



◀「西安」號艦載直升機進行空中偵察  
網絡圖片

# 中國艦隊日本海實兵對抗演練

## 及時應對 阻他國軍機抵近偵察

【大公報訊】綜合新華社、央廣網、解放軍報報道：18日起，中國海軍「西安」號、「衡水」號和「高郵湖」號組成的編隊，與「荊州」號等多艘艦船，在日本海某海域展開實兵對抗演練，現場充滿濃濃的火藥味。「西安」號等艦艇航渡期間被他國軍機進行抵近偵察和監視，中國海軍及時採取必要措施進行應對。

圓滿完成「環太平洋-2016」演習任務後，052C導彈驅逐艦「西安」號、054A導彈護衛艦「衡水」號和903A綜合補給艦「高郵湖」號3艦組成編隊，從夏威夷向西北航渡，經羅盤海峽、宗谷海峽進入日本海。航渡一路訓練一路，中國艦艇官兵克服出海時間長、工作強度大等諸多困難，發揚連續作戰的頑強作風，完成了攻防操演、直升機起降、航行補給等多個課目的訓練。

### 重點演練艦機精確打擊

航渡期間，他國軍機對中國海軍艦艇進行了抵近偵察和監視，中國海軍艦艇及時採取必要措施進行了應對。

18日，「西安」號等艦艇與由054A導彈護衛艦「荊州」號等多艘艦船組成的遠海訓練編隊，在日本海某海域會合，並展開實兵對抗演練。參演艦艇組成紅藍雙方，「背靠背」進行攻防對抗。演練開始後，紅藍雙方依託一體化指揮平台，迅速構建作戰體系，並融合岸基、海上、空中等多源信息，生成綜合海戰場態勢，隨後確定作戰方案，靈活組織戰鬥行動。

荊州艦遠海訓練編隊由海軍東海艦隊導彈護衛艦荊州艦、揚州艦，綜合補給艦千島湖艦及艦載直升機組成，多為我軍主力戰艦，具有較強的遠程警戒和綜合作戰能力。荊州艦編隊自舟山某軍港起航後，晝夜連續航行到達指定海域，與西安艦編

隊會合後，開始實兵對抗演練。

此次對抗演練，重點演練了艦艇編隊和航空兵在遠海條件下精確打擊敵海上兵力的聯合作戰行動，並突出編隊偵察預警、信息傳遞、分析判別和指揮決策等。

### 鍛煉遠距離海上作戰

「荊州」號遠海訓練編隊指揮員許海華介紹，此次訓練是海軍年度軍事訓練計劃內的例行性安排，也是艦隊部隊貫徹全軍實戰化軍事訓練座談會精神的實際舉措，目的在於鍛煉提高部隊長時間、遠距離海上作戰能力，進一步培育官兵勇闖大洋、敢打必勝的戰鬥精神，全面提升部隊遠海聯合作戰能力。



▲中國海軍官兵在永興島碼頭搬運補給物資

資料圖片

## 永暑礁將建廣播電台造福周邊

【大公報訊】據鳳凰衛視報道：中國氣象局局長鄭國光介紹，中國在永興島建了一個海洋氣象廣播電台，下一步是在永暑礁上再建廣播電台。國家也是想把這個民用的設施造福於周邊的人，保證這個南海安全航行，未來還可以建其他的先進的氣象探測設備，加強立體的觀測。

三沙市委書記肖杰也表示，中國在永興島建了一個海洋氣象廣播電台，採用普

通話廣播，其實很多還是用粵語廣播，此外，現在也可以自動做成英語廣播。

對於在永暑礁再建廣播電台，覆蓋範圍是不是越往南，肖杰稱，就是更廣，可以全覆蓋。現在國家也是想把這個民用的設施造福於周邊的人，保證這個南海安全航行，未來我們還可以建其他的先進的氣象探測設備，加強立體的觀測，研究好南海的天氣氣候。

## 對馬海峽可自由通航

【大公報訊】據環球網報道：內地軍事專家李杰指出，中國海軍艦艇編隊通過對馬海峽北上通日本海方向。對馬海峽位於日本群島西南端，長約222公里，最窄處約41公里，是東海、黃海通往日本海和太平洋的海上要衝。該海峽屬非領海海峽，各國船舶和飛機可行使航行和飛越自由，軍用艦機可以自由通過。

根據公開報道，在通往太平洋時，相對大隅、宮古、巴士海峽，中國海軍艦艇

編隊通過對馬、津輕海峽次數略少。上述海峽均為國際航行海峽，任何船隻包括軍艦（艦載機）均享有航行與飛越自由，符合相關國際法規範。

近年中國海軍艦艇編隊通過對馬海峽航程大多都呈現出繞日本周邊一圈的態勢。中國海軍艦艇編隊從1月26日開始穿越對馬海峽進入日本海，隨後於2月2日通過津輕海峽橫穿日本列島，又在近日穿越大隅海峽返回。



▲中國海軍東海艦隊組織反水雷作戰演練  
中新社

## 日抗華感勢單力薄向美求援

【大公報訊】據環球網報道：日媒近日連續炒作中國海警船進入釣魚島附近海域的消息。共同社稱，日本海上保安廳巡邏船17日發現4艘中國海警船相繼進入釣魚島附近海域。對此，軍事專家李杰指出，日本覺得自己勢單力薄，必須借助美國勢

力攪局亞太事務。

李杰分析說，日本一邊聲稱要部署「薩德」導彈反導系統，一邊增強介入南海的力度，給越南P3C反潛機，給菲律賓巡邏艦；新上任的防相稻田朋美在一系列問題上表態過於強硬，這是當前形勢下的新

情況。李杰說，日本認為，一旦南海局勢穩定，在東海會威脅到自身利益，所以加大力度介入南海，攪渾南海局勢，減輕東海的壓力，同時渲染「東海威脅」。「日本最近的一系列動作已從美國方面得到好處，比如F35戰鬥機將於9月部署日本。」

# 國務院督查能源「去產能」

【大公報訊】記者馬琳北京報道：19日，國家發改委副主任連維良透露，國務院決定對鋼鐵、煤炭行業化解過剩產能開展專項督查，10個督查組將於8月下旬至9月上旬開展「去產能」實地督查。對於沒有完成目標任務的，將嚴肅問責。對於「去產能」過程中的債務處置，連維良強調，要嚴禁惡意逃廢債的情況，嚴格依法依規推進破產重組。而債轉股的具體措施正在研究制定當中，總的原則是遵循市場化、法治化進行債轉股。

連維良介紹，「去產能」專項督查工作將重點從八方面展開，包括化解鋼鐵煤炭過剩產能有關政策貫徹落實情況、任務分解和進度落實情況、產能實際退出情況、獎補資金籌措使用情況、職工安置情況、開展「三個專項行動」情況、信息公開、接受監督及檔案管理情況、總結推廣

先進經驗情況。連維良說，督查方式首先是各地開展全面自查。要求各地區、各有關部門對照督查重點，自我查找問題，總結經驗，提出改進措施和政策建議，在此基礎上形成全面自查報告，之後是組織實地督查。

### 煤炭產能累計退出9500萬噸

截至今年7月底，內地已累計退出煤炭產能9500多萬噸，完成全年任務的38%，累計退出鋼鐵產能2100多萬噸，完成全年任務量的47%。

不過，工信部原材料工業司司長周長益強調，6月份才跟全國各省市簽訂鋼鐵去產能責任書。實際上鋼鐵去產能工作是從下半年才正式開始的，上半年主要是制定方案，所以能完成47%的任務量這個進度並不慢。



▲截至今年7月底，內地已累計退出煤炭產能9500多萬噸  
資料圖片

## 長五火箭將赴海南發射場

中國最大推力運載火箭——長征五號動力系統各項後方準備工作已圓滿完成，即將代表航天液體動力奔赴海南文昌發射基地執行首飛任務。長五箭體高56.97米，芯級直徑5米，最大起飛品質867噸，運載

能力分別達到地球同步轉移軌道13噸，近地軌道25噸。長五採用無毒、無污染推進劑，中國未來空間站的建設、探月三期工程及其他深空探測的實施都將使用該型火箭。（新華社）

## 陝首趟中歐班列駛向波蘭

18日，陝西首趟中歐班列貨運列車裝載8大類貨物駛出西安港，將途經哈薩克斯坦、俄羅斯、白俄羅斯等國家，駛向波蘭華沙，全程9000多公里，計劃運行時間12天左右，比走海運節省30多天，運費比空

運節省80%。到達後，部分貨物將分撥到德國漢堡、杜伊斯堡及波蘭羅茲等地區。西安至華沙中歐班列將保持每月1列，預計半年後將實現每周1列，甚至更密集的常態化運行。（記者 李陽波）

## 英紅箭飛行隊11月珠海炫技

19日，中國航展珠海執委會與英國皇家空軍「紅箭」特技飛行表演隊舉行簽約儀式。「紅箭」將於11月舉行的第十一屆中國航展首秀，屆時將與中國空軍「八一」飛行表演隊和俄羅斯空軍「勇士」、「

雨燕」混合編隊同台獻技。「紅箭」隊員都是英國皇家空軍的職業軍人，他們都是各部隊選來的飛行尖子，在戰時他們則要分到戰鬥部隊作戰，拿手好戲是9機編隊的特技飛行。（記者 方俊明）