

# 對抗中央 催生「港獨」 佔中遺害遠未消除

兩年前今日，「佔領」行動發生，持續七十九日，經濟、民生蒙受重大損失，社會與政治層面也受到嚴重衝擊。今天，反對派要大張旗鼓遊行「紀念」，「佔領」行動禍港殃民，絕無半點「紀念」價值，相反只有進一步揭露其禍害以及繼續予以聲討的必要。

事實是，二〇一四年九月二十八日下午，在頭一天晚上所謂「學運三子」翻牆進入「政總」廣場及戴耀廷宣布「佔中」開始後，大批民衆去到金鐘一帶集結，堵塞交通，警方被迫施放八十多枚催淚彈驅散，集會人數入夜後再有增加，其後部分人「留守」佔領，其間行動擴展到銅鑼灣灣仔旺角一帶，並多次發生暴力對抗衝突，前後歷時七十九天才告結束。

該段期間，港人社會出現了前所未有的亂象，政府總部門前及添馬公園一帶被公然佔領，帳篷林立，公務員要繞道上班，金鐘道、龍和道一帶不能行車，警方用於維持秩序的「鐵馬」被佔領者搶去用作阻止警方執法的「反路障」，堂堂國際金融中心、「東方之珠」面目全非、治安秩序幾蕩然無存，不少世代居港的市民也從未見過此種公然違法的亂局。

今天，佔領行動已經結束，但其遺留下來

的禍害卻絕未結束；過去兩年，「佔中」遺害已經在政治、經濟、社會各個層面陸續浮現，而且還在進一步毒害下一代。

這其中，破壞法治，是「佔中」最顯而易見的一大遺毒。本來，治安和法治是港人社會最為重視的核心價值之一，但是一場違法「佔中」，把這一傳統核心價值大大弱化以至「矮化」了，年輕一代不再視守法為必然，自製削尖棍棒、面具、盾牌與警對抗被標榜為「勇武」，旺角大年初一深夜的「讓地磚飛」一幕更是在治安層面的違法「佔中」升級版。

然而，損毀治安、衝擊法治，還僅僅是「佔中」最「輕微」的禍害而已，七十九日違法「佔中」的最大遺毒，在於從政治層面上掀起了一個公然對抗中央、否定「一國兩制」的惡浪，「爭取港人自決」、「捍衛本土利益」等議題在佔領期間開始出現於所謂「民主廣場」以及《蘋果日報》上，更明目張膽的「港獨」主張也緊接在佔領行動之後竄上了港人社會的政治舞台。

九七回歸以來，港人社會當然不是沒有對抗力量和聲音，但再大的對抗也還只是困限於針對特區政府的施政和一些中央對港政策措施

，公然否定「一國兩制」和基本法、否定九七回歸、否定香港是中國不可分離的部分，公然提出港人要完全「自主、自治、自決」等帶有強烈分離分裂思想的政治主張，則是在「佔中」之後才首次出現。

事實是，「佔中」真正的為害及最大的遺毒，不是別的，而是在政治上打開了一個公然對抗中央的「缺口」，黎智英、李柱銘、戴耀廷一夥長期以來不敢做、做不來的事通過七十九日「佔中」做到了，他們背後的美國「亞洲民主基金會」多年夢想達到的「亂港亂中」目的有「希望」了，而大批青年學生由「反國教」、「反洗腦」到進一步相信香港「應該自決」、「有權獨立」，則是反對派在「佔中」這場政治對抗行動中的最大「收穫」。

對此，有不少人曾經不解，黎智英、戴耀廷一夥為什麼要「佔中」？人大「八·三一」決定明明是朝向特首「最終達至由普選產生」這一目標邁進了一大步，為什麼還堅持「不收貨」，一定要鬧上街頭、一定要「佔中」？今天，事過情「未遠」，「佔中」團夥的真正目的已經隨着時間的消逝而更清楚暴露在全港市民面前，他們要的不是佔領、不是違法、不是

襲擊，而是要從根本上動搖「一國兩制」、動搖這個體制存在的根基——港人要「獨立」，還要什麼「一國兩制」？年輕人要「自己香港自己救」，還要什麼基本法和中央？

剛結束不久的新一屆立法會選舉，一些曾經參與「佔中」的「傘兵」主力被送進了立法機關，他們的參選、當選以至所謂的「雷動」配票計劃，實質上就是「佔中」的延續，就是黎智英等人進一步「亂港亂中」的延續。對此，任何真正關心「一國兩制」、關心香港命運與前途的市民絕不能掉以輕心，一旦黎智英等人利用新當選的年輕「本土派」議員把「港獨」議題帶入立法會，或者利用他們進一步攻擊特首和阻撓特區政府依法施政，則本港的政治、經濟、民生將會受到更嚴重的衝擊，出現更嚴峻的局面，這是任何人都難以預計的最壞後果。

「佔中」禍港七十九天，遺毒卻遠遠不止七十九天。眼前，堅決維護「一國兩制」和基本法，堅決維護中央的憲制地位和角色，維護特區和中央的良好關係，支持特區政府依法施政，加強社會各方面的團結合作和法治意識，就是消除「佔中」遺毒和遏止「港獨」禍害的最有力對策，港人切不可麻痹大意。

# 設法解決棕地問題 萬七單位目標不變 特首：盡快開展橫洲二期

行政長官梁振英表明，政府會在解決棕地問題後，盡快開展橫洲發展第二及第三期計劃，強調橫洲發展目標仍然是一萬七千個單位。至於愉景灣發展密度的問題，他指出，土地供應不足造成樓價貴、租金高，不少香港人勞碌一生只是為了供一層樓，形容這個情況不正常，政府會不斷檢視每一個可能性增加土地房屋供應，包括增加發展密度。

大公報記者 黃昱

橫洲發展風波的爭議進一步暴露開發土地的難度。梁振英昨日出席行政會議前主動再次提及事件及所揭示出的土地問題。他強調：「我們沒有放棄過第二、三期，我們橫洲建公屋總目標仍是一萬七千個單位。」他指出，當局會尋找方案解決棕地問題，隨後便會盡快展開橫洲發展第二及第三期計劃。

樓貴租昂因土地供應不足

梁振英表示，樓價貴、租金高的根本原因並不是源於建築成本，而是因為地價貴的問題。而地價貴則是由於供應不足，這個問題積壓多年，亦窒礙香港發展多年。

他感嘆，很多香港人，尤其是青年人，付不起首期、供不起樓，就是因為樓價貴，很多人營營役役、勞勞碌碌，一世人就為了供一層樓：「這個情況

是不正常的，不應該繼續下去，因此我們這一屆政府上場後，我們不斷去增加土地供應。」

檢視發展密度增房屋供應

梁振英說，「我們未來三、四年落成的樓宇，從六萬多個單位增加百分之四十三，到現在九萬三千個單位，這是二〇〇四年以來十二年的新高，這就是我和特區政府同事過去四年努力的成果。」

梁振英亦回應有關關景灣發展密度的問題，他指出，當局長期以來，都在探討如何開發更多土地興建房屋，不斷去檢視每一個可能性來增加土地供應、增加房屋供應，增加發展密度正是其中一個正常的做法。特區政府未來也會繼續堅持一貫的態度，去爭取令香港的樓價不會那麼貴、租金不會那麼高。

王維基，想出利用「回撥」的方式來鑽空子，提供廉價長途電話服務。但王擔心自己會誤觸法律地雷，便先寫信給港英政府「摸底」，獲當時任經濟司的陳方安生及電訊管理局局長艾維朗回覆，兩位高官還給「魔童」詳細解釋相關法例，讓他吃下了定心丸。於是，王維基便從加拿大回港成立香港城市電訊，以「回撥」做招攬，自然是生意興隆。香港電訊此後曾一度指城市電訊侵權要求電管局介入，但曾經耐心回信給王維基的電管局一直力撐「魔童」。

王維基的這個故事簡直就是反對派日日要狙擊的「官商勾結」的經典案例。為何這麼多年都無人過問？到了橫洲事件，反對派就一擁而上，向「摸底」全面開炮。其實，這不過是一場政治表演而已。事實上，反對派自己與政經界也不時有「摸底」、「摸酒杯」之事發生，因為凡事都需要溝通，「摸底」不過是一種溝通方式，毋須大驚小怪。



▲航運界舉行國慶酒會，賓主一同舉杯祝酒

大公報記者麥潤田攝

## 航運界賀國慶 祝願香港愈來愈好

【大公報訊】記者龔學鳴報道：香港航運界昨日在香港大會堂舉行慶祝中華人民共和國成立六十七周年國慶酒會。香港航運界聯誼會主席蘇新剛表示，在中央的支持下，儘管面對世界經濟形勢不明朗的因素，香港依然取得成績和進步。他相信，在特區政府依法施政下，香港未來必定能夠保持繁榮穩定，並祝願國家明天更加富強。

參加酒會的嘉賓包括行政長官梁振英、中聯辦副主任楊健、外交部駐港特派員公署

副特派員宋如安、運輸及房屋局局長張炳良、候任立法會議員易志明等，航運業界400多名代表出席慶祝，衆人一同為祖國華誕舉杯祝酒，並展望香港的未來愈來愈好。

代表業界致辭的蘇新剛指出，香港是「一帶一路」的橋樑，是中國推動世界經濟向着創新模式發展的重要紐帶。一年來，依托中國經濟發展和國際地位的提高，在特區政府的領導之下，香港經濟克服了全球經濟復甦疲軟，內地經濟「新常态」的下行壓力，

經濟總量保持增長，貿易保持穩定。他續指，香港目前穩居全球第八大貿易經濟體，並在本月剛剛獲評為「全球最自由經濟體」，如此成績難得並可貴。

蘇新剛表示，航運業界堅信中央政府會一如既往地按照「一國兩制」、「港人治港」的政策方針，支持特區政府依法施政，配合香港國際貿易中心、金融中心、航運中心地位的鞏固和發展，令社會保持繁榮和穩定。

# 鴨脷洲駕院地建屋又遇反對

【大公報訊】政府改劃土地用途加建住宅，再受到地區人士反對。鴨脷洲海怡半島一批居民昨日到城規會請願，反對利南道駕駛學院現址改劃為住宅用途，質疑發展加劇交通擠塞問題，要求城規會否決有關申請。港島規劃專員姜錦燕重申，南區的休憩用地仍然有剩餘，而根據運輸署評估，鴨脷洲大橋使用量未飽和，區內交通可以負荷，署方不建議修訂改劃細節。

鴨脷洲利南道的香港駕駛學院佔地1.67公頃，政府計劃改劃用途，興建1400個住宅單位。城規會昨開會聽取公眾意見，多名申

述人士關注發展加重區內交通負荷。海怡西區議員陳家珮質疑，當局沒足夠資料讓區議會討論，亦未充分諮詢，強調鴨脷洲的交通不能負荷，日後或會面對司法覆核挑戰。有住在附近屋苑的居民指，區內人煙稠密，欠缺休憩用地，故反對政府的計劃。

另外，城規會將於星期五討論柴灣嘉里貨倉改建為骨灰龕場的申請。規劃署、運輸署等多個政府部門對計劃有保留。

東區區議會規劃、工程及房屋委員會昨日以25票贊成、零票反對、一票棄權，通過動議促請城規會否決嘉里將柴灣貨倉改建為

龕場的申請。

工聯會郭偉強批評發展商以特價龕位博取居民支持手法卑劣，重申區內交通難以負荷增加八萬個龕位所造成的額外交通流量。投棄權票的林翠蓮指，居民對區內龕位有需求，呼籲其他議員不要民粹主義。

嘉里貨倉昨日發表聲明指，委託樹仁大學調查顯示，有62%居民不反對改劃，重申在落實項目過程中，會繼續聆聽各方意見並保持溝通。嘉里去年初曾向城規會申請改劃，及後因地區人士反對撤回，其後再於去年底遞交新申請，並大幅減少逾三成龕位。