中國總理56年來首訪古巴 簽逾20協議

李克强晤勞爾支持古工業化

【大公報訊】應古巴國務委員會主席兼部長會議主席勞爾·卡斯特羅邀請，中國國務院總理李克強於當地時間24日下午乘專機抵達哈瓦那何塞·馬蒂國際機場，開始對古巴進行正式訪問，據悉，中古建交56年來中國總理首次正式訪問古巴。李克強於當地時間24日下午同古巴國務委員會主席兼部長會議主席勞爾·卡斯特羅舉行會談，會談後兩國領導人見證了雙邊經濟技術、財政金融、產能合作、信息通信、環境保護、檢驗檢疫等領域20多份合作文件的簽署。

▲9月24日，國務院總理李克強在哈瓦那革命宮同古巴國務委員會主席兼部長會議主席勞爾·卡斯特羅舉行會談。會談後，李克強同勞爾·卡斯特羅共同見證雙邊合作文件的簽署 新華社

李克强美洲行

綜合新華社、中新社消息：李克強於當地時間24日下午乘專機抵達古巴首都哈瓦那。古巴國務委員會兼部長會議第一副主席迪亞斯—卡內爾等政府高級官員到機場迎接。禮兵沿紅地毯兩側列隊。中國駐古巴大使張拓也到機場迎接。

李克強表示，中古雖相距遙遠，但兩國人民的心離得很近。我此次在中古建交56年之際，實現中國國務院總理對古巴的首訪，期待同古方深化傳統友誼，增進務實合作，密切人文往來，在兩國各自發展的關鍵時期同舟共濟、合作共進，使中古關係在更高水平持續向前發展。

願與古開展基建等合作

當地時間24日下午，李克強在哈瓦那革命宮同古巴國務委員會主席兼部長會議主席勞爾·卡斯特羅舉行會談。

李克強首先轉達習近平主席對勞爾·卡斯特羅主席的親切問候。李克強表示，中古建交56年來，兩國關係不斷取得新的發展。中國堅持中古友好的方針不變，支持古巴走社會主義道路的決心不變，推動中古務實合作的方向不變。新形勢下，中方願同古方密切高層往來，深化務實合作，加強在國際事務中的溝通協調，促進中古關係持續向前發展。

李克強指出，當前中古都面臨發展經濟、改善民生的緊迫任務。中方願同古方聚焦發展合作，支持古工業化進程，開展基礎設施等建設規劃和工業裝備製造業合作；擴大貿易往來和投融資合作；分享發展經驗，開展智力合作；拓展人文交流，加強青年人才培養，讓中古友誼在發展中世代傳承。

古巴願學習中國經驗

勞爾·卡斯特羅表示，古方熱烈歡迎李克強總理訪古，此訪具有重要歷史意義。古方贊同中方對推進中古關係與合作的建議，願在發展中學習借鑒中國經驗，同中方密切高層交往，加強務實合作，擴大教育交流，在切實惠及兩國人民的同時，加強在國際事務中的交流與合作，維護廣大發展中國家的共同利益。

雙方還就共同關心的國際和地區問題交換了意見。

會談後，兩國領導人見證了雙邊經濟技術、財政金融、產能合作、信息通信、環境保護、檢驗檢疫等領域20多份合作文件的簽署。

會談前，勞爾·卡斯特羅在革命宮爲李克強舉行了隆重的歡迎儀式。

李克強抵達時，勞爾·卡斯特羅在儀式大廳迎接，禮兵沿紅地毯兩側列隊行注目禮。軍樂隊奏中古兩國國歌。隨後，李克強在勞爾·卡斯特羅陪同下檢閱了儀仗隊。

向何塞·馬蒂紀念碑獻花圈

當地時間9月24日下午，中國國務院總理李克強在古巴首都哈瓦那向何塞·馬蒂紀念碑獻花圈並參觀紀念館。何塞·馬蒂是古巴民族英雄、獨立戰爭領袖、詩人。1895年領導發動古巴獨立戰爭，當6月在和西班牙軍隊的戰鬥中不幸中彈犧牲。 中新社

發署名文章 倡深化合作

【大公報訊】據中新社報道：當地時間24日，中國國務院總理李克強在古巴媒體發表《讓中古友誼之樹長青》的署名文章。

在慶祝中古建交56周年前夕，李克強訪問古巴。「這是我首次踏上古巴的土地，期待同古巴領導人舉行會晤，進一步深化中古各領域合作，爲兩國關係注入新的活力。」李克強在署名文章中說。

回顧中古友誼的歷史，李克強指出，中國和古巴雖然遠隔重洋，但友誼源遠流長。長期以來，中古友誼經受住國際風雲變幻的考驗，雙邊關係越來越成熟，顯示出強大的生命力。

「中古都是社會主義國家，都處在各自發展的關鍵階段。探索符合本國國情的發展道路，難免會遇到一些挑戰，但沒有什麼障礙能夠阻擋兩國人民追求幸福美好生活的步伐。」李克強指出，經貿合作是中古關係發展的動力。中國是古巴第二大貿易夥伴，古巴是中國在加勒比地區的第一大貿易夥伴。「中國製造」和「中國品牌」走進許多古巴家庭，古巴的朗姆酒、雪茄煙等產品在中國有很高的知名度。中古在經貿領域各有優勢，我們願同古方積極開展生物技術、可再生能源、信息通訊、家電設備、農業機械、基礎設施等領域的合作，不斷打造經貿合作的新亮點。

李克強表示，人文交流是拉緊兩國人民感情的紐帶。我們願同古方一道，加強文化、教育、旅遊等方面的合作，讓中古友好深入人心。

李克強指出，中國高度重視古巴在拉美和加勒比地區以及世界舞台上的地位和作用，高度評價古巴爲促進地區穩定和文明對話作出的重要貢獻。我們願同古方繼續弘揚國際公平正義，推動構建以合作共贏爲核心的新型國際關係，堅定維護廣大發展中國家的共同利益。

李克強表示，我們願繼續同古巴做肝膽相照的好同志、持久合作的好朋友、相互信任的好兄弟，把中古關係發展得更好，給兩國人民帶來更多實實在在的好處。

▲24日，古巴國務委員會第一副主席兼部長會議第一副主席迪亞斯—卡內爾（左）到機場迎接李克強 新華社

加工商界：訪問成果豐碩

【大公報訊】據中新社報道：在國務院總理李克強24日結束對加拿大的正式訪問之際，加拿大多位工商界人士表示，這次訪問是一次務實之旅、合作之旅、希望之旅，豐碩的訪問成果令他們對擴大中加經貿關係充滿信心。

加拿大安大略省前經貿廳長桑德拉·普帕泰洛在加拿大《環球郵報》上發表文章說，中國總理來訪提供了有關中國的準確信息，讓加拿大人了解到一個更加眞實的中國。要解決經濟糾紛，擴大經貿合作，就必須準確了解信息，保持暢通的溝通和對話渠道，正視分歧，求同存異。

加中貿易理事會主席馬克·梅欽在接受新華社記者採訪時說，李克強總理對加拿大的訪問非常成功，新的貿易協定可以幫助加方創造更多的就業崗位。

加拿大達特茅斯合夥人公司經理多魏勒去年在中國香港開辦了自己的公司，主要從事併購、跨境企業評估和跨境交易，他每隔4–6周都會去一次中國。多魏勒高度讚揚李克強總理對加的訪問。他說，中國的投資環境正在日益改善，具體體現包括人民幣國際化、深港通、政府放權等。

吉布森加拿大環球公司合夥人博勒霍恩說，對加拿大來說，如果能夠締結加中自貿協定，其作用將是積極的。加拿大是地理意義上的大國，但人口只有3000多萬，與中國的合作能獲得巨大市場，雙方還可以在第三方市場合作。

加拿大亞太基金會總裁貝克則認爲，加拿大現任政府深切感到必須與中國建立更緊密的聯繫，以便向這個國家銷售更多的加拿大產品和服務，而這對加拿大而言實在太重要了，加拿大未來繁榮越來越依賴中國這個世界第二大經濟體。

成都世界航線大會關注反恐

【大公報訊】記者向芸成都報道：25日，2016年第22屆世界航線發展大會在成都開幕。據悉，這是世界航線發展大會繼2009年北京後第二次在中國城市舉行，全球350家航空公司、1200家機場匯聚。隨着恐怖主義、難民和病毒危機等問題使航空業和旅遊業面臨新的挑戰，在今日舉行的世界航線戰略高峰論壇上，航空業是否面臨着突發事件常態化的新局面，怎樣應對新的威脅，航空容量是否已經達到最高峰或還會繼續增長等，成爲本次大會熱點話題。

▲25日，2016第22屆世界航線發展大會在成都啓幕。圖為展覽現場 中新社

由於2014年MH370失聯和MH17墜毀，馬來西亞航空公司新任首席執行官兼常務董事彼得·貝柳在論壇上表示，安保問題是過去幾年對公司影響非常重大的一個因素。因爲恐怖襲擊等給航空業帶來一定程度的恐慌，因此在考慮總成本的前提下，建議減少航站樓的投資，而加大安檢方面的投入力度。

此外，亞洲民航業的持續發展以及中國國際航線的開通，亦是參會嘉賓的探討熱點。香港航空首席商務官李殿春表示，在未來整個大衆化航空運輸的飛速增長中，非常看好以香港爲中心、珠三角爲中心至北美的航線，這是亞洲區域快速增長的市場。

中以月底啓自貿區談判

【大公報訊】據中通社報道：中國和以色列經貿關係近幾年以來呈現快速穩健增長之勢，直接推動了雙邊自由貿易區談判。以色列外交部經濟司以中經貿事務主管伊拉（Hila）女士日前在特拉維夫向來訪的中國記者透露，中國和以色列商定，將於本月末正式啓動自貿區的談判，前景樂觀。

▲中以兩國近年交流頻繁，圖為以色列特拉維夫舉行的茶藝表演 資料圖片

分析人士稱，在中以政治、經貿關係十分熱絡的背景下，雙邊都有很強的意願，因此談判成功的可能比較大。若談成，將會助推中以經貿關係全面升級。

華是以第三大貿易夥伴

中以經濟結構互補強，目前，以色列是中國重要的對外投資國和引進高新技術的重要來源。中國是以色列經濟發展極爲重要的海外市場。最新統計顯示，近幾年，中以貿易規模繼續擴大，雙方在農業、醫療、食品、化工和高科技等領域的貿易和投資增長迅速。

據了解，中國已成爲以色列亞洲第一、全球第三大貿易夥伴。去年，在全球經濟增長放緩的情況下，中以貿易額逆勢增長5%，達到114億美元（約合885億港元）。中國對以投資繼續保持強勁增勢，截至去年已累計投資超過60億美元（約合465億港元）。以色列在華實際投資額超過10億美元（約合78億港元）。

伊拉表示，以色列已日益成爲中國投資者熱門投資目的地，赴以色列投資的中國企業顯著增加。而對於以技術創新著稱的以色列科技公司來說，中國龐大的科技需求市場也充滿着極大的吸引力。

分析人士稱，中以自貿區談判相比其他國家阻力比較小。由於自貿區不會對中國特定產業部門形成巨大衝擊，談判的進展很可能會比較順利。以色列屬於比較發達國家，科技水平高，勞動力成本也比較高，中國和以色列在經貿結構上各有優勢，有很強互補性。目前，以色列出口中國的主要以工業制品，特別是高科技產品爲主。中國具有明顯比較優勢的貨物商品以中低技術含量的輕工產品爲主。