

「天眼」遊火熱 每日萬人爭睹

清晨排長龍等候 遠超2000人負荷

【大公報訊】在國慶長假，位於貴州省黔南州平塘縣的世界最大單口徑球面射電望遠鏡景區可謂是遊客爆滿，這個剛於9月底啟用的「中國天眼」成為遊客新寵，黃金周期間進入景區的遊客達每天10000人，給每天限量2000人進入的景區帶來極大的承受力考驗。

據央廣網、新華社報道：央廣網記者4日一大早就來到景區，只見景區內已是人山人海。在前往500米口徑球面射電望遠鏡觀景台的安檢門前早已排起了兩條40多米的長龍。有的遊客甚至是在早上7點就已經在此等候。

直到下午4點半，遊客熱潮仍未散去，雖然不確定是否還能在當天進入觀景台，但遊客們依然堅持等候。來自廣西的牙芸女士，很早以前就知道在平塘建設的世界最大500米口徑球面射電望遠鏡，特意趁着國慶長假趕過來。

自9月25日被譽為「中國天眼」的500米口徑球面射電望遠鏡正式啓用後，越來越多的人都想一窺天眼之貌。為確保「天眼」有良好的射電波信號接收環境，保障「中國天眼」觀景台的安全運行，景區對前來遊覽的遊客實行流量控制和網上預約，並要求遊客在進入望遠鏡半徑5公里的區域前，將自己的電子設備暫時寄存，包括手機和數碼相機等。

按測算，黃金周期間進入「中國天眼

」景區的遊客將達每天10000人以上，而觀景台每天限量遊客為2000人。但是，僅10月1號這天，車流量就達到了800輛/小時，遊客1萬多人，這幾天，景區遊客都大大超過限定人數，「中國天眼」景區早已超負荷運營。為應對客流高峰，平塘縣交警部門出動警力40多人，車輛20台次進行道路交通保暢。

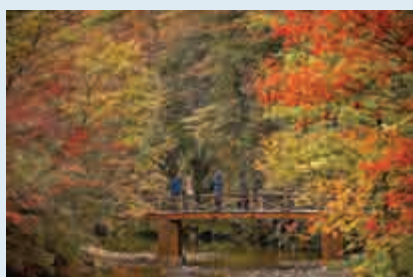
平塘縣遊客量翻倍

當地旅遊部門統計，截至10月4日，平塘縣接待遊客15.88萬人次，同比增長95.8%。其中，被譽為「中國天眼」的500米口徑球面射電望遠鏡（FSAT）景區已接待遊客3.6萬人次。

平塘縣風景管理處處長吳家福介紹，景區還根據遊客量及時作出應對調整，確保遊客在中國天眼景區有良好的旅遊體驗。目前景區秩序井然，運營平穩。

同時，由於景區接待能力有限，加之望遠鏡還處在調試期間，因此景區發布分流提示，每天限定參觀人數。

多彩度假日



金秋賞楓

5日，遼寧省本溪滿族自治縣大石湖風景區的楓葉進入觀賞佳期，吸引不少遊客前來遊玩，歡度國慶假期

新華社



懷舊運動

國慶期間，懷舊運動會每天在昆明金殿名勝區舉行，活動通過滾鐵環、踩高蹺、踢毽子等70年代流行的兒時遊戲活動，喚起中青年記憶中的兒時味道

新華社



埋首書香

國慶長假期間，有不少人選擇埋首書香中，過足閱讀癮。圖為5日市民在遼寧瀋陽歌德書店閱讀書籍

新華社



▲位於貴州黔南州平塘縣、被譽為「中國天眼」的500米口徑球面射電望遠鏡於9月25日啓用

資料圖片

►國慶假日期間，「中國天眼」景區門外遊客大排長龍等待入場

網絡圖片



粵迎返程高峰 26高速路擁堵

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：國慶黃金周7日收尾，但廣東的返程高峰提早於5日便出現。據廣東省交通集團實時監測顯示，到5日10時全省有至少26條高速公路出現擁堵。預計返程的最高峰將在6日湧現，廣深、深汕等熱門高速路的車流均較平時倍增。

作為重要的省際通道，粵贛、梅河高速公路粵境段從3日起南下車流陡增，致使河源市東源縣燈塔路段實行交通管制。至今，粵贛高速已連續三天迎來返程高峰，粵境段過境車流量均已超過14萬車次。

據廣東省交通集團實時路況監測顯示，到5日10時，有惠河、虎門大橋、廣佛、

佛開、京珠南、廣深、惠鹽深圳段、江鶴、開陽、陽茂、廣珠西、揭博、深汕西、雲羅、渝湛、廣三、廣清、汕汾、西部沿海、深汕東、廣賀、廣惠、廣雲、茂湛、樂廣、惠鹽惠州段26個路段實施交通管制或出現擁堵。

出現擁堵的原因主要是車流量過大，以及交通事故頻發。其中，有7條高速發生9宗突發事件，惠河、虎門大橋、廣佛、佛開等4條高速路段更發生重大交通事故，如惠河高速往深圳方向有兩貨車追尾，現場一度單向封路。廣深高速往廣州方向有三輛小車發生追尾事故，佔據第一車道，車龍一度綿延數公里長。

長三角高鐵成網帶動短途遊

【大公報訊】據東方網報道：國慶黃金周期間，長三角鐵路得益於高鐵布局成網等優勢，客流激增暴漲，持續多天客發量保持在220萬人以上，短途客流出現「井噴」。其中，長三角人口密集，區域經濟發達，擁有豐富的旅遊資源，杭州、上海、南京、蘇州和合肥等地風景名勝點星羅棋布，各地城市群紛紛借力高鐵，做大旅遊品牌。

另外，高鐵布局成網，高鐵動車組列車與普通列車「雙輪驅動」，帶動「跨省遊」、「短途遊」呈現出火爆的勢頭。目前，上海鐵路局先後有合寧、合武、甬台

溫、溫福、滬寧、滬杭、京滬、合蚌、寧杭、杭甬、杭長、合福、寧安、鄭徐等14條高鐵投入運營，「高鐵動車組列車+普通列車」的客運模式，帶動鐵路運能強力提升。特別是新線效應得到有效發揮，鄭徐高鐵9月10日開通運營，中國東部、中部、西部和東北四大板塊實現高鐵互聯互通，為人們出行帶來了更多便利。

此外，眾多旅客出行首選高鐵，帶動鐵路客流出現較大幅度增長。在國慶假期，長三角鐵路部門還依據客運市場變化，採取靈活增開大量客車、擴大列車編組、動車組重聯運行等多項措施，讓旅客安全、方便、溫馨出行。

中國格魯吉亞自貿談判結束

【大公報訊】據中新社報道：中國商務部5日稱，中國與格魯吉亞實質性結束自由貿易協定談判並簽署諒解備忘錄。這是中國在歐亞地區開展的首個自由貿易協定談判。

中國商務部部長高虎城5日會見格魯吉亞總理維利卡什維利，並與該國第一副總理兼經濟與可持續發展部部長庫姆西什維利分別代表兩國政府簽署諒解備忘錄。

中格自貿協定談判於2015年12月啓動，共經過三輪正式談判和三次非正式磋商。在開放水平方面，中格雙方對絕大多數貨物貿易產品相互實現了零關稅，對眾多服務部門相互作出了高質量的市場開放承諾，並完善了貿易規則，明確了加強合作的重點領域。

該自貿協定範圍涵蓋貨物貿易、服務貿易、知識產權和規則等共17個章節，包含了電子商務、競爭和環境等新議題。商務部稱，中格自貿協定談判實現了

內容全面、水平高、利益平衡的目標，協定的簽署將鞏固和促進中格經貿關係，對「一帶一路」倡議實施及在該地區自貿區戰略布局具有重要意義。

格魯吉亞打造物流中心和交通中樞的國家發展戰略，同中國倡導的「一帶一路」建設高度契合。目前，中格共建「絲綢之路經濟帶」合作已取得初步進展。



▲5日，在格魯吉亞首都第比利斯，中國與格魯吉亞代表簽署實質性結束自貿協定談判的諒解備忘錄

新華社

內地將推首台迷你「核電寶」

【大公報訊】據中通社報道：中國鉛基快中子反應堆研發工作日前取得重大突破，鉛基反應堆核心技術實現了自主化，並躋身世界領先水平，未來中國還將率先推出只有集裝箱大小的迷你型核電源裝置「核電寶」。

央視網消息稱，經專家組鑒定，由中科院核能安全技術研究所設計研發的世界規模最大、功能最全的「鉛基堆冷卻劑技

術綜合實驗回路」和「鉛基堆冷卻劑氧測控技術」，實驗能力和運行參數達到國際領先水平，實現了核心技術自主化。

冷卻劑相當於核反應堆中的「血液」，以金屬鉛為基礎的合金材料作為冷卻劑，代替傳統核電站中的水冷卻劑，目前被認為是最安全的核設施冷卻劑之一，它不僅可以有效避免像福島核電站那樣的嚴重災害，還可以將核燃料的資源利用率延

長到千年的級別。因此，鉛基反應堆可應用於第四代核電、未來聚變電站等，同時可在海水淡化等工業生產領域發揮作用，從而推動清潔能源的發展。

中科院核能安全技術研究正在對鉛基反應堆進行系統實驗和工程技術驗證，並計劃在全球率先研發出只有集裝箱大小的迷你型核電源裝置「核電寶」，以滿足海島海洋平台、偏遠地區分布式供電需求。

亞吉鐵路通車 料成「走出去」模板

【大公報訊】據中通社報道：5日，由中國鐵建和中國中鐵兩家央企承建的首條在海外採用全套中國標準和中國裝備建造的亞吉鐵路，在埃塞俄比亞拉布車站舉行了通車儀式，中國國家發改委主任、中國國家主席習近平特使徐紹史、埃塞俄比亞

總理海爾馬里亞姆、吉布提總統蓋萊等出席儀式。

非媒譽為經濟發展新引擎

澎湃新聞報道，項目建成通車後，將成為埃塞俄比亞乃至東非腹地物資出口、

交通運輸的主要通道，極大地改善埃塞俄比亞、吉布提兩國的交通基礎設施現狀和物流貿易效率，並將輻射周邊國家和非洲內陸地區，因此也被非洲媒體譽為「非洲經濟發展新引擎」。

更值得關注的是，亞吉鐵路是從投融資到運營的全產業鏈跨國電氣化鐵路項目，是中國海外第一個全流程「中國化」的跨國電氣化鐵路項目，全部使用中國標準。其開創的「亞吉模式」，或將成為日後中國承建海外鐵路的模板。

新華社5日報道援引中鐵建董事長孟鳳朝介紹稱，「吉布提模式」的含義，一是通過中國標準實施的鐵路項目，把包括建設、裝備、運營在內的全產業鏈帶出去；二是通過鐵路帶動沿線經濟發展，以多種方式開展物流倉儲、工業園、土地開發等合作項目，建設沿線經濟帶。

《北京日報》5日消息稱，亞吉鐵路連接埃塞俄比亞首都亞的斯亞貝巴、吉布提首都吉布提市，全長752.7公里，全線採用中國二級電氣化鐵路標準施工，設計時速120公里，總投資約40億美元。



▲乘搭亞吉鐵路首發列車的當地民眾為鐵路豎起了大拇指

人民網

內地黃金產銷量續冠全球

【大公報訊】據新華社報道：記者從中國黃金協會獲悉，2015年，中國生產黃金515.88噸，同比增長0.6%，實現工業總



▲5日，上海市民在南京路步行街銀樓選購金飾

新華社

產值3536.8億元，黃金產量連續9年保持世界第一；黃金消費量985.9噸，同比增長3.66%，連續3年保持世界第一。今年有望繼續保持這一勢頭。

中國黃金集團公司總經理、中國黃金協會會長宋鑫介紹，今年4月，「上海金」集中定價合約正式掛牌交易。這意味著會後的國際黃金市場不再只有「倫敦金」和「紐約金」，全球黃金計價方式又多了「上海金」。中國黃金市場對全球黃金市場的影響力越來越大，邁出了取得人民幣黃金定價權方面最為關鍵的一步。

截至2015年底，中國查明黃金資源儲量約11563噸，位居世界第二位。