名校，為兩地青年的科技成果轉化提供服務。

紫荊谷創新創業中心還將開設輔導課程，以香港中小微企業經營者和青年人（特別是香港青年人為主）、華僑華人企業及後裔年輕一代、海歸青年，以及在內地發展創業的港商、僑商投資企業和青年人作為輔導對象。

港商創二代助青年北上

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：與老一代香港創業家曾經專注在製造業、工業領域發展不同，港商創二代順應時代發展，將目光轉向了創新創業。香港中國商會商務副會長陳丹丹早年留學歸來在父輩企業磨練了幾年後開始開拓自己的新事業，投身於組織港青北上內地訪問、幫助港青北上發展的服務工作。

陳丹丹說，近年專注於香港和內地青年互訪合作，逐漸熱愛上青年服務工作。尤其在香港紫荊谷創新創業發展中心成立後，陳丹丹接觸到大量香港青年，了解到八成以上的青年對內地知之甚少，於是她和團隊發起組織了港青到上海參觀訪問，引導他們

澄清對內地發展的認識。

陳丹丹希望民間商會發揮社會力量，凝聚港青、華僑青年及中小微企業到廣東



自貿區創業發展。她指出，創新創業是大勢所趨，香港青年抓住機會就會有不一樣的未來。

前海香港金融控股集團董事長劉根森也是創二代，他表示，來到前海夢工廠參觀，對港青在前海的創業有了直觀的認識，公司未來有機會也會介入到推動港青北上發展的事業中。現今，他希望在父輩積累的基礎上尋找新科技項目投資，參與到新興產業的變革中去。

▲香港中國商會深圳訪問團17日在團長陳經緯（左）的帶領下與深圳市委書記馬興瑞（右）座談 大公報記者毛麗娟攝

金融企冀前海改進專才稅制

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：香港中國商會會長、大信金融集團有限公司董事長黃強對前海的稅收優惠政策提出建議，認為可以學習美國個人所得稅稅前扣除制度，繳稅前扣除家庭撫養贍養費、子女教育費等。他同時希望改進年中預交稅的規定。

黃強認為，儘管前海對高端緊缺人才有個稅優惠，但與香港的稅收制度相比，還是有差距、不夠靈活，在稅點扣繳，比如扣除家庭撫養贍養費、子女教育費上沒有細則規定，對吸引境外人才入駐不利。

他表示，去年開始在前海開設保理公司，前海的境外高端人才雖然可以享受15%的優惠稅率，但需提前半年預交，因企業一般是年底給員工發放股權激勵或者

獎金，年中預交稅就會對追求資金效益的類金融企業造成困擾。

恰逢深港通確認開通，黃強指，隨着香港和內地金融合作深入，香港基金進入內地將是大趨勢，前海應該在稅收方面提供更多優惠政策吸引專業人才進入。



▲港商籲前海在稅收方面提供更多優惠政策 大公報記者毛麗娟攝