



▶北盤江大橋由橋面至江面高差565米，是目前世界第一高橋 網絡圖片



◀工程人員見證大橋合龍 網絡圖片

北盤江大橋資料

全長	1341.4米
橋面至江面高差	565米
主橋	鋼桁樑斜拉橋
主跨	720米
總投資	10.28億元人民幣 (約為11.9億港元)

# 貫通雲貴 全長1341米 相當200層樓 距江面565米 世界最高橋合龍

【大公報訊】綜合中新社、人民日報報道：9月10日，地處雲南和貴州交界，由兩省共同建造的世界第一高橋「北盤江大橋」，下午正式實現合龍。北盤江大橋是杭瑞（杭州到瑞麗）高速公路畢都段工程的一部分，位於雲貴兩省交界處，大橋全長1341.4米，總投資為10.28億元人民幣（下同，約為11.9億港元），橋面至江面高差565米，相當於200層樓，並取代之前的世界第一高橋、560米高的「四渡河特大橋」成為目前世界第一高橋。畢都高速公路全線預計今年底可建成通車，通車後雲南宣威城區到貴州六盤水的車程將從此前的5個小時左右，縮短為1個多小時。

北盤江是珠江流域西江上源紅水河的大支流，流經雲南、貴州兩省，全長449公里，總落差1985米，1000米長度平均降低4.42米。北盤江大橋自開工建設以來，克服了沿線山巒疊嶂、溝谷縱橫、地質複雜、氣候惡劣等重重困難，確保了科技含量高、難度大的北盤江大橋建設順利進入收尾階段。另外，北盤江大橋主橋為鋼桁樑斜拉橋，主跨720米，目前在全球同類型橋樑中排第二。



◀北盤江大橋位於雲貴兩省交界處 網絡圖片

主跨720米 全球同類橋樑居次

作為杭瑞高速畢都段重點、難點的控制性工程，北盤江大橋位於雲南省和貴州省交界處，東塔位於貴州省水城縣都格鎮，西塔位於雲南省宣威市普立鄉。「交通運輸部首次採取雲貴兩省共建模式建設北盤江大橋，雲南出資5.37億元，貴州出資4.91億元。」合龍儀式上，貴州高速集團畢都高速項目辦主任周平介紹。

據了解，畢都高速公路是《國家高速公路網規劃》中第12橫跨杭州至瑞麗高速公路

貴州境的重要組成部分。

雲南交投普宜高速建設指揮部的喻正富指揮長說：「貴州與雲南修建高速公路都建設到省界為止。按理說，雲南應建設北盤江大橋的一半，但一座大橋不方便由兩個省來建設，交通運輸部確定由貴州方建設，雲南境內的782米也由貴州方修建。所以，北盤江大橋有貴州的一半，也有雲南的一半。」

通車後從滇到黔僅需1小時

貴州畢都項目辦主任周平此前介紹，大

橋合龍後還要完成橋樑兩側防撞牆澆築，檢測橋樑是否合格、鋪築柏油路面、做好伸縮縫等，這些需時較長，國慶期間不可能通車，預計到年底通車沒問題。

該橋順利合龍，意味著杭瑞高速貴州省畢都至都格段建設進入衝刺階段。畢都段預計2016年底通車，通車後雲南宣威城區到貴州六盤水的車程將從此前的5個小時左右，縮短為1個多小時。對雲南、貴州兩省的交通和經濟發展有重要意義。目前，世界已建成最高的五座橋全在中國，在建或已建成最高橋樑排名前二十位中，外國僅佔5座。

北盤江大橋位於杭瑞高速畢都段



世界五座最高橋全在中國

橋名	高	跨度	建成時間	所在地
北盤江大橋	565米	720米	2016年	貴州都格鄉
四渡河特大橋	560米	900米	2009年	湖北野三關鎮
金沙江麗江大橋	512米	1,190米	2021年	雲南麗江
普立特大橋	485米	628米	2015年	雲南普立鄉
鴨池河特大橋	434米	800米	2016年	貴州大關鎮

## 31佳麗青海角逐環球生態小姐

【大公報訊】記者唐瑜青海報道：11日，31位佳麗在青海湖莫熱雲端牧場角逐2016環球生態小姐中國賽區總冠軍。

本次大賽以「美麗中國·生態青海」為主題，以天地為背景，將生態環保貫穿於整個比賽中，履行了環球生態小姐「為生態綻放美麗」的宗旨，來自全國各地的31位佳麗在舞台上積極展現自己，經過激烈角逐，最終來自遼寧賽區的趙欣一舉奪得桂冠，四川賽區的任寅南獲得亞軍，廣州賽區的宋佳暢獲得季軍。



▲冠軍趙欣(中)、亞軍任寅南(左)、季軍宋佳暢(右) 大公報記者唐瑜攝



▲觀眾欣賞首次對外展出的巨幅唐卡作品 大公報記者倪夢環攝

## 滬首展5米高巨幅唐卡

【大公報訊】記者倪夢環上海報道：為加強滬、藏兩地文化交流，11日，由日喀則市政府和上海相關部門聯合主辦第十四屆珠峰文化旅遊節上海活動周正式在滬開幕。此次，約50幅來自日喀則地區的精品唐卡作品在滬亮相，其中，由9名藏族畫師耗費3年時間繪製而成的巨幅唐卡「釋迦牟尼佛與諸佛圖」首次對外展出。

唐卡是藏族文化中一種獨具特色的繪畫藝術，其題材包羅萬象，被譽為藏族的

「百科全書」。據主辦方介紹，本屆旅遊節期間所陳列展示的約50幅唐卡作品，是從當地大量唐卡中遴選出的精品。而值得一提的是，高近5米、寬超3米的唐卡「釋迦牟尼佛與諸佛圖」為首次對外展出，該唐卡作品收藏於金色谷地唐卡藝術館的館長趙華表示，由於唐卡的線條構圖非常嚴謹，而繪製材料亦較特殊，包括98黃金、綠松石、紫檀等礦物質材料，「所以巨幅唐卡的製作非常耗費時間和精力」。

## 星列寨卡流行區 京登機須檢疫

【大公報訊】綜合新華社、人民網報道：新加坡衛生部11日晚通報，截至11日中午，新加坡境內寨卡病毒感染病例總數已增至329例。針對近期寨卡疫情發展形勢，中國國家質檢總局第一時間將新加坡列入寨卡病毒疫情流行區。對此，北京出入境檢驗檢疫局採取「登機檢疫」等防控措施，嚴防疫情。

新加坡確診增至329例

北京國檢局根據寨卡病毒疫情流行區的變化以及對近期重點航班分析，調整口岸重點布控航班名單，對來自重點流行區的航班實施「登機檢疫」，並對部分重點航班利用自主研发的「入境人員檢驗檢疫信息採集系統」採集重點旅客信息。

此外，北京還加強了對來自美洲和東南亞疫情重點流行區人員的檢疫查驗和症狀監測，關注有症狀人員的旅行史、病例接觸史及蚊蟲叮咬史，並做好有症狀人員醫學排查等工作。同時強化來自疫情重點流行區的交通工具、集裝箱、貨物、行

李、郵包、快件的檢疫查驗和口岸區域蚊蟲監測。

北京國檢局還在首都機場入境通道、北京國際旅行衛生保健中心為回國人員提供寨卡病毒自願檢測服務。

新加坡衛生部11日晚通報，截至11日中午，新加坡境內寨卡病毒感染病例總數

已增至329例。

寨卡病毒感染已在非洲、美洲、亞洲和太平洋地區錄得爆發。世界衛生組織通報及核實相關國家疫情信息，截至9日，寨卡病毒經蚊傳播的國家/地區共72個，另證據顯示人傳人，非經蚊傳播的國家/地區共12個。

查 工作人員在北京首都國際機場，對入境旅客體溫進行傳染病檢查 資料圖片



深鐵7、9線十月下旬營運

備受人關注的深圳地鐵7、9號線日前已開始空載試跑，將進行為期21天的指標檢測，預計將於十月中下旬正式載客營運。記者從深圳地鐵集團獲悉，目前車站的軟硬

件設施已基本配備齊全，正在進行裝修施工的掃尾工作，兩條線路開通初期將上線20餘列客車，行車間隔約為10分鐘，而待新線列車的陸續到段和調試上線，行車間隔還將進一步壓縮。（記者 黃仰鵬）

寧夏成全國第二個旅遊示範區

9月10日，第二屆全國全域旅遊推進會在寧夏中衛市召開。國家旅遊局宣布《國家旅遊局關於同意寧夏回族自治區創建國家全域旅遊示範區的覆函》，寧夏成爲繼海南後，全國第二個省級全域旅遊示範

區創建單位。據了解，根據《覆函》，國家旅遊局同意我區創建「國家全域旅遊示範區」，創建範圍包括銀川、石嘴山、吳忠、中衛、固原五個地級市。（記者 王尚勇）

粵21市開通網警執法帳號

隨着互聯網普及，網上違法、謠言等消息氾濫。廣東省公安廳11日公布，目前已在省內21個地級市全面開通了網警執法帳號，在網上公開巡查執法，瞄準造謠傳

謠、傳播不實信息和有輕微違法行爲等「三類網民」。僅近一個月的「安網4號」專項行動期間，粵警立案偵辦相關案件93宗，拘留56人。（記者 方俊明）