

【大公報訊】綜合美聯社、新華社報道：國際自然保護聯盟（IUCN）4日宣布，得益於中國政府幾十年堅持不懈的保護，大熊貓已不再屬於瀕危物種，從「瀕危」類別移至「易危」類別。中國國家林業局有關負責人5日表示，大熊貓仍是瀕危物種，將大熊貓保護等級降低還為時過早。

中國保育建功 大熊貓脫瀕

林業局：降保護等級為時過早

世界新潮 >>>

IUCN在報告中稱，一系列大範圍國家調查顯示，此前大熊貓數量的下滑趨勢已被遏制，其數量開始增加，生存狀況的改善得到證實，「中國政府保護這種物種的努力是富有成效的」。野生生物保護學會（WCS）靈長類動物學家、首席保護官員羅賓森也指：「在緊要關頭，中國人為保護大熊貓做出了卓越的工作。」

大熊貓數量料達2060頭

不過IUCN同時警告，保護大熊貓的任務還很嚴峻，因為受氣候變化影響，

未來80年，大熊貓賴以生存的竹林有三分之一可能會消失。「大熊貓數量預計還會下降，讓過去20年努力的成果付諸東流」。報告指：「要想保護這種標誌性物種，關鍵要繼續實施有效的森林保護措施，應對好新出現的威脅。」最新估測顯示，目前成年大熊貓的數量

大約1864頭，加上幼崽，總數預計達到2060頭。不過同時，IUCN表示，世界最大的靈長類動物東部大猩猩成了瀕危物種。報告稱，因狩獵猖獗，目前東部大猩猩全球只有5000頭。過去20年，該物種數量下降超過70%。現在地球六大類人猿中有四大類處於瀕危狀態，除東部大猩猩外，還有西部大猩猩、婆羅洲猩猩和蘇門答臘猩猩。

若降級恐不利保護工作

針對IUCN將大熊貓的受威脅程度由「瀕危」變為「易危」，中國國家

林業局5日發出回應聲明稱：「作為大熊貓保護管理部門，我們着眼於實際工作情況和保護形勢，認為大熊貓仍是瀕危物種，將大熊貓保護等級降低還為時過早。」

這位負責人表示，大熊貓是瀕危物種主要有四方面原因：棲息地破碎化仍是威脅其生存的主要因素；其種群交流狀況有待改善；全球氣候變化影響顯著；保護管理能力仍需加強。

中國國家林業局認為，從目前來看，大熊貓所受的威脅以及瀕危狀況仍然不可忽視。如果降低其保護等級，保護工作出現怠慢和鬆懈，大熊貓種群和棲息地都將遭到不可逆的損失和破壞，已取得的保護成就會很快喪失，特別是部分局域小種群隨時可能滅絕。因此，繼續強調大熊貓的瀕危性並不是危言聳聽。

▼四川成都大熊貓繁育研究基地內的工作人員在照顧大熊貓 資料圖片



▼大熊貓數量的下滑趨勢已被遏制 資料圖片



▼東部大猩猩成了瀕危物種 資料圖片



SpaceX火箭爆炸 以衛星公司索賠3.9億

【大公報訊】據The Verge網站報道：以色列Space Communication公司（簡稱Spacecom）4日說，美國SpaceX早前火箭爆炸，燒毀搭載的Spacecom衛星，該公司將向SpaceX索



▲SpaceX的「獵鷹9」火箭1日在發射時爆炸

賠5000萬美元（約3.9億港幣），或要求提供一次免費發射服務。SpaceX方面暫時未予置評。

Spacecom說，衛星嚴重毀損，影響很大，該公司的市值縮水3000萬美元，跌至1.23億美元。Spacecom並未上市，也未披露為火箭購買了什麼保險，以及除美國聯邦航空管理局的要求之外，保險是否涵蓋發射架毀損事故。

SpaceX目前有超過70項發射計劃，總值逾100億美元，客戶包括企業和政府部門。

SpaceX是馬斯克旗下的三家運輸和能源公司之一。另外兩家企業分別是美國電動車製造商特斯拉與能源服務供應商太陽城公司。

美高中生為NASA火星任務獻計

【大公報訊】據《印度時報》報道：美國太空總署（NASA）下一台火星探測車計劃2020年發射，但已着手挑選登陸地點，而其中一項最具領導性的建議，竟來自一名高中還沒畢業的青少年。

北卡羅來納州的艾利克斯從有記憶以來，一直都是太空探索迷。他上官網追蹤NASA任務，並於2014年看到下一次火星探測車任務的相關公告後，決定寫些東西。他提議再次登陸NASA火星探測器「精神」號2004年降落的地點古塞夫隕石坑，他認為，這個地點發現過火星可能一度有生命存在的跡象，值得列入考慮。NASA似乎也同意這點，他

們去年寄了電子郵件給他，邀請他出席首場登陸地點規劃會議。



▲艾利克斯的提議受到NASA重視 網絡圖片

以工地塌樓 二死逾20傷



▲特拉維夫一個在建地下停車場建築工地5日發生坍塌事故 法新社

【大公報訊】據新華社報道：以色列特拉維夫的一個在建地下停車場建築工地5日發生坍塌事故，目前至少造成2人死亡、20多人受傷，另有多人被困在坍塌的建築之下。

以色列警方發言人說，事故發生在特拉維夫北部的一個高科技商業區，發生坍塌的地下停車場高四層，當時正在施工中，警方不排除此處再次發生坍塌的可能性。

警方還表示，救援人員已從事故現場找到2名死者，並救出20多名受傷者。目前，由以色列消防、警方、軍方和急救人員組成的搜救隊正在現場搜尋和搶救被困者。

根據以色列電視2台的現場報道，搜救隊已經發現5名被困瓦礫下的建築工人，救援人員正設法在坍塌建築中開闢一條通道進行施救。事故原因目前尚不清楚。最初有報道說，建築工地的一個塔吊倒塌導致在建停車場坍塌，但這一說法隨後被現場目擊者否認。

倫敦大火350年 燒城市模型喻重生

【大公報訊】據法新社報道：倫敦市政府4日放火焚燒泰晤士河上重現17世紀古倫敦的木製模型，來紀念350年前的倫敦大火。大火讓倫敦浴火重生，催生出一座現代化城市。

貫穿倫敦市區的泰晤士河畔擠滿民眾，圍觀長達120米的巨大模型在熊熊烈火中燃燒的壯觀景象。民眾用手機拍照，記錄漂浮在河面上的模型遭大火吞噬的景象。

還原1666年9月2日發生的倫敦大火場景，所焚毀的模型雕塑為美國藝術家貝斯特的作品，無法到場者也可收看網絡直播。

1666年的那場倫敦大火最初是因為

一間麵包店失火，一直蔓延到9月5日才被撲滅，估計當時7萬人因這場災難無家可歸，13200戶房屋、87座教區教堂和聖保羅大教堂都被焚毀。



▲泰晤士河上重現17世紀古倫敦的木製模型被焚燒 法新社

法無人駕駛巴士本周上路

【大公報訊】據英國《每日電訊報》報道：在經歷一年的測試之後，法國無人駕駛巴士將於本周末在法國東部城市里昂試營運。這款巴士外形輕巧可愛，每輛車可載大約15名乘客，車內附有GPS導航，並以每小時20公里的速度前

進。目前路線規劃有五個站點，總長1.3公里，約10分鐘的車程。巴士感應到前有障礙物時，會自動停下，甚至具備自動轉彎的人性化反應。

這輛無人駕駛巴士由法國公司Navya打造，每輛車造價將近23萬美元（約178萬港幣），車子原型在2013年首次出現，曾在瑞士做測試，但並沒有正式載客。

此外，有無人駕駛巴士上禮拜開始已在阿聯酋迪拜最熱鬧的市中心哈里發塔附近進行營運，路線總長700米，每輛車有10個座位，每小時時速可達40公里。這輛車的邊緣具有感應科技，可隨附近環境調整車速。該款巴士由法國Easy Mile及迪拜Omnix公司聯手打造。



▲該款無人駕駛巴士由法國公司Navya打造 網絡圖片