



# 俄輸華原油建第二「動脈」

## 管道940公里 年輸1500萬噸 明年10月投產

【大公報訊】據澎湃新聞網報導：17日，中國石油天然氣集團宣布，中俄原油管道二線工程，在黑龍江省加格達奇地區開工建設，計劃2017年10月底具備投產條件，2018年1月1日正式投入商業運行。



▲在黑龍江省漠河縣興安鎮，中俄原油管道一線工程於09年5月18日舉行中國境內段開工儀式 資料圖片

中俄原油管道二線是中俄兩國在能源領域合作的重大工程。該管道起自黑龍江省漠河縣興安鎮附近漠河首站，途經黑龍江、內蒙古，止於黑龍江省大慶市林源輸油站，與已建成投產的中俄原油管道(一線)並行鋪設，全長約940公里，設計年輸油能力1500萬噸。公開資料顯示，中俄原油管道一線全長近1000公里，年輸油能力同樣是1500萬噸。

報道指，中俄原油管道二線工程俄羅斯段已經由俄羅斯國家石油管道運輸公司鋪設完畢，屬於東西伯利亞—太平洋運輸管道的支線。俄羅斯境內的管道建設完成後，俄方一直在等待中國境內管道的開工建設。

中國原油管道二線管道建成後，

可以減少中國從俄羅斯科米諾港進口原油的量，保障科米諾港原油能夠輻射更多遠東國家和地區。但也有消息指，從科米諾港運至大連港的原油，或比經過中俄管道二線到達華北原油價格更低。

中俄原油管道從十幾年前開始談判的第一天起，就處於賣方市場。2007年，俄羅斯依靠巨大原油生產能力，在管道建設領域享有世界上最為強勢的發言權。中俄雙方之間的談判和管道的建設也因此斷斷續續。

直到2013年，中俄雙方談判才出現轉機。當年3月，中俄兩國政府在莫斯科簽署擴大原油貿易合作協議。至2013年6月，中石油與俄羅斯石油公司簽署向中國增供原油貿易合同，計劃

從2018年1月起，通過中俄原油管道二線向中國每年增加供應原油1500萬噸。2014年3月，中俄原油管道二線工程取得國家發展改革委核准。

俄羅斯因烏克蘭問題受到西方國家制裁，希望能加強與中國的能源合作。俄石油公司總裁謝欽在2015年訪問中國時曾表示，願進一步加強與中方在原油勘探、管道建設、煉化、能源裝備以及安全生產等領域的合作，促進兩國經濟共同發展。

2014年，中俄原油貿易量突破3300萬噸，中俄東線天然氣管道建設正在積極推進，中方收購萬科爾油田、天津合資煉廠，與此同時，俄國對華增供油等大項目也在積極商談和推進。

## 東北亞五國織跨境電商網

【大公報訊】據中新社報導：地處東北亞區域的中日俄蒙韓5國地方政府，18日在長春達成共識，將聯手發展跨境電商，促進東北亞區域經濟合作。

在當天舉行的第13屆東北亞地區政府經濟協議會上，中國吉林省、日本鳥取縣、俄羅斯濱海邊疆區、蒙古國中央省、韓國江原道等5個東北亞地區地方政府代表，圍繞跨境電商合作議題進行深入探討。

吉林省商務廳副廳長許濤表示，此時發展跨境電子商務恰逢其時。他列出一組數據，2015年全球貿易總額下滑逾14%，中國進出口也雙雙下滑，當年中國跨境電商交易規模為5.4萬億元人民幣，同比增長28.6%。許濤說，

當傳統外貿模式面臨巨大挑戰時，跨境電子商務將成為國際貿易新的增長方式。為此，吉林省作為中國重要工業基地和商品糧基地，已與電商巨頭阿里巴巴展開深入合作，謀求在國際平台上打造吉林省跨境電商專區和產業帶。許濤稱各國應加強規劃，着力構建東北亞區域高速公路網、高速鐵路網、航空網、海運網、光纖通信網，推進通關和運輸便利化，帶動跨境電商發展。

俄羅斯濱海邊疆區投資局第一副局長葉蓮娜·亞斯科維奇表示，俄方正在投資構建通往中國東北的國際交通走廊，在貨物的海關申報方面，俄方將為東北亞國家合作夥伴提供新互聯網技術提高效率。

## 京智囊：經濟全球化趨勢漸減速

【大公報訊】記者張帥北京報導：IMF上月最新報告對全球經濟增長預期進一步調低，加之稍早英國「脫歐」等因素的影響，世界經濟全球化格局看來正在逐步降速。18日，在中國國際經濟交流中心舉行的第一期「世界經濟季度談」上，多位北京智囊表示，經濟全球化趨勢目前並無改變。

中國社會科學院經濟研究所所長裴長洪表示，經濟全球化總趨勢不變，但面臨減速轉型新階段。首先，生產力最活躍的因素並沒有消極，仍然在發揮著作用，以互聯網技術為核心的新技術突破，已在各領域呈現生命力，並不斷開拓網絡經濟新空間；其次，從分工來看，新的國際分工體系正在形成，將推動原來全球價值鏈、供應鏈的強化；另外，現在服務平台企業由更多的企業和個人共同完成，將彌補原來經濟全球化普惠性與共享性的缺失。

開放型世界經濟的新潮流，若人民幣能夠作為發展中主權國家貨幣參與全球資源的配置，那麼全球化的樣式將發生變化，在此過程中，中國能不能把其他國家拉進來是一大考驗。

國務院發展研究中心對外經濟研究部部長趙晉平表示，過去全球化是在WTO貿易和投資自由化主導下的全球化，未來全球化主要特點恰恰是以一些跨區域的高水平區域經濟一體化為主要方式之進程，主要推動力量來自這些區域

經濟一體化的框架，像跨太平洋夥伴關係協定(TPP)及歐美自貿協定(TTIP)，在一定意義上或成新時期全球化一個主要方式。

同一場合，中國國際經濟交流中心副總經濟師張永軍表示，中國提出「一帶一路」，還倡議建立亞投行、金磚國家銀行這樣一些金融機構，在全球範圍內有助於更好地配置長期資本，有利於提高全球範圍內資本配置效率，對全球經濟增長有望起到較積極作用。

## 美的購「庫卡」德開綠燈

【大公報訊】據中新社報導：對於備受關注的中國美的收購德國庫卡一事，德國政府最終決定不予阻攔。德國聯邦經濟部發言人17日在柏林表示，該部門已決定不對庫卡併購案啟動涉及德國《對外經濟法》的審查程序，意味著美的控股這家德國工業機器人巨頭所面臨的最大障礙已被掃清。

德國庫卡集團被視作德國「工業4.0」戰

略在機器人領域之旗艦企業，同時也是創立於19世紀的「德國製造百年老店」。庫卡既承載德國民族情感，又是「德國製造」前進方向代表，總部設於中國廣東的美的集團5月宣布將洽購庫卡後，引起德國政商界及國際市場高度關注。

美的集團8日發表公告稱，其對德國庫卡集團要約收購的要約期已結束，美的方面到2017年3月交割時將共計持有庫卡集團已發行股本94.55%。德國聯邦經濟部發言人於17日聯邦新聞發布會上表示，德國政府事實上握有一項權力：根據德國《對外經濟法》對此項併購啟動相關審查程序。然而，經過深入考察中國美的集團併購庫卡集團的實際情況，德國聯邦經濟部決定將不會啟動涉及對外經濟法規的正式審查程序。

對於德方關切最深的「併購完成後如何保護庫卡專利技術」問題，美的已在與庫卡簽署的收購要約書中強調，美的和收購人將尊重庫卡客戶知識產權，並願意簽署協議將客戶數據存放於歐洲數據庫，禁止任何潛在股東訪問。



▲4月27日，在德國漢諾威工業博覽會上，工作人員在德國庫卡機器人公司展區展示機械臂 網絡圖片

### 「一帶一路」促增長

中國經濟進入新常態，經濟社會發展基本面雖長期趨好，但仍面臨下行壓力。裴長洪指，中國於上一輪全球化過程中成最大加速器，現在中國優勢因素弱化，世界經濟全球化自然跟着減速。當前，「一帶一路」展現的願景是未來

## 衛星地面站接獲「墨子號」數據

【大公報訊】據新華社報導：中科院表示，17日將近正午，中科院遙感與數字地球研究所屬的中國遙感衛星地面站密雲站，於第23次成功跟蹤、接收到中國首顆量子科學實驗衛星「墨子號」首軌數據。

「墨子號」16日1時40分在酒泉衛星



機濱 ◀「一帶一路」沿線國家用電需求日增，在哈爾濱，哈電國際工人按海外訂單要求製造汽輪機主 資料圖片

發射中心成功發射，是中科院空間科學戰略性先導專項首批科學實驗衛星之一，將使中國在世界上首次實現衛星和地面之間的量子通信，構建天地一體化的量子保密通信與科學實驗體系。中國遙感衛星地面站的密雲站、喀什站和三亞站負責接收「墨子號」數據。「墨子號

首軌任務時長約7分鐘，接收數據量約202MB。經驗證，衛星數據品質良好。這些衛星數據已實時傳送至中科院國家空間科學中心。

今後，地面站還將陸續承擔中國硬X射線調製望遠鏡衛星等後續空間科學衛星的數據接收任務。