

# 國慶假深圳海邊民宿爆滿

## 遠離都市喧囂 港人鍾意特色風情

國慶長假以來，深圳各景區和口岸周邊車流量大增，熱門景區擁堵，停車場飽和。作為市民出行熱點，位於東部深圳的大鵬較場尾，300多家風格各異的民宿亦頗為緊俏。即使價格比平常高出一倍以上，客房亦已被提前預訂滿，而位置好的海景房更早在一個月前就被預訂。

大公報記者石華深圳報道

10月3日，記者來到大鵬較場尾，詢問了10家海邊民宿。經營者都表示房間早已被預訂一空，靠海第一排的海景房至少需要提前一個月預訂，非常搶手。「這兩年較場尾民宿很少有淡季。不管是工作日還是周末，客人都比較多。到了節假日，房間預訂更是火爆，包場也時有發生。」民宿又又納裏的老闆告訴記者。

### 海邊觀房需提前一月預定

據公開資料顯示，截至今年3月，較場尾已有民宿375家，可提供床位4000個。2015年，較場尾民宿共接待遊客90萬人次，全年平均入住率為62%，人均食宿消費600至800元（人民幣，下同），全年旅遊收入突破5億元。

「我本來想去靠海的民宿，但沒有搶到，只能往裏面選了。」從沙田趕來的王女士早就聽說較場尾的民宿很有特色，趁着十一假期帶着家人來度假。從9月中旬王女士就開始預訂，但都沒搶到自己心目中理想的靠海房間。無奈之下，只好選進海第二排的民宿。與王女士一樣，沒有搶到好房間的市民為數不少。有市民乾脆自帶帳篷，近距離欣賞海洋美景。

### 1億打造東部旅遊熱點

「雖然大鵬這邊也有酒店，也並沒有貴出太多，可能條件還會更好一些，但我還是願意住民宿。」深圳市民王先生認為，到較場尾的客人都是奔着這裏的民宿來的。很多人喜歡民宿，就是喜歡它的新鮮感和個性化，喜歡坐在院子裏的悠閒，喜歡與同齡人間的交流，喜歡獨居城市角

落裏的小資生活情調，與深圳的繁華喧囂相比，別有一番滋味。

較場尾海邊民宿發端於2007年，當地在幾年時間內開設了數十家客棧，初具規模，但同時也帶來環境的惡化。在大鵬新區政府投入了1億多元對這一片區進行改造升級後，如今較場尾已成為深圳東部著名的旅遊熱點。據記者了解，民宿多以小戶型為主，無線網絡是標配；房間裏空調、電視、淋浴設施等一應俱全；遊客一日三餐可與民宿經營者同食，也可自購食物和海鮮，交與民宿廚師加工後享用。

美景一般與隱世相連，港人若前往需頗費周折。從羅湖口岸入關後，若乘計程車前往，需花費約200元，但司機一般很少願意去，而轉乘公交最快也要2個小時，即從羅湖火車站公共交通總站乘坐1路車到東門站轉乘H92，抵達大鵬汽車站總站轉乘M471路到鵬城橋站下即可。



▲住民宿看海景成為深圳國慶假旅遊熱點 大公報記者石華攝



▲較場尾成為市民民宿首選

大公報記者石華攝

## 港人打造波希米亞風民宿

【大公報訊】記者石華深圳報道：在較場尾開民宿的有很多。有人想圓一個夢，有人想大賺一筆，亦有人僅因為喜好。一名來自香港的背包客，去完麗江後便引發開民宿想法，卻因距離而選擇了離港較近的大鵬較場尾，這就是波希米亞小築的來歷。

文藝加上小清新，是波希米亞小築打造的名片，整家店瀰漫着濃厚的波希米亞風格。據了解，老闆是波希米亞品牌的服裝設計師，整個民宿由他設計。老闆去過很多的國家，將每個國家的特色都帶到了小築，他希望每位入住的人客，每次都有不同的體驗，在他的民宿裏，沒有一間房間是相同的。每打開一扇門，都有不一樣

驚喜。「在這裏，你可以聊天，可以看書，但是不要窩在房間裏。」老闆很風趣，但也很充實。他喜歡到處遊玩，每去一處必到當地跳蚤市場，並淘上許多小物件，花園裏的一扇門有百多年歷史，老闆買的時候可沒想到能在自己的民宿派上用場。

60、70年代的玩具、電視機、小火車、打印機、留聲機等等布滿小築的大廳，讓人有一種穿越的感覺。在一次機會中，老闆買下對面民宿，將其改為二號店，並在一樓開設波希米亞服裝店，以延續他的設計夢。他希望，來波希米亞小築住的每一位客人，都能穿着波希米亞的衣服去海邊。

### 大鵬較場尾特色民宿

#### 又又納裏

特色：十個房間各有特色，另有兩間建在沙灘上的玻璃屋頂房間可以看到星星。

位置：較場尾海邊較三西七巷6號

#### 凱蒂客棧

特色：粉紅色的牆，大大的落地窗，每間房都有一個Hello Kitty故事。

位置：較場尾一西五巷5號

#### MoMo House客棧

特色：以意式咖啡為主題的民宿。

位置：較場尾路51號

#### 星月灣無敵海景客棧

特色：提供海鮮、小炒、酒吧、卡拉OK、燒烤，還有桌球、麻將等娛樂活動設施。

位置：較場尾小區較二西八巷6號

#### 棒棒糖民宿

特色：浪漫的歐式搖椅，夢幻榻榻米床，還有超大海景房。

位置：較場尾海濱路33號

（大公報記者石華整理）



▲波希米亞小築處處瀰漫着獨特色彩 網絡圖片

## 美兩校涉嫌恐嚇中國學生

【大公報訊】據中社社報道：中國教育部近日發布今年第2、第3號留學預警，提醒赴美留學人員注意美國ITT技術學院



▲教育部提醒赴美留學人士注意美國ITT技術學院 網絡圖片

（ITTech）和三藩市灣區利佛山谷特許預科高中。

預警顯示，上述學校教學管理混亂，無法達到認證標準，甚至有威脅、恐嚇、辱罵中國學生等各類問題。

京華時報6日報道，預警指出，美國教育部8月25日宣布禁止ITT技術學院招收新生，主要原因是該校經濟狀況窘迫，主要收入依靠申請聯邦政府貸款；學校教學管理混亂，無法達到認證標準。

另據中國駐三藩市總領館消息，美國三藩市灣區利佛山谷特許預科高中涉嫌欺詐中國留學生，已被美國多個部門調查。該學校目前由當地一家教育公司「三谷學習公司」代管。



▲國外創客與深圳本地創客進行分享合作 網絡圖片

## 深開放創新實驗室辦雙創周

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：「深圳開放創新實驗室已成為深圳和國際創客對接的舞台。」實驗室負責人李維介紹，在即將召開的2016全國雙創活動周上，深圳開放創新實驗室將舉辦「創客運動和一帶一路論壇」，邀請來自美國著名智庫未來研究院的研究員，來自非洲、南美等地的創客以及深圳本地創客進行分享、合作。深圳開放創新實驗室（SOZIL）由深

圳工業設計協會與英特爾支持的創客大爆炸聯合成立，成立的目標是推廣深圳獨特的開放創新體系，對接和協助世界創客與深圳一同捕捉未來十年的物聯網機會。

李維透露，實驗室近年不但促成了很多國際創新項目在深圳實踐落地，更重要的是，這些活動的過程和成果都是開源性的，全球創客都可以使用這些新的技術，從而促進更多創客和初創公司來到深圳尋求「共創」。

## 前六日假旅遊消費5275億

【大公報訊】記者孫琳北京報道：國慶黃金週6日迎來返程客流高峰。據國家旅遊局數據中心綜合測算，10月6日全國旅遊接待人數0.6億人次，同比增長11.1%；旅遊消費475億元，同比增幅12.8%。10月1日至6日，內地國慶假期旅遊消費已超過4500億元（人民幣，下同），達到4537.5億元（約為5275億港元），旅遊接

待人數接近5.6億人次。國家旅遊局稱，受新一輪冷空氣影響，西北地區東部、華北、內蒙古、東北等地出現大風降溫及降水天氣，江淮、江南東部以陣性降雨為主，對遊客出行有一定影響，假日旅遊市場趨於平穩。隨着長假進入尾聲，長線遊客陸續進入返程，民航、鐵路、公路相繼進入返程高峰。



▲6日晚，大批旅客在南京火車站乘坐和諧號高鐵出行 中新社

## 京「十三五」疏解部分教育功能

日前，北京市教委下發了「十三五」期間的教育規劃。「十三五」時期，北京市將不再擴大高等教育的辦學規模，並支持在京高校外遷。

據北京市教委披露，首都的高等教育資源過於集中在中心城區，89所普通高校中有50所位於五環以內。

9月底，北京市教委發布《北京市「十三五」教育改革和發展規劃解讀》，其中提到在「十三五」時期北京將不再擴大高等教育的辦學規模，不再新設立或新升格普通高等學校，高等教育學校不再新增佔地面積，城六區高等教育不再校內擴建；不再擴大普通高等學校成人教育、網絡教育、自考助學面授教育規模。（央廣網）

## 失效身份證信息系統上線

公安部副部長黃明6日表示，公安部已建成失效居民身份證信息系統並於近日上線試運行，將在銀行試點後提供給社會各用證部門，與現有的公民身份證信息系統進行聯網核查。

黃明走訪了中國銀行北京分行營業網點，調研貫徹落實8部門聯合發布的《關

於規範居民身份證使用管理的公告》情況，在與人民銀行有關部門負責人和營業網點工作人員座談交流時介紹了上述情況。

他說，失效居民身份證信息系統具備數據實時更新和動態維護功能，通過各用證部門和單位聯網核查，實現所有丟失、被盜居民身份證即時失效。（新華社）

## 吉林發現大型高硬度玉礦

吉林省近日在長白山脈首次發現一座可採百年的大型玉礦，主要成分為石英質玉和綠泥雲英質玉。經測定石英質玉摩氏硬度達6.5-7。這也是吉林省首次發現高硬度玉礦，吉林將成為中國又一玉石產地。

位於吉林省磐石市富太鎮的這個玉礦

，經遼寧省地質礦產勘查局第七地質大隊勘查確認為大規模玉礦。其原為鉛鋅礦，去年在開採中偶然發現有石英質礦石，有黃、綠、黑等多種顏色，表面光滑細膩。經中國地質大學（北京）珠寶學院鑒定中心檢測，礦體為石英質玉和綠泥雲英質玉。（央廣網）

## 廣鐵今日客量料146萬人次

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：繼廣東連日來遇到車流高峰，有二三十條高速路段擁堵之後，廣鐵6日起也逐步迎來



▲廣鐵迎國慶返程高峰。圖為廣九直通車購票大排長龍 大公報記者方俊明攝

國慶返程高峰，預計7日發送旅客將達146萬人次。廣鐵透露，10月6日到7日高鐵湖南地區始發往北京、上海、廣東方向基本售完，廣東地區始發往南寧、武漢等方向也僅有少量餘票。而廣深鐵路、廣九直通車也迎來返程客流，部分時段購票大排長龍。

國慶黃金週臨近尾聲，返程客流高峰陸續湧現。廣鐵集團透露，繼5日發送旅客136.6萬人次後，6日迎客流小高峰，達140萬人次；7日更達到返程客流高峰，發送旅客將達146萬人次。為迎接客流高峰，廣鐵6日共開行列車939對，7日將加開列車，總共達954對；其中高鐵均佔到70%以上，成為疏導客流的

主力軍。廣鐵透露，返程高峰湧現導致車票緊俏，部分線路很快告罄。其中，10月6日到7日，高鐵湖南地區始發往北京、上海、廣東方向基本售完，廣東地區始發往柳州、南寧、武漢、長沙、岳陽方向僅剩少量餘票；而普鐵廣東地區始發往各方向尚有餘票。

### 粵高速31路段車流「井噴」

至於高速公路，在6日也進一步迎來返程高峰，往廣州、深圳等城市的各大高速公路路段基本都出現擁堵情況，多條高速公路車龍一度都有數公里以上。另據中新社報道，截至當天14時許，有31個路段實施交通管制或出現擁堵。