

俄首批蘇35戰機明年交華

中國空軍領先周邊半代 挑戰美駐日F35

【大公報訊】綜合記者方俊明、新華網、環球網報道：26日，俄羅斯空軍代表在珠海透露，俄首批重型戰鬥機「蘇35」預計2017年交付中國，第二批何時交付需雙方具體協商，中國空軍第一批飛行員已在俄境內接受飛行培訓。

中國與俄羅斯去年秋季簽訂總金額20億美元的合同，採購24架「蘇35」戰鬥機。

「蘇35」具有遠程，多用途，空優和打擊等特性。

有軍事專家指出，「蘇35」交付中方後，將使中國空軍作戰水平至少領先周邊國家和地區空軍半代以上。

裝先進雷達 性能達五代機

據稱首批「蘇35」可能安裝了先進的「Ibis-E」雷達控制系統，可在任何自然條件和人為干擾的環境下對空中、地面和水上目標的位置進行探測、追蹤和測量。俄羅斯宣稱，憑藉各種先進的裝備，「蘇35」的大部分性能指標已經達到第五代戰機的要求。

記者在2014年中國航展會場感受到「蘇35」飛行表演的「震撼」。它不僅進行了70度大迎角爬升動作，還進行了靜高度360度指向等高超的機動動作。「蘇35」可以實現空中懸停，可通過緊急變向緊跟敵機的機尾，或是通過「急停」擺脫敵機。

美國媒體指出，中國將如何使用，以及把「蘇35」部署在哪裏引人關注。一家俄羅斯官方電視台也指出，俄羅斯向中國提供蘇35戰機把美國逼入了死胡同。

根據美國空軍的部署計劃，明年預計

會有59架航母艦載機從日本神奈川縣的厚木基地移駐岩國基地。

美16架F35明年進駐日基地

此外，美空軍將在明年1月至8月在岩國基地部署16架F35B聯合攻擊戰鬥機，其中10架將於明年1月部署，以取代現有的F/A18「超級大黃蜂」和AV8「鶴」式垂直起降戰機。其餘6架將在明年8月完成部署。

F35是美國聯合部分盟國研製的第五代多用途作戰飛機，配有新型航電設備，具備雷達隱身能力。F35分A、B、C三個版本，分別為常規起降型、短距起飛／垂直降落型和航母起降型，供空軍、海軍陸戰隊和海軍使用。

美國防部前高級安全政策分析員邁克爾·馬盧夫分析指出，美國發現「蘇35」的戰術性能遠在美國的F35「閃電」戰鬥機之上。一些西方媒體表示，在不考慮美國的F22「猛禽」隱形戰鬥機的情況下，「蘇35」是當今世界最危險的戰鬥機。

一名對F35有駕駛經驗的空軍官員說，「蘇35」可能會對F35構成重大挑戰。F35主要是作為一款攻擊戰鬥機製造的，它達不到「蘇35」或F22的飛行速度和高度。他還說，「蘇35」可以在高空快速飛行的能力是一大擔憂，包括對F35而言。



駐疆「飛豹」形成戰力

國防部網站25日發出消息稱，中國空軍「天山勁旅」的殲轟7「飛豹」戰鬥機形成複雜戰場環境下綜合打擊能力，成為維護西南、西北安全的重要部隊。圖為「天山勁旅」殲轟7與巴基斯坦「梟龍」戰機混編演練。

中新社

量產型殲20傳交付部隊試用

【大公報訊】據網易報道：互聯網傳出中國首架量產型殲20隱形戰鬥機25日交付部隊試用的消息，這意味殲20項目自2010年底首次公開後，經過近6年的摸索，終於取得階段突破。殲20成為世界上第三種交付部隊的第五代戰鬥機。

量產型與原型、小批量試用型不同，原型是為驗證核心技術的基本型號，殲20原型機為2001-2004號，以及改進型2011-2017號（編號跳過2014號）共10架，其中1架用於靜力試驗。小批量試用型則為2101、2102號，共2架。

此前，有分析認為2101和2102兩機為量產型號，但後來證實其應為小批量試用型號。25日交付的量產型號意味殲20完成了相關試驗，首批殲20將正式按照此標準裝備部隊，不過由於相關信息較少透露，還不能保證其真實性。

不過，依據殲20的項目進度，從首飛到交付部隊花了6年並不算太快，這一進度符合邏輯。比如美國F22從首飛到交付部隊用了8年有餘，F35A從首飛到交付美軍則用了5年左右。

內地軍事專家雷澤表示，殲20交付部隊將意味中國成為繼美國後世界上第二個獨立研製和生產裝備五代戰鬥機的國家，不僅搶在俄羅斯前面，還搶在日本2016年列裝F35戰鬥機的前面，其意義之重大可想而知。

殲20未來在中國空軍和海軍航空兵部隊將主要執行兩大類任務，第一是空中截擊和空優任務，第二是對敵方空中戰術節點，如加油機、預警機、電子戰飛機進行打擊，以摧毀對方進攻的核心，所以與殲10戰鬥機並不形成取代關係，兩者將在未來很長一段時間內長期共存。



中俄英巴空軍聯袂珠海炫技

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：25日，第十一屆中國航展珠海執委會與俄羅斯空軍飛行表演隊簽約，俄空軍「勇士」、「雨燕」混合編隊將於11月珠海航展進行飛行表演，這是該混合編隊首次在俄國境外進行表演，這意味今屆航展將有中、俄、英、巴四國空軍聯袂炫技。

據介紹，「勇士」隊是全球唯一使用蘇27重型戰鬥機作為表演飛機的飛行表演隊。「勇士」可在飛行時速800至900公里、高度60至150

米的低空，完成「涅斯捷羅夫筋斗」、「躍升半滾倒轉」、「對頭跌升急降」等高難度動作。

「雨燕」隊則使用米格29戰鬥機進行「疊羅漢」、「錘子」、「十字架」等特技表演。

俄空軍代表透露，「勇士」擬派出5架蘇27，「雨燕」將派出6架米格29分別進行混合編隊、雙機、單機的表演，因為是重型戰鬥機和輕型飛機合體進行空中特技，難度很大，但已做好表演的準備。俄方還期待能早日與中方「八一」飛行表演隊一同表演。

轟6K亮相長春航空開放日

【大公報訊】據中新社報道：中國空軍新聞發言人申進科大校26日介紹，空軍轟6K戰略轟炸機將於9月1日起在吉林長春舉辦的「追夢空天」航空開放活動與公眾零距離接觸。該活動旨在紀念東北老航校成立70周年，迎接1000餘名新飛行學員加入「藍天方陣」。

轟6K主要用於執行遠距精確打擊和臨空轟炸任務。2015年，轟6K四次飛出第一島鏈演兵西太平洋，並亮相勝利日大閱兵。2016年，轟6K多次執行南海戰鬥巡航任務，捍衛國家主權

、安全和海洋權益。同時，還多次參加東海防空識別區空中警巡。將與轟6K同台亮相的，還有空警500預警機、紅旗9地對空導彈、空降兵步兵戰車等裝備。

申進科還介紹，活動期間，空軍航空大學將派出「天之翼」和「紅鷹」兩支飛行表演隊，與空軍八一飛行表演隊共舞蒼穹。同時舉行殲10航模表演，以及殲教9、教10、殲11戰鬥機單機空中展示。已經退役的雅克、烏米格、初教5、殲教5飛機也將靜態展示。

長沙北斗研究院揭牌

【大公報訊】據中新社報道：26日，中國首個北斗信息安全領域軍民融合協同創新平台——北斗產業安全技術研究院在長沙揭牌成立。該研究院將着重建設人才聚集、技術研究、北斗綜合試驗基地等五大基礎平台，促進長沙乃至中國衛星導航技術進步和北斗系統完善。

據統計，從2014年至2015年，長沙北斗導航產業總產值由20億元（人民幣，下同）增至50億元，增幅達150%，預計今年總產值將達到80億元。

據悉，《長沙市加快北斗產業發展的三年行動計劃（2016-2018年）》同步發布。根據該《計劃》，未來三年，長沙將打造中國最具規模的北斗產業基地、產業高端人才集聚地和產業應用示範集聚區。將率先建成北斗高精度位置服務網，並在公交車、防爆車、危險品運輸車等領域開展應用示範等。

長沙擁有中國領先的北斗導航系統核心技術研發能力和建設運營能力，尤其是匯聚了北斗產業系統級核心技術、核心成果和領軍人才等資源的國防科技大學，在北斗導航計量檢測儀器、核心系統體制研究、高精度數據產品等領域優勢明顯。

長五火箭赴海南擇機發射

【大公報訊】記者劉凝碧北京報道：中國新一代大推力運載火箭長征五號26日從天津啓航，將歷經7天海上運輸後抵達海南文昌清瀾港，轉由陸路運至海南文昌發射場區，進入首飛倒計時階段，預計今年第四季在文昌衛星發射中心首飛。

為滿足長五火箭的海上運輸，「遠望」號火箭運輸船隊首次啓用「遠望21」和「遠望22」號兩艘運輸船同時執行任務。

航天運力提升2.5倍

火箭是航天器進入太空的「天梯」，火箭運力不足是制約重大航天工程的關鍵瓶頸。長五火箭早在2000年前後開始預研，2006年經國務院批准立項，由國防科工局負責組織實施，中國航天科技集團公司所屬中國運載火箭技術研究院負責總研製；歷經16年，長五火箭完成了全部關鍵技術攻關、近7000次1000餘項地面試驗以及發射場合練，具備進行發射任務的條件。

據介紹，長五火箭採用全新設計的箭體



長征五號三大任務

●探月工程三期：預定2017年啟動，發射月球自動採樣返回器，降落月球表面，採集月球土壤和岩石樣品送返地球。

●載人空間站：預計2020年左右開始在軌組建中國特色的本體質量60噸級載人太空站，並開展大規模太空應用。

●首次火星探測：預計2020年第三季擇機以長五火箭在海南文昌航天發射中心發射，一步完成「繞、着、巡」三項任務。

（大公報記者方俊整理）