



◀ CRH380B 型動車的駕駛室採用全景天窗 中新社



◀ 10日，在虹橋站開往鄭州東站列車乘務員迎接旅客 新華社

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：10日清晨6時31分，G1908次列車駛出鄭州東站，將鄭西和京滬兩條高鐵路貫通之鄭（州）徐（州）高鐵路通車運營，標誌着中國高鐵路運營里程突破2萬公里。與此同時，隨着京滬、京廣、哈大等一批高鐵路重點項目建成通車，長三角、珠三角、環渤海等城市群高鐵路連片成網，現代化高鐵路網初具規模。

▶ 10日，首趟鄭徐高鐵路動車組列車抵達徐州東站 新華社

高鐵路破2萬公里 東西部實現「握手」 西安⇌上海當日來回

中國鐵路總公司稱，鄭州至徐州高鐵路於12年12月開工建設，16年4月開始聯調聯試。鄭徐高鐵路設計最高時速350公里，初期運行時速300公里。運營後，從鄭州到徐州路程縮短至1.5小時左右，鄭州到上海行程由原來6小時47分縮短至4小時左右。

鄭徐高鐵路通車

西安至上海同日首次實現當日來回，最快列車運行時間由原來的10小時47分縮短至約6小時。當日上午8時45分，在中部高鐵路樞紐西安北站，一列「海豚」模樣的G362次列車緩緩駛出。新增

配的CRH380B型動車組共29組，該型是目前世界上商業運營速度最快之高鐵路動車組，主要用於西安開往上海、溫州等高鐵路線。

鄭徐高鐵路與已運營的鄭西高鐵路、西寶高鐵路、蘭新高鐵路和在建的寶蘭高鐵路，共同構成高標準、大能力歐亞大陸橋運輸通道，對發揮鐵路在推進「一帶一路」建設中的服務保障作用具有重要意義。另一方面，鄭徐高鐵路開通前，西安主要通過京廣、大西、鄭西高鐵路連接沿途城市，區域延伸性有限。如今打開西安通向東北、華東及東南沿海大門，陝西高鐵路將與鄭徐、京哈、滬昆、杭深等14條高鐵路「連片成網」，東部、中部、西部和

東北四大板塊實現高鐵路互聯互通。

全球運營規模最大

鄭徐高鐵路開通運營，中國高鐵路建設運營規模最大、技術最全面、管理經驗豐富的國家。按照國家《中長期鐵路網規劃》（下稱規劃），中國鐵路總公司加快推進以「四縱四橫」為主骨架的高鐵路建設，從02年底秦皇島至瀋陽高鐵路通車，到13年天津至秦皇島高鐵路投入運營，中國高鐵路運營里程突破1萬公里，歷時11年；從1萬公里到2萬公里，僅歷時3年高鐵路運營里程翻番。

至今，中國高鐵路與其他鐵路共同構成的快速客運網達4萬公里以上。高鐵路覆蓋範圍擴大成網運營，極大縮短各區域間和城鄉間時空距離，在長三角、珠三角、環渤海等城市群，相鄰城市間「同城效應」凸顯，形成1至3小時高鐵路生活圈。以北京、上海、廣州為中心，向周邊區域5小時的旅行圈已形成。根據《規劃》，中國高鐵路規模到2025年將達3.8萬公里，遠期將達到4.5萬公里左右。屆時，中國將建成以「八縱八橫」主通道為骨架的高鐵路網，它以特大城市為中心覆蓋全國、以省會城市為支點覆蓋周邊，實現相鄰大中城市間1至4小時交通圈。

鄭徐高鐵路軌道自主研發

【大公報訊】據長江日報報道：2009年起，鐵四院工程師團隊聯合內地科研單位，自主開發內地首套「三型板無砟軌道布板製造和鋪設一體化軟件」，軟件計算精度達0.01毫米，讓鄭徐高鐵路全線採用國產三型板無砟軌道。京滬等高鐵路採用的德國二型板無砟軌道的承軌槽需數千萬元一台機床作激光打磨，中國研發的三型板不用打磨，每公里造價節省逾一成。



新華社



多了一種回家方式

【大公報訊】記者夏薇上海報道：「雖然價格划算，但從虹橋去西安飛機每天僅兩班，其他時段從浦東機場飛，在路上時間太長。戴小姐的家就在西安北站附近，在上海，戴小姐住在虹橋樞紐邊上，用戴小姐自己話說，「這種感覺就好像是爸媽就住在身邊。」她坦言，以後除可經常返家，父母也能常來上海玩。」



雖然價格划算，但從虹橋去西安飛機每天僅兩班，其他時段從浦東機場飛，在路上時間太長。戴小姐的家就在西安北站附近，在上海，戴小姐住在虹橋樞紐邊上，用戴小姐自己話說，「這種感覺就好像是爸媽就住在身邊。」她坦言，以後除可經常返家，父母也能常來上海玩。」



▲ 10日，乘坐鄭徐高鐵路首趟動車組列車的乘客展示車票 新華社

貫通中原華東 串連自貿區

【大公報訊】據中新社報道：10日清晨，G1908次列車駛出鄭州東站，鄭徐高鐵路通車運營。350公里設計時速讓鄭州、南京、上海、杭州等城市間4小時可達，中西部與東部時空距離縮短。鄭徐高鐵路連接京滬、京廣兩條南北大通道，讓西北高鐵路網通過鄭州與長三角高鐵路網「手拉手」，打通中原地區通往華東「斷頭路」。

商務部日前透露，在浙江省、河南省和陝西省等新設7個自貿試驗區，它們大多處中西部，擁不沿邊、不沿海「天然屏障」。河南省商業經濟協會會長宋向清稱，鄭徐高鐵路加速東西商品和服務流通，加速東西產業轉移，尤其西部商品通過高鐵路經由海路輸出之便捷性將大為提高。從地圖看，鄭徐高鐵路像一根黃金線串起陝西省、河南省、浙江省、上海市等新老自貿試驗區，今天首發的G1908次列車終點站為福建省福州市，同樣是自貿試驗區所在地。

宋向清以陝豫兩省舉例分析，鄭徐高鐵路將有利西安和鄭州學習嫁接上海經驗，有利兩地自貿區快速推進。新設河南省自貿試驗區主打「交通牌」，着力建設服務於「一帶一路」之現代綜合交通樞紐，鄭徐高鐵路尚未掛牌的河南自貿試驗區送上大禮。

南昆高鐵路年底通車

【大公報訊】據中新網報道：9日上午，一列CRH2A型動車組駛入南寧至昆明高鐵路「百色至昆明段」，標誌着該段線路正式進入聯調聯試階段，南昆高鐵路將於年底全線通車，屆時南寧到昆明僅需5個小時。

南昆客專百色至昆明段正線全長486公里，沿途設百色和昆明南等14個車站。聯調聯試分階段進行，預計需時3個月。聯調聯試期間，鐵路部門將對南昆客專各類系統、各項設備進行全方位調試，確保各項指標達開通運營要求。聯調聯試後還將進行故障模擬演練、載客試運行等測試。



南昆高鐵路是廣西、雲南兩省區之間首條高鐵路，線路東起廣西南寧、西至雲南昆明，正線全長710公里，設計最高時速每小時250公里，去年12月11日南昆高鐵路南寧至百色段率先開通運營。南昆高鐵路全線開通後，南寧、昆明兩地間的鐵路運行時間將由原先12小時壓縮至5小時左右，便利兩省區人流、物流、資金流交換聯繫。南昆高鐵路通過南寧鐵路樞紐與南廣高鐵路無縫銜接，暢通西南出海大通道，密切西南與珠三角、閩南地區聯繫。

◀ 乘務員在鄭徐高鐵路首趟動車組列車上為乘客服務 新華社

助力陝西建自貿區拓旅業

【大公報訊】記者李陽波西安報道：10日，隨着鄭徐高鐵路貫通，絲路起點西安迎來高鐵路新時代，其通往東三省和東南沿海的高鐵路通道順利打通，現代綜合交通樞紐的地位獲進一步提升。此後，西安將與全國逾20個省城和直轄市實現高鐵路連通，促進陝西自貿區建設。

據西安鐵路局負責人介紹，鄭徐高鐵路開通後陝西高鐵路將首次與東部高鐵路網「握手」，西安高鐵路城市「朋友圈」將進一步擴大，與一線城市全部實現高鐵路直連。新設之陝西自貿試驗區涵蓋西

安國際港務區、西安高新區以及西咸新區空港新城等地，陝西將通過3至5年改革試驗，建成具國際水準的自由貿易試驗區，探索內陸地區改革開放有效路徑，支撐「一帶一路」戰略深入推進。高鐵路網形成，在促進各地投資貿易便利、高端產業聚集、金融服務、文化交流等方面，將產生積極推動作用。



▲ 西安市民組團乘坐鄭徐高鐵路旅遊 受訪者提供

10日西安首發通往上海高鐵路列車，西安市旅遊局藉機打起高鐵路旅遊牌，啟動「高鐵路+旅遊」宣傳推廣系列活動，促進西滬高鐵路沿線客源市場。當日，西安市各主要景區、星級酒店、旅行社等40餘家旅遊單位推出為期近半年「乘高鐵路半價遊西安」活動，受眾多遊客熱捧。