

# 粵首個「海上風電」珠海動工

## 投資31億 或為海南諸島供電作示範

廣東省首個海上風電試點工程「珠海桂山海上風電場示範項目」日前在珠海桂山島動工。該項目投建南方海上風電聯合開發公司有關負責人9日告訴記者，該工程總投資近27億元人民幣（約為31億港元），擬明年12月全部建成投產，將為今後廣東省海上風電開發及解決中國類似海島供電難題提供示範。有專家坦言，該工程為中國「海上風電」國產化示範，也可為海南諸島解「孤島」用電困局提供借鑒。

大公報記者方俊明廣州報道



►廣東省首個海上風電試點工程「珠海桂山海上風電場示範項目」，為解決偏遠海島供電難提供示範。圖為海上風力發電機組

資料圖片

作為中國第一個地方性海洋綜合開發試驗區，珠海萬山海洋開發試驗區（俗稱「萬山群島」），地處珠江入海口，東鄰香港，西接澳門，擁有大小島嶼106個，所轄海島陸地面積80多平方公里，海域面積3200平方公里，是珠江三角洲乃至華南腹地出入南海，通向世界的咽喉要道。

據了解，萬山群島電網由於未與大陸電網聯網，一直是「電力孤島」，海島長期依賴柴油機組發電，不環保之餘成本亦高，不但影響海島居民的正常生活，更大大制約海島的生產和經濟發展。

作為目前廣東省首個核准開工的海

上風電項目，「珠海桂山海上風電場示範工程」場址到澳門西南約16公里，西北測距珠海市區約17公里，距香港的大嶼山機場大概20公里。

### 擬明年12月全部建成投產

該項目投建南方海上風電聯合開發有限公司有關負責人透露，本期建設規模120兆瓦，總投資26.83億元，擬安裝7台風機機組，擬於2017年12月全部建成投產。該項目建成後，預計每年發電量近2.66億千瓦時，每年可節約標煤8.66萬噸，減排二氧化碳20.67萬噸，具顯著的經濟和社會效益，將徹底解決珠

海萬山區海島供電難題，為今後廣東省海上風電開發及解決中國類似海島供電難題提供示範。

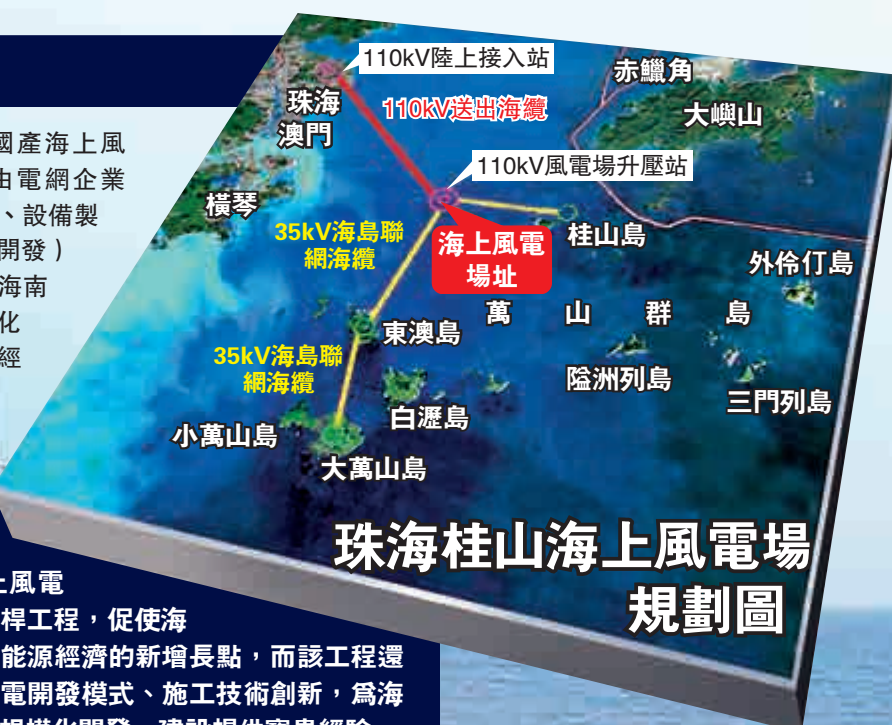
參與該項目的專家對大公報記者表示，該風電場地處珠江江口的延伸海域，屬於中國首個颱風區域的一個試驗場，計劃通過採用國產的海上風力發電機等採購，特別是考慮到對抗颱風、抗腐蝕等關鍵海洋技術的示範，逐步實現海上風電國產化示範。

該專家稱：「該項目不僅是國家級示範項目，更是國際首個海上風電與海島新能源「智能微電網」應用研究整合項目。」據了解，為解決海島用電難題

，廣東省人大督辦、廣東省政府部署實施了「珠海桂山海上風電場與萬山海島新能源微電網示範項目」。前期，萬山海島新能源微電網示範項目已推進行建設，基本建成了東澳島和桂山島海島智能電網，截至今年8月底，已為兩個海島800多戶單位和居民供電3600萬千瓦時，供電可靠性達99.7%，獲大幅提升。「桂山海上風電場項目建成後，將通過該海上風電項目與海島電網聯網工程，把珠海東澳島、桂山島、大萬山島三個海島的微電網與陸上主電網連接，實現海島聯網供電，徹底解決偏遠海島穩定供電難題」。

### 桂山島海上風電「三大示範」

- 1** 該項目是中國首個颱風區域的一個試驗場，計劃通過採用國產的海上風力發電機等採購，特別考慮到對抗颱風、抗腐蝕等海洋技術，逐步實現海上風電國產化示範。
- 2** 該風電場是國際首個海上風電與海島新能源「智能微電網」應用研究整合項目，將通過該海上風電項目與海島電網聯網工程，把多個海島的微電網與陸上主電網連接，實現海島聯網供電，徹底解決偏遠海島穩定供電難題。
- 3** 該工程藉探索國產海上風電開發模式（由電網企業牽頭，聯合發電企業、設備製造商等「強強聯合」開發）及創新施工技術，為海南諸島的海上風電規模化開發、建設提供寶貴經驗。（記者方俊明整理）



珠海桂山海上風電場規劃圖

### 廣東近海海上風電資源豐富

據廣東省能源局新能源處數據，廣東近海海上風電資源豐富，僅5米到30米水深的近海淺水範圍的海上風電可開發資源，就有1071萬千瓦的裝機容量，年發電量近290億千瓦時。專家認為，通過桂山海上風電場示範工程的建設，不

僅可建成廣東海上風電開發的樣板工程標桿工程，促使海上風電成為廣東新能源經濟的新增長點，而該工程還可探索國產海上風電開發模式、施工技術創新，為海南諸島的海上風電規模化開發、建設提供寶貴經驗。

## 粵旅遊項目投資達5580億

【大公報訊】據中新社報道：2016廣東國際旅遊產業博覽會9日在廣州廣交會展館揭幕，現場發布的《2016年上半年廣東省旅遊經濟運行分析報告》顯示，在產業投資方面，上半年納入廣東旅遊投資項目管理系統的在建旅遊項目共225個，總投資達4808.8億元（人民幣，下同，約為5580億港元）。

其中，2016年度計劃投資638億元，上半年已完成投資255.4億元。廣東旅遊投資呈現民營資本唱主角、粵東西北地區漸佔半壁江山、大項目受市場青睞、大型旅遊綜合體項目和旅遊新業態成為投資亮點等新特徵。

該報告稱，2016年上半年廣東共接待過夜遊客1.74億人次、同比增长13.8%，其中入境過夜遊客1560萬人次；全省實現旅遊總收入5400億元、同比增长8.5%。

## 前海港企稅收貢獻超三成

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：「三分天下有其一」，截至2016年6月，在前海蛇口片區註冊的港資企業已達3377家，註冊資金3878.57億元（人民幣，下同）。而2014年至今，港資背景企業貢獻了超過30%的稅收收入，已累計繳交稅金145.09億元。

前海管理局透露，經過6年實踐，前海拉動香港經濟轉型的槓桿效應逐漸顯現，投資前海的港資企業也呈現出良好勢頭。2014年至2016年上半年，註冊港資背景企業實現增加價值合計523.74億元，佔22.66%；其中，2016年上半年佔35.69%，顯示港資背景企業成為前海經濟發展的主要動力之一。從稅收來看，港資背景企業一直佔據較大份額，2014年至今均貢獻超過30%的稅收收入，已累計繳交稅金145.09億元，佔總體的32.87%。



▲港資背景企業為前海貢獻了超過30%的稅收收入 大公報記者毛麗娟攝

另一方面，入區港資企業也呈現體量大、質量高的特點。投資超過1000萬美元的港資企業佔總數的40%以上，港資企業平均註冊資本比區內企業平均註冊資本高62%，一大批香港優質本土機構如周大福、嘉里建設、港鐵集團、滙豐銀行、恒生銀行、渣打銀行、亞洲保理等相繼入駐。



▲深圳第二機場或屬意布局惠陽。圖為航班抵達惠州機場 資料圖片

## 深圳第二機場或選址惠陽

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：作為深圳向東發展的重要區域，未來交通四通八達的惠州惠陽有望成為深港兩地市民投資置業的熱門區域。據知情人透露，深圳第二機場有意布局惠陽，在此布置部分停機坪，目前相關方面正在洽談和探討。另據悉，預留延伸至惠州境內的深圳地鐵14號線計劃提前至明年開工，預計2020年通車，屆時從惠陽僅需20分鐘就可到達深圳福田區，惠陽將成深圳東部發展區。

有關知情人透露，深圳第二機場屬意於惠陽布局，在惠陽布置部分停機坪。深圳發改委區域合作處處長盧文彬透露，目前，深圳和惠陽方面正在洽談和探討操作的可能性。

據了解，惠州機場於2015年2月通航，已開通杭州、上海、哈爾濱、北京、西安、重慶、成都、昆明、海

口等9條航線，即將開通的有鄭州、武漢、長沙等航線，未來還將開通韓國等國際航線。

### 深鐵直達惠陽明年動工

另外，從深圳東部公路及軌道交通規劃來看，其規劃的線路無一例外都會直通惠陽或大亞灣。其中地鐵14號線是聯繫福田中心區，經布吉、龍崗中心城、坪山中心區至坑梓的軌道快速服務線路，預留延伸至惠州境內的條件。記者獲悉，地鐵14號線將提前至2017年開工，預計2020年通車。

除此之外，途經惠陽的軌道交通還有廣汕高鐵（計劃今年動工，2020年前通車）、深惠城軌（計劃2017年動工，2022年前通車）等。屆時，深圳與惠陽將真正實現無縫對接。

## 2000港企借跨境電商拓內銷

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：2016華南兩岸三地跨境電商博覽會9日在廣州舉行。不少香港本土牌子和貿易公司也瞄準內地電商市場。香港電商聯合會本屆也帶了十家香港企業參展。香港電商聯合會活動及市場總經理張嘉儀表示，目前香港電商聯合會旗下已經有超過2000家企業開拓電商業務，以個人名義發展電商的也有超過200人。「聯合會成立兩年，會員單位數目已經增一倍。大部分會員都有開拓內地電商市場，可見內地電商市場潛力的吸引力。」她稱，內地客戶熱門購買的香港牌子保健食品、護膚品等，都可在網上購物省時省力。

內地跨境電商市場正日益壯大。數據顯示，今年上半年中國網絡零售市場交易規模達23141.94億元（人民幣，下同），同比增长43.4%，預計全年最終成交額達52218億元。

香港泰盛亞洲有限公司負責人程偉漢告訴記者，看中內地電商市場潛力巨大，該公司自4年前開拓內地市場開始，四年間來自內地電商市場貢獻由5%升到30%，目前在天貓等內地電商平台開設旗艦店。「我們主要賣一些眼鏡飾品、皮包等輕奢品牌為主。我們發現1000元左右的商品最容易吸引內地買家入手，也不乏西藏、內蒙等買家購買。」

香港維特健靈的區域經理車軍輝也稱，香港公司最初進軍內地電商市場，有點看不透內地賣家五花八門的「打折讓利」方式。除了在郵費關稅優惠外，公司也正在學習內地「購買返現金」等促銷手法，以適應市場。



▲港企泰盛亞洲有限公司4年前已拓展內地跨境電商市場 大公報記者盧靜怡攝

►2016華南兩岸三地跨境電商博覽會9日在廣州舉行，港貨牌子食品受歡迎 大公報記者盧靜怡攝

