

東北首座核電站一期建成

4台百萬千瓦機組 國產化率超75%

20日，中國東北首座核電站——遼寧紅沿河核電一期工程全面建成，工程平均國產化率超過75%。紅沿河核電一期工程共有4台百萬千瓦級核電機組，作為中國「十一五」期間首個開工的核電項目，其一次核准四台機組的規模亦創下當時中國核電建設紀錄。

大公報記者宋偉大連報道

據介紹，紅沿河核電一期工程單台機組裝機容量達111.8萬千瓦，由中國廣核集團、國家電力投資集團、大連建設投資集團共同出資建設。自1號機組於2013年6月6日投產發電後，後續機組以每年一台的速度陸續投入運行。

紅沿河一期工程採用中國自主品牌的CPR1000核電技術，平均國產化率逾75%，且機組國產化率逐漸提高。作為中國首台自主設計製造的百萬千瓦級核反應堆壓力容器，紅沿河1號機組反應堆壓力容器亦實現了中國在該領域的歷史性突破。

核安全指標國際先進

遼寧紅沿河核電公司總經理廖偉明表示，自1號機組開工建設以來，未發生影響環境和周邊社區居民安全的核安全事件。紅沿河工程安全管理獲國際7級評級，達到先進水平。去年，核電站3台發電機組有20項關鍵指標達到國際先進水平，佔關鍵指標總數的四分之三。

「這些關鍵業績指標是衡量核電站安全性、可靠性、機組效率的重要

指標，由世界核運營者協會（WANO）制定並公布，是全球核電領域衡量機組安全性的通行指標。」廖偉明表示，隨著投產機組的增多，紅沿河核電站將始終把核安全放在首位，嚴格按照法律法規組織建設運營。

在遼寧採購近40億

據了解，紅沿河一期工程的蒸汽發生器、汽輪發電機等關鍵核電設備均由國內廠家製造，並且部分設備由遼寧企業生產。相關數據顯示，紅沿河核電一期工程僅在遼寧省的採購額就達到34億元人民幣（約合39.5億港元）。

廖偉明認為，紅沿河核電一期工程是我國東北地區首個核電項目以及最大的能源投資項目，對促進東北老工業基地振興、調整東北地區能源結構、促進綠色發展、低碳發展和內地核電裝備製造業及核電產業鏈發展、培養核電人才等諸多方面均具有積極作用和深遠意義。

據悉，紅沿河核電二期工程兩台機組2015年開工建設，計劃於2021年全面建成發電。



▲紅沿河核電站主控室工作場景

受訪者供圖

紅沿河核電四大技術突破

- 1 中國首台自主設計製造的百萬千瓦級核反應堆壓力容器
- 2 中國內地核電站首次利用海水淡化技術提供淡水資源
- 3 蒸汽發生器、汽輪發電機等關鍵核電設備實現國產化
- 4 核電發電機組75%的關鍵指標達到國際先進水平

【記者宋偉整理】



▲紅沿河核電站一期工程全景

受訪者供圖

「最美高鐵」周年 運客1870萬人次

【大公報訊】據中新社消息：首條從中國內陸延伸至中俄朝三國交界的高鐵——吉（林）圖（們）琿（春）客運專線（簡稱「吉圖琿高鐵」）20日運行滿一年。這條一年載運1870萬人次各國旅客的線路，在幫助沿線各地分享高鐵經濟蛋糕之餘，直接帶火了東北亞跨境旅遊。

去年9月，高鐵第一次開進了地處中俄朝交界的琿春市。從吉林省省會長春市乘高鐵路向東，沿途可欣賞松花湖、長白山、蛟河紅葉谷等聞名中外的景區，直至線路最東端的琿春。這條線路也因此得名中國東北「最美高鐵」。

琿春這座只有20餘萬人的中國邊境小

城由此「熱鬧起來」。當地旅遊局最新的一份統計數據顯示，今年1-8月，該市接待境內外遊客172萬人次，同比增長了52%，高鐵效應立竿見影。

如今，琿春市區處處彰顯「國際範兒」。街路上，隨處可見講着不同語言的各國遊客在此觀光、購物。

「我們的經濟業態正在發生改變，特別是旅遊業，取得了突飛猛進的發展。」琿春市委書記高玉龍介紹，受益於高鐵開通，該市旅遊收入同比增長55%以上。

從琿春到長春僅需3個小時，這樣便捷的交通讓經琿春入境的各國觀光客不再止步於此。

在琿春從事木材生意的俄羅斯商人伊萬對記者表示，對他來說，吉圖琿高鐵開通後讓他可以節省很多與客戶就生意問題的談判時間，為此可以騰出更多時間陪陪家人。「今年打算和家人乘坐這趟高鐵到北京、上海、大連等中國內地的大城市遊玩。」

瀋陽鐵路局延吉車務段副段長陳斌介紹，現在吉圖琿高鐵固定列車已由最初的45趟增加到50趟，最高可達53趟，日均發送旅客達5.1萬人次。



▼吉圖琿高鐵號稱東北「最美高鐵」 資料圖片

北京擬取消農業戶口

近日，北京正式公布了《關於進一步推進戶籍制度改革的實施意見》（以下簡稱《意見》）。根據《意見》，北京還將取消農業戶口和非農業戶口性質區分，統一登記為居民戶口。對此，有專家指出，取消城鄉戶籍制度，是居住制度改革的重重大進步。專家表示，目前城鄉公共服務差異很大，取消城鄉戶籍制度不僅有利於推進公共服務均等化，能夠預防「扎堆」現象。

根據《意見》，為保障農民的合法權益，加快推進農村土地確權、登記、頒證，依法保障農民的土地承包經營權、宅基地使用權。同時，推進農村集體經濟產權制度改革，加強農村集體資產監督管理，維護集體經濟組織和成員的合法權益。

談及取消農業戶口對農民的影響，國家行政學院教授李立家強調，居民制度不是剝奪農民的財產，而是給予農民平等的身份，平等的待遇。

（記者 張聰）

瓊海市局開展西沙巡航

23名海南海事局執法人員日前搭乘「海巡21」輪從海口啟航開赴西沙，進行為期5天約720海里的西沙水域暨環海南島巡航執法行動。

此次巡航將重點對瓊州海峽、環海南島近岸水域、西沙海域部分水域及西沙旅遊航線等重要航路進行巡視，重點巡視相關水域通航環境和通航秩序，水上水下施工情況，海上無線電信號覆蓋情況，及處置巡邏過程中發現的海上交通違法行為和遇上的海上險情，維護海

南轄區重要航路的通航環境和交通秩序，同時對新進執法人員進行現場培訓。

據了解，在為期5天的巡航中，「海巡21」輪自海口出發經瓊州海峽沿海南島東部航線駛往永興島，後沿西沙旅遊航線返回三亞；再由三亞沿環島西部航線經洋浦返回海口。從三亞駛往洋浦期間，三亞海事局將派出「海巡1103」輪與「海巡21」輪組成巡邏編隊，強化對海南西南部海域巡航力度。

（記者 何玫 通訊員 何志成、汪蓓）

中越邊境聯合演練反恐



▲今年中越已舉行數次演習。圖為今年7月28日，兩國在邊境舉行的「天清-2016」聯合反恐演練 資料圖片

【大公報訊】據中新社消息：20日，中越「紅河2號-2016」聯合反恐演練在雲南河口縣、越南老街舉行。雙方以「聯合打擊企圖通過中越邊境潛入潛出實施暴恐活動的涉恐分子」為背景，組織開展聯合反恐實兵演練，提升雙方合作反恐實戰水平。

當日，演練模擬越方接上級通知，一夥涉恐分子從第三國入境到越南，企圖從老街偷渡至中國實施暴恐活動。中方接到越方情況通報後，立即按照反恐特殊響應機制進行部署，派出人、車、船和空中巡邏組24小時不間斷武裝巡邏，構起「一線堵截、二線查控、內接外聯、要點突擊」的邊境防控網絡

。通過採取「圍、追、堵、截」等戰術，在一所獨立樓房內成功將該夥涉恐分子抓獲，並查獲自製爆炸裝置5個、繳獲手槍1支。

此次聯合反恐演練，中越雙方共出動警力260人次。中方成功抓獲4名涉恐分子、擊斃1名涉恐分子、解救被劫船隻1艘，越方成功抓獲5名涉恐分子、1名非法運送者，聯合演練取得圓滿成功。

演練結束後，紅河州公安邊防支隊與越南老街省邊防部隊指揮部簽訂了《「紅河2號-2016」聯合反恐演練備忘錄》，雲南省新店邊境檢查站與越南老街省猛康邊防屯簽署《反恐同步響應協議》。

粵媒：維護網安是全社會責任

【大公報訊】2016年國家網絡安全宣傳周開幕式19日上午在武漢舉行。中共中央政治局常委、中央書記處書記、中央網絡安全和信息化領導小組副組長劉雲山在開幕式上發表講話，強調要認真學習貫徹習近平總書記系列重要講話精神，樹立以人民為中心的發展思想，樹立正確的網絡安全觀，堅持網絡安全和網絡發展同步推進，讓互聯網更好地造福人民。南方日報20日發表了題為《維護網絡安全是全社會共同責任》的評論文章，指出維護網絡安全需要政府、企業、社會組織、廣大網民共同參與。

文章說，網絡同很多其他技術一樣，是一把「雙刃劍」，一方面可以造福社會、造福人民，另一方面也可以被一些人用來損害社會公共利益和民衆利益。對此，我們必須

保持清醒頭腦，堅持網絡安全和網絡發展同步推進。必須貫徹以人民為中心的發展思想，把新發展理念貫穿到互聯網建設各方面，積極適應人民期待和需求，加快信息化服務普及，降低應用成本。同時，還必須堅持以發展促安全，扎實做好補短板的工作，樹立正確的網絡安全觀。

文章表示，我們必須把增強全民網絡安全意識作為一項基礎性工作來抓，大力普及網絡安全知識，加強網絡安全教育，推動形成全社會重視網絡安全的良好氛圍。抓好這項基礎性工作，必須着力培育積極健康的網絡文化，弘揚社會主義核心價值觀，推動優秀精神文化產品數字化網絡化傳播，唱響主旋律、集聚力、正能量；必須加強網絡倫理、網絡文明建設，強化對未成年人上網保護，不

斷提高青少年網絡文明素養；必須堅持技術引領、創新驅動，加快構建關鍵信息基礎設施安全保障體系，提升網絡安全技術保障能力；必須堅持依法治網、依法辦網、依法上網，深化網絡空間治理，嚴厲打擊網絡詐騙、網絡竊密等違法犯罪活動，讓互聯網在法治軌道上健康運行。

文章指出，維護網絡安全是全社會共同責任，需要政府、企業、社會組織、廣大網民共同參與。各級黨委和政府要把網絡安全工作擺上重要位置，嚴格落實網絡安全責任制。各有關方面要各負其責，協同推進網絡安全工作，走出一條齊抓共管、良性互動的新路。互聯網企業要堅持社會效益和經濟效益相統一，不斷強化社會責任和道德責任，共同促進互聯網持續健康發展。



▶「海巡21」輪從海口啟航開赴西沙 大公報攝