

「恐怖號」失蹤168年 加國探險家意外尋獲 英世紀謎船北極現身

世界新潮 >>>

報道指，北極研究基金會的馬丁·伯格曼考察隊9月3日在努納武特恐怖灣 (Terror Bay) 找到了這條船，船體保存相當完好。加拿大公園管理局12日下午發布公告說，這個令人興奮的發現對加拿大很重要，有助於揭開1845年那次探險的未解之謎。

與因紐特船員夜聊揭謎題

1845年，富蘭克林率英國海軍的兩艘艦船第四次前往北極，試圖穿過西北航道。這次探險結局悲慘。兩艘船被浮冰所困，富蘭克林在1847年6月去世後，一百多名水手於1848年4月棄船逃生，陸續死於飢寒和傷病。

因為北極冰的融化，船隻開始可以進到西北航道地區，加拿大政府從2008年開始尋找富蘭克林的船隊，作為加拿大伸張西北航道主權的一個策略，從那時候開始，加拿大潛水者和考古學家組成的搜索隊就不停地在尋找富蘭克林的船。

搜索隊從大西洋穿過北極群島一直到太平洋，最終在維多利亞海峽的威廉國王島附近取得的聲吶照片，清楚地顯示出躺在海床上的船隻殘骸。

馬丁·伯格曼考察隊隊長希姆諾夫斯基說，謎團之所以得以解開，多虧了他與因紐特船員科格維克的一次深夜談話。當時，科格維克在駕駛艙內與希姆諾夫斯基談古論今，順帶講起了自己七年前，以雪橇代步穿越加拿大恐怖灣上時所經歷的往事。



▲船員日記本 網上圖片

科格維克回憶稱，他在途中看到冰上有一條貌似船桅的大木柱伸出來，隨即停下拍照。但由於返回約阿港後發現自己的相機丟失，因為不想讓別人覺得自己「編故事，講大話」，也就沒有跟任何人提起過這件事。

科格維克當年發現的那根木柱，後來證實就來自於「恐怖號」探險船，他從未分享的秘密成為了解開百年謎題的唯一線索。

船員或死於鉛中毒

富蘭克林船隊消失之謎困擾了人類好幾個世代，雖然如今找到了沉船，但目前仍無法得知這兩艘船是因為什麼事而失事，船員到底經歷了什麼。

有專家認為，這兩艘船被困在冰山裏，船上的船員在絕望中丟下船逃走保住性命。住在北極圈附近的原住民因紐特人則說，船員們因為沒有食物可以以吃，不得不吃起人肉直到他們死去。

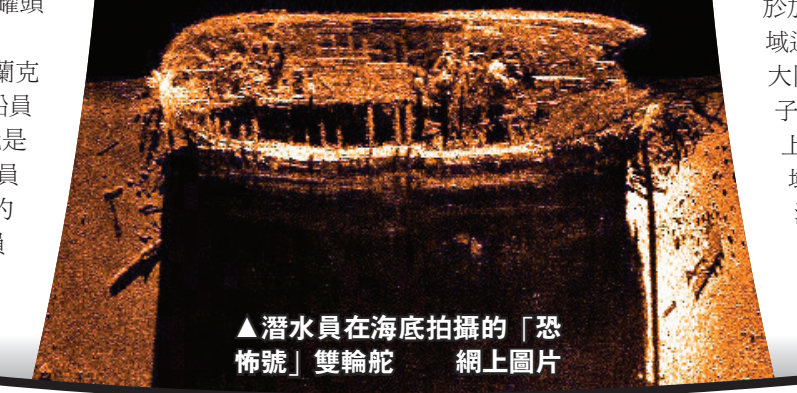
據悉，在船隊消失後，富蘭克林的妻子為了要找到他，帶著五艘船去尋找丈夫，最後抱着渺小的希望在冰上留下了罐裝食物讓消失的船員們能找到食物吃。在1980年代時，有人發掘水手的墳墓進行了調查，發現三具水手屍體都含有高濃度的鉛，有人認為消失的129個船員是因為用鉛封起來的罐頭封得不好，導致船員被鉛給毒死。

更近期的研究則是認為，富蘭克林船隊的罐裝食物酸性不足以讓船員鉛中毒，屍體裏的鉛應該更有可能是來自船內部的管線。鉛中毒影響隊員的健康及判斷力，儘管殺死水手的元兇是肺炎，但可能也是導致隊員不能成功逃生的原因之一。



▲馬丁·伯格曼考察隊在北極海域進行搜索 網上圖片

【大公報訊】綜合英國《衛報》、英國廣播公司、美聯社報道：1845年，英國海軍少將約翰·富蘭克林爵士 (Sir John Franklin) 帶領「幽冥號」(HMS Erebus) 和「恐怖號」(HMS Terror) 出航，此後船上129人全部神秘失蹤，成為探險隊人間蒸發之謎。繼2014年10月加拿大發現「幽冥號」後，「恐怖號」再次被加拿大探險家在北極圈發現，這個極地航海史上的最大謎團有望揭開。



▲潛水員在海底拍攝的「恐怖號」雙輪舵 網上圖片



北極群島

富蘭克林最後一次航行路線，1845-47
富蘭克林第二次航行路線，1825-27
富蘭克林第一次航行路線，1819-22

加前總理探險 欲護北極「領土」

【大公報訊】據英國《衛報》報道：21世紀對富蘭克林遠征船隊的搜索，最初是由加拿大前總理哈珀主導，當然，這除了是考古學、航海史的重大發現，加拿大也一直希望藉此證明早已擁有北冰洋「西北通道」主權。

全球變暖導致北極地區冰層融化消失的日子在一年中越來越多，以至於加拿大境內號稱「西北航道」的水域通航條件極大改善，成為聯通美洲大陸和歐、亞大陸的重要航道的日子已經不遠。其次是氣候變暖再加上現代化的開採技術，開採北極海域水下的石油、天然氣和可燃冰能源已經從理論上的可能變成現實的可行。

這也導致，越來越多的國家

在覬覦北極海域的水下資源和航運權，爭奪北極地區和北極海域主權和所有權的爭鬥在與日俱增。

哈珀當政期間每年夏天都會前往北極地區巡視，是加拿大歷屆總理中最重視北極地區主權和發展的領導人。



▲聲吶照片清楚地顯示出躺在海床上的船隻殘骸 英國《衛報》



▲威廉王子、凱特王妃與兩個孩子 網上圖片

夏洛特小公主 首出訪加拿大

【大公報訊】據法新社報道：加拿大渥太華當局12日表示，英國威廉王子本月稍後將偕同妻子凱特，帶著兩個孩子喬治小王子和夏洛特小公主前往加拿大西部。這是威廉和凱特第二次訪問加拿大，上次則是2011年兩人完婚僅兩個月後。

根據加拿大政府公布的行程，威廉王子一家將在24日抵達卑詩省首府維多利亞，展開八天訪問行程，參訪地點包括育空馬市。在加拿大代表英國女王伊麗莎白二世的總督約翰遜將迎接威廉王子夫婦，夫妻倆預計談及環境和原住民與兒童心理健康議題。威廉王子一家預計在10月1日搭乘水上飛機離開維多利亞，而後搭乘官方飛機返回英國。

據報道，這次是才16個月大的夏洛特小公主首次加入王室參訪團，而三歲的喬治王子則是第二次，他在2014年曾去過澳洲及新西蘭。

羅切特上《與星共舞》遭踩場

【大公報訊】據美國廣播公司報道：美國奧運金牌冰將羅切特上月在巴西里約奧運護稱遭搶，醜聞鬧得舉世皆知，嚴重影響體壇前途。他力圖重新振作，獲邀參加知名節目《與星共舞》，不料周一在直播節目中首度上場表演國標舞時，遭兩名男子鬧場。

周一晚間他與舞伴謝麗爾上場表演時，兩名男子穿着在羅切特名字上打個

大叉的T恤，衝進舞池鬧場，高呼「騙子」。觀眾席還有七、八名穿同樣T恤的男女助陣。

評審凱莉講評時，大喊要兩名男子離開，羅切特和舞伴也停下僵立，謝麗爾甚至眼眶泛淚。主持人隨即暫停節目、進廣告。之後保安前來將兩名男子帶走，最後警方前來將他們上銬逮捕。廣告結束後，節目照常進行，不過兩人表

現平平，在滿分40分當中只得了24分。羅切特後來表示，這樁事件讓他「有些受傷」。羅切特稱在里約發生的事是他「最大悔恨」，「我想向全世界證明我改變了。這是我的第二次機會，我不想搞砸。」



▲羅切特(中)參加《與星共舞》節目 網上圖片



▲示威者衝上舞台被保安制服 網上圖片



▲殘奧1500米獲獎者合照 網上圖片

殘奧四跑手成績超里約冠軍

【大公報訊】據英國《獨立報》報道：與剛剛結束的奧運會相比，殘奧會的關注度似乎有所下降，但是運動員們卻都同樣為了更高更快更強的目標前進。在12日結束的男子1500米T13級(視力殘障人士組別)比賽中，前四名運動員的奪冠成績均高於里約奧運會男子1500米冠軍森特羅維茲，殘疾人運動員

們用成績證明實力。

殘奧會這個項目的精彩程度完全不遜於奧運會。殘奧會男子1500米T13級別的冠軍是來自阿爾及利亞的選手拉蒂夫一巴卡，他的奪冠成績是3分48秒29，這個成績比里約奧運會森特羅維茲3分50秒整的奪冠成績足足快出1.7秒。除獲得冠軍的巴卡之外，排名前四的運

動員成績同樣相當出色。埃塞俄比亞選手德米瑟以3分48秒49的成績第二個衝過終點，肯尼亞運動員基爾瓦則以3分49秒59的成績緊隨其後，排名第四的選手則是冠軍巴卡的親哥哥阿德，他的成績是3分49秒84，這四位選手的成績均高於森特羅維茲的3分50秒，放在奧運會上都可以獲得這個項目的冠軍。

貝佐斯推重型可回收火箭

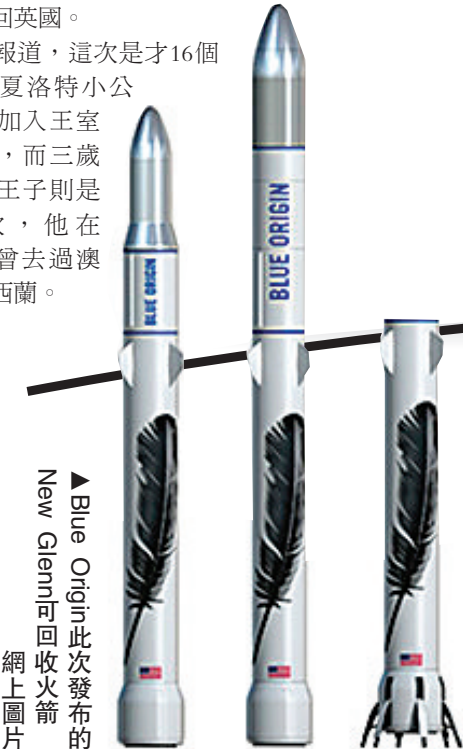
【大公報訊】據《華爾街日報》報道：亞馬遜創始人貝佐斯(Jeff Bezos) 12日對外公開展示了Blue Origin的重型可回收火箭計劃，同時，也對外展示了火箭名稱和設計外觀。從貝佐斯聲明看，Blue Origin的計劃預計最快在2020年前問世。Blue Origin此次發布的火箭系列

中，公布了兩款全新設計的可回收火箭，該系列稱之為New Glenn，其命名方式來源於第一個進入地球軌道的美國宇航員John Glenn。New Glenn系列屬於龐然大物級，體積是競爭對手SpaceX獵鷹火箭的兩倍，比美國聯合發射聯盟(ULA)的德爾塔IV重型火箭還要大。

一直以來，貝佐斯對Blue Origin的發展動向較為低調，鮮少主動曝光關鍵信息。然而，此次他主動發推，並再次重申Blue Origin「商用衛星及載人太空」的目標定位，不得不得引人引發聯想，貝佐斯此舉實則正是劍指剛剛發生火箭爆炸事件的SpaceX創始人埃隆·馬斯克。



▲亞馬遜創辦人貝佐斯 網上圖片



▲Blue Origin此次發布的New Glenn回收火箭 網上圖片